



2019-12-10

Yttrande över förslag till miljöstrategiskt program 2.0

Styrning och stöd önskar synpunkter på förslaget till nytt miljöstrategiskt program (MSP) som är ute på remiss t.o.m. 2019-12-31. Nedan följer synpunkter från Gävle Parkeringsservice AB.

Bolagets arbete med det miljöstrategiska programmet

Det är positivt att MSP revideras och att ambitionen är att höja målbilden i det nya programmet. Det är också bra att synergier mellan ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet lyfts fram.

Det är även positivt att förslaget har minskat till endast tre målområden. Det underlättar för kommunikationen av programmet.

Gävle Parkeringsservice affärsplan genomsyras i princip helt av Gävle kommuns parkeringspolicy. Detta innebär att i alla bolagets verksamhetsprocesser är ambition och målsättning alltid knuten till policyn som i sin tur får en direkt påverkan på framförallt klimatneutral kommun 2035.

Klimatneutral kommun 2035

Klimatneutral är ett begrepp med stor vidd och innebörden av det skulle behöva förklaras ytterligare och konsekvenserna av att ändra det ursprungliga målet från 2050 till 2035 skulle behövas utredas vidare. Som parkeringsbolag ser vi dock möjlighet att på allvar påverka måluppfyllnad vad gäller val av transportmedel och möjligheten att resa fossilfritt. **Det innebär också att på flera av indikatorerna kan bolaget göra en stor skillnad och bör också adresseras som delansvarig för dess måluppfyllelse.**

Som parkeringsbolag kan vi bidra ur flera perspektiv. Parkeringsanläggningarna som uppförs av bolaget ska ha en så låg miljöpåverkan som möjligt under hela sin livslängd, från produktion- under drift- till rivning. Material med låg miljöpåverkan och resurshållning avseende både val och återvinning av material, smarta energilösningar och avfallshantering i byggprocess och färdigt parkeringshus.

Hur parkering planeras i nya stadsdelar som växer fram, hur samordning av befintliga parkeringsytor sker samt vilka mobila tjänster anläggningen och parkeringsbolaget kan erbjuda påverkar i hög grad möjligheten för Gävle kommuns invånare att välja andra transportmedel än bil eller bil som drivs fossilfritt.

Körsträckan med bil i Gävle kommuns geografiska område ska år 2025 ha minskat med 30 % jämfört med 2018.

Målet är mycket ambitiöst och skall måluppfyllnad uppnås behöver parkering och parkering kopplat till mobilitet adresseras tydligt. Utveckla långsiktiga finansiellt hållbara mobila tjänster kopplat till parkering blir av central betydelse. ***Gävle Parkeringservice bör göras delansvarig för måluppfyllnad.***

Digitaliseringens möjligheter måste tillvaratas där exempelvis både parkering, kollektivtrafik och parkeringsledning hanteras i en och samma app- skapar enkelhet och kundnytta. Intensifiera arbetet med mobilitet som koncept där exempelvis pendlarparkeringar eller strategiskt placerade mobilitetshubbar utrustas med bilpoollösningar, laddinfrastruktur, cykelparkeringar, hyra av elsparkcyklar, lånecykelsystem, närhet till kollektivtrafik etc.

Hur och var parkeringshus uppförs i nya stadsdelar blir av central betydelse där låga p-tal hanteras genom flytande system och parkeringsköp. Husen måste ha en tydlig profil kring mobilitet för att uppmuntra och möjliggöra andra transportmedel än bil.

Körsträckan med bil i Gävle kommunkoncern ska år 2025 ha minskat med 50 % per anställd, jämfört med 2018.

Gävle Parkeringservice bedömer att genom det fortsatta arbetet med digitalisering och genom en allt mer utvecklad skanningteknik för parkeringsövervakning så kommer körsträckan inom bolagets verksamhet kunna minskas. Redan idag körs bolagets fordon uteslutande på fossilfria bränslen.

Huruvida det är möjligt att minska med så mycket som 50 % för hela Gävle kommunkoncern utan att försämra verksamheten behöver utredas.

Kollektivtrafikens marknadsandel i Gävle kommuns geografiska område skall fördubblas till 2030 jämfört med 2006, i förhållande till annat motoriserat resande

Även detta mål är bra med en mycket ambitiös nivå och kräver enligt vårt sätt att se det att vi jobbar med beteendeförändringar. Det är också viktigt att arbeta med förenklingar, det vill säga hur vi kan underlätta för var och en att göra hållbara val i vardagen. Digitala lösningar ger oss stora möjligheter till detta exempelvis kombinerad mobilitet där parkering och kollektivtrafik löses i samma app. ***Gävle Parkeringservice bör göras delansvarig för måluppfyllnad***

Det kommer även att krävas fortsatt arbete med en reglerad parkering med taxor och avgifter som styrmedel. Vid planering av nya bostadsområden skall husen stå rätt placerade och innehålla en hög grad av mobila lösningar. En begränsande faktor för att nå måluppfyllelse är att Gävle kommun varken äger eller driver något av de centralt belägna parkeringshusen vilket gör att man heller inte har något inflytande över prisbildningen inom dessa anläggningar.

