

§ 174: E-petition - Anordna Cykel- och gångväg i Trödje

Dnr 19SBN188

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar E-petitionen enligt utlåtande från Livsmiljö Gävle.

Ärendebeskrivning

E-petitionen 34362 har kommit in till Gävle kommun den 30:e april 2019. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande. Förslagsställaren vill bygga en cykelbana längs Björkevägen och Trödjevägen som ansluter till Björke och Trödje.

Detta förslag grundas på följande beskrivning:

” Många barnfamiljer bor i Trödje och fler familjer flyttar till vår vackra by. Fler skulle ta cykeln till jobb/kompisar om det fanns en cykel och gångbana. Att cykla på den väg som är mellan Trödje och Björke är absolut inget att rekommendera då vägrenen är väldigt smal och väldigt ofta tungt trafikerad. Rent ut sagt farlig. Jag tycker även ur miljöperspektiv att det ligger i tiden mer än någonsin att uppmuntra till att fler väljer cykel istället för bilen. Mina barn har många ggr sagt att de skulle vilja cykla till sina kompisar både i Björke och till stan vilket jag tycker är positivt men jag vågar inte låta dem göra det. Trödje tillhör också Gävle kommun och är en fantastisk by men så lätt för politiker att bortse ifrån. Byar måste också tas om hand och vara med på kommunens karta inte bara när det gäller nedläggningar.”

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en gång- och cykelbana längs Björkevägen bidrar till minskande biltrafik och mer säkert och tillgängligt gång- och cykelnät och skulle medverka till samhällsbyggnadsnämndens måluppfyllelse. Föreslagen åtgärd bör hanteras i kommande verksamhetsplanering och prioriteras in i investeringsprocessen för framtida investeringar.

Dialog måste också inledas med Trafikverket och Region Gävleborg för att möjliggöra genomförandet av gång- och cykelvägen.

Jäv

Rosmari Holmgren (KD) anmäler jäv.

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN188-2
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN188-3

Justerare	Uppdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2019-06-19

- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN188-1

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Tjänsteskrivelse - 34362 Anordna Cykel - och gångväg i Trödje (19SBN188)

Förslag till beslut

Att samhällsbyggnadsnämnden besvarar E-petitionen enligt utlåtande från Livsmiljö Gävle.

Ärendet i korthet

E-petitionen 34362 har kommit in till Gävle kommun den 30:e april 2019. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande. Förslagsställaren vill bygga en cykelbana längs Björkevägen och Trödjevägen som ansluter till Björke och Trödje.

Detta förslag grundas på följande beskrivning:

”Många barnfamiljer bor i Trödje och fler familjer flyttar till våran vackra by. Fler skulle ta cykeln till jobb/kompisar om det fanns en cykel och gångbana. Att cykla på den väg som är mellan Trödje och Björke är absolut inget att rekommendera då vägrenen är väldigt smal och väldigt ofta tungt trafikerad. Rent ut sagt farlig. Jag tycker även ur miljöperspektiv att det ligger i tiden mer än någonsin att uppmuntra till att fler väljer cykel istället för bilen. Mina barn har många ggr sagt att de skulle vilja cykla till sina kompisar både i Björke och till stan vilket jag tycker är positivt men jag vågar inte låta dem göra det. Trödje tillhör också Gävle kommun och är en fantastisk by men så lätt för politiker att bortse ifrån. Byar måste också tas om hand och vara med på kommunens karta inte bara när det gäller nedläggningar.”

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en gång- och cykelbana längs Björkevägen bidrar till minskande biltrafik och mer säkert och tillgängligt gång- och cykelnät och skulle medverka till samhällsbyggnadsnämndens måluppfyllelse. Föreslagen åtgärd bör hanteras i kommande verksamhetsplanering och prioriteras in i investeringsprocessen för framtida investeringar.

Dialog måste också inledas med Trafikverket och Region Gävleborg för att möjliggöra genomförandet av gång- och cykelvägen.

Beslutsunderlag

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 14 maj 2019.

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 30 april 2019.

E- petition 34362 daterat den 23 april 2019.

Marie Grew

Ioannis Ntriankos

Trafik- och
tillståndschef

Trafikplanerare

Beslutet ska skickas till

Ioannis Ntriankos

Trafikplanerare

Förslagsställare Frida Holmgren

Kommunledningskontoret



Utlåtande om E-petition

Dnr 19SBN188
2019-05-14

Samhällsbyggnadsnämnden

Ioannis Ntriankos
Telefon 026- 17 93 12
ioannis.ntriankos@gavle.se

E- petition 34362 Anordna Cykel - och gångväg i Trödje (19SBN188)

Beskrivning av ärendet

E-petitionen 34362 har kommit in till Gävle kommun den 30:e april 2019. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhälls-byggnadsnämnden för direktbesvarande. Förslaget gäller längs Björkevägen och Trödjevägen som ansluter till Björke och Trödje.

Detta förslag grundas på följande beskrivning:

” Många barnfamiljer bor i Trödje och fler familjer flyttar till vår vackra by. Fler skulle ta cykeln till jobb/kompisar om det fanns en cykel och gångbana. Att cykla på den väg som är mellan Trödje och Björke är absolut inget att rekommendera då vägrenen är väldigt smal och väldigt ofta tungt trafikerad. Rent ut sagt farlig. Jag tycker även ur miljöperspektiv att det ligger i tiden mer än någonsin att uppmuntra till att fler väljer cykel istället för bilen. Mina barn har många ggr sagt att de skulle vilja cykla till sina kompisar både i Björke och till stan vilket jag tycker är positivt men jag vågar inte låta dem göra det. Trödje tillhör också Gävle kommun och är en fantastisk by men så lätt för politiker att bortse ifrån. Byar måste också tas om hand och vara med på kommunens karta inte bara när det gäller nedläggningar.”

Utlåtande

Björke är anslutet till Gävle kommuns gång- och cykelnät. Avstånd mellan Björke och Trödje är 6 km. I Björke bor 661 invånare och i Trödje 337.

Cykelbanan längs Björkevägen och Trödjevägen mellan Björke och Trödje har mellannivå och lågnivå i prioritet enligt kommunens cykelplan (2010) och kostnaden beräknas till cirka 18,5 mSEK. Björkevägen och Trödjevägen som ansluter till Björke och Trödje är statliga vägar. Investering och projektering måste därför genomföras tillsammans med Trafikverket.



Körbanan är varierar; 5 meter i vissa delar och upp till 8 meter i andra delar. Hastighetsgränsen är 80 km/t men i senaste trafikmätningen (2015) var medelhastighet ungefär 80 km/t. Dessutom bedöms trygghet och säkerhet för cyklister som cyklar i befintlig körbanan som dålig.

Investeringen av cykelbana och säkrare skolväg främjar mål 4, 5, 9, 14¹ i trafikstrategin, översiktsplanens mål för hållbar transport och miljöstrategiska programmets mål 22. En cykelbana bidrar dessutom till att uppfylla samhällsbyggnadsnämndens mål 1.1. och 1.3.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en cykelbana längs Björkevägen och Trödjevägen bidrar till samhällsbyggnadsnämndens måluppfyllelse men att åtgärden hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess och prioriteras med stöd av Gävle kommun cykelplan.

Dialog måste inledas med Trafikverket och Region Gävleborg för att möjliggöra genomförandet av gång- och cykelvägen.

Beslutsunderlag

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 14 maj 2019.

Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 30 april 2019.

E- petition 34362 daterat den 23 april 2019.

Marie Grew

Ioannis Ntriankos

Trafik- och tillståndschef

Trafikplanerare

Sändlista

Förslagsställare Frida Holmgren
Kommunledningskontoret

¹ Ett fungerade GC-nät, GC-vägarnas beläggingsstandard ska öka, fler korta resor med cykel, tillgängligheten för GC-trafikanter ska öka respektive
² Öka andelen resor och transporter med hållbara färdmedel

Delegationsbeslut remiss e-petition

Dnr 19KS215-2
2019-04-30

E-petition #34362 - Anordna Cykel - och gångväg i Trödje

Om en e-petition får mer än 50 röster under de 60 dagar som följer efter att förslaget har publicerats ska förslaget lämnas för beredning och beslut i den i den nämnd eller beslutande församling som är behörig att besluta i den fråga som förslaget rör.

Enligt riktlinje för e-petitioner ska kommunstyrelsen eller den kommunstyrelsen bestämmer fattar beslut om hur förslaget ska remitteras och vilken beslutande församling som ska fatta det slutgiltiga beslutet med anledning av förslaget. Enligt kommunstyrelsens beslut (18ks336) har kommunstyrelsen delegerat ansvaret att remittera en e-petition till kommunstyrelsens ordförande och vid förfall till kommunstyrelsen viceordförande.

Av den anledningen beslutar jag
att e-petition #34362 – Anordna Cykel – och gångväg i Trödje ska remitteras till samhällsbyggnadsnämnden

Åsa Wiklund Lång (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Lämna ett förslag

Ärendenummer: #34362 | Datum: 2019-04-23 08:35
Inskickat av: Frida Holmgren

✓1. Personuppgifter

Namn på webben

Om du inte vill att ditt riktiga namn ska publiceras tillsammans med ditt e-förslag på Gävle kommuns hemsida kan du ange ett valfritt namn/alias här.

Namn på webben

Trödjebo

Kontaktuppgifter

Förnamn

Frida

Efternamn

Holmgren

Telefon

-

E-post

frida.holmgren79@gmail.com

✓2. Förslag

Rubrik

Ange vilken rubrik som ska sättas på ditt förslag.

Rubrik

Cykel/gångväg

Beskrivning

Beskriv kortfattat och motivera varför just ditt förslag skulle vara bra för Gävle kommun.

Många barnfamiljer bor i Trödje och fler familjer flyttar till våran vackra by. Fler skulle ta cykeln till jobb/kompisar om det fanns en cykel och gångbana. Att cykla på den väg som är mellan Trödje och Björke är absolut inget att rekommendera då vägrenen är väldigt smal och väldigt ofta tungt trafikerad. Rent ut sagt farlig. Jag tycker även ur miljöperspektiv