

## Interpellationssvar

Dnr 20KS107-3  
2020-05-12

Kommunfullmäktige

### Svar på Interpellation Moderaterna (M) - Blir det någon ny väg mellan E4 och väg 76?

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 24 februari 2020, väckte Patrik Stenvard - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Trafikverket har tillsammans med region och kommunen planerat för en ny dragning av väg 56 Hedesunda-Gävle. Tanken med en sådan dragning har varit att vid anslutningen till E4:an även dra en ny väg från E4 till väg 76. Detta projekt har ganska sent blivit prioriterad i länsplanen där regionen tillsammans med kommunen finansierar en sådan lösning.

Tanken med en sådan lösning är också att avlasta leden från södra infarten och förbi Hemlingby köpcentrum. Vi vet att det redan idag är en av de mest trafikerade lederna i Gävle och blir snabbt igenkorkat vissa dagar i veckan. Det har även gjort det omöjligt att fortsätta utvecklingen av Hemlingby köpcentrum men nu även Ersbo industriområde.

Nu verkar det som den satsningen skjuts på framtiden i länsplanen och frågan är vad Gävle kommun gör för att denna viktiga satsning ska bli av.

Av den anledningen ställer jag följande frågor till ansvarigt kommunalråd

1. Anser kommunalrådet att en sådan satsning fortfarande är prioriterad och viktig för utvecklingen av Gävle?
2. Kommer kommunledningen ta upp detta i dialog med regionen?”

**Erik Holmestig (C)**, kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

### Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

#### Fråga 1

Svaret på fråga 1 är ja. Det är synnerligen angeläget att få till stånd en långsiktig lösning på trafikproblemen kring Spängersleden och väg 76. Det



pågår en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 76 mellan E4 och Furuviksvägen. Den ska ge svar på om nuvarande sträckning kan tillfredsställa framtida behov av transportlösningar och vilka åtgärder som eventuellt behövs. Svar ska även ges på behovet av ny sträckning som beskrivs i interpellationen. Även om den ÅVS som nu pågår kommer att visa att ny sträckning av väg 76 söder om Hemlingby naturreservat är nödvändig, kommer det att ta tid att åstadkomma en sådan lösning. Därför kommer lösningar att föreslås längs nuvarande vägsträckning (primärt Spängersleden och Söderbågen) för att hitta mer kortsiktiga lösningar.

**Fråga 2**

Gävle kommun, Region Gävleborg och Trafikverket samarbetar kring långsiktigt hållbar utveckling av infrastrukturen i och runt Gävle, Trafikpusslet Gävle. Här ingår åtgärderna kring väg 76. Dialogen pågår mellan inblandade aktörer.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Erik Holmestig (C)  
kommunalråd