Gävle ska vara en av Sveriges bästa cykelstäder. Antalet resor med cykel ska fördubblas fram till år 2025

Målet är realistiskt och fullt möjligt att nå men bedömningen från Gävle Parkeringservice är att det kommer att krävas relativt stora investeringar som inte alltid går att räkna hem ur

ett finansiellt perspektiv. **Gävle Parkeringservice bör göras delansvarig för måluppfyllnad**

Genom att installera cykelparkeringar i befintliga och framtida parkeringsanläggningar som ägs och drivs av Gävle Parkeringservice kan vi minska investeringskostnaderna för cykelparkering bara genom att använda befintlig yta på ett smartare sätt. För att lyckas med målsättningen krävs också smarta och trygga centrumnära cykelparkeringar med möjligheter att parkera sin cykel på ett säkert sätt gärna tillsammans med möjligheter till el laddning och kanske också kringtjänster som cykelreparation. Gävle Parkeringservice bedömer det som fullt möjligt att driva dessa frågor och genomföra investeringar för att nå måluppfyllnad.

Gävleborna och näringslivets resor och transporter ska vara fossilfria år 2030

Även inom detta mål behöver parkeringsstrategiska överväganden göras. **Gävle Parkeringservice bör därför göras delansvarig för måluppfyllnad.** Målet kräver satsningar både på nya och befintliga parkeringar och parkeringsanläggningar. Optimera markanvändning genom att jobba med samnyttjande av befintliga parkeringsytor där det görs plats för både bilpooler och ladd infrastruktur. Definiera om befintliga kommunala parkeringsanläggningar till mobilitetshus där mobila tjänster blir tongivande- rikligt med ladd platser, hyrcykelsystem, elsparkcyklar, paketutlämning och plats för bilpoolsfordon är exempel.

För planeringen av nya bostadsområden används parkeringsköp som finansieringsform vid uppförande av parkeringshus, husen placeras så att andra trafikslag uppmuntras och mobila tjänster i form av laddinfrastruktur, bilpoolslösningar, cykelparkeringar, hyrsystem för elsparkcyklar, lådcyklar, paketutlämning, sopsortering etc. blir viktiga inslag i mobilitetshusen.

För att få framgång i arbetet med målet och framtidens mobilitet behöver långsiktigt hållbara affärsmodeller inom området utvecklas. Detta är nödvändigt för att öka efterfrågan och bredda användningen av mobila tjänster.

Gävle kommunkoncerns drivmedelförbrukning ska vara 100 % fossilfri/förnybar 2023

Gävle Parkeringservice ser inga problem med att för egen del uppnå målet.

Koldioxidutsläppen från flygresor för Gävle kommuns anställda ska minska med 50 % under perioden 2018-2023

Bolaget följer redan idag den resepolicy som är beslutad av fullmäktige som innebär att anställda endast i undantagsfall flyger vilket gör att bolaget får svårt att nå målet.

Elanvändningen i Gävle kommunkoncerns fastigheter med lokaler och bostäder ska vara 35 % effektivare till år 2030 jämfört med 2009.

Gävle Parkeringservice saknar idag möjlighet att bedöma om målet kan nås. Bolagets ägande begränsar sig till parkeringshus och markparkeringsanläggningar.

Gävlebornas konsumtion (både inom och utanför Sveriges gränser) ska vara resurseffektiv och miljömässigt hållbar.

Gävle Parkeringsservice kan bidra till målet utifrån strategiskt placerade mobilitetshus som främjar exempelvis näthandel, paketutlämning och matvaruleveranser.

Gävle kommun är anpassad till det förändrade klimatet och har minimerat risker för miljö och hälsa.

Gävle Parkeringsservice har utifrån indikatorn och målformuleringen svårt att bedöma vad målet innebär för oss. Konkreta riktlinjer behöver tas fram av Styrning och stöd och/eller Livsmiljö, och därför bör dessa sektorer vara ansvariga för målet.

Målet kan ge kostnadsbesparingar om anpassningar i våra fastigheter sker i tidiga skeden för att förebygga eventuella skador som klimatförändringarna kan ge. Försäkringspremien riskerar exempelvis att öka om vi inte bygger klimatanpassat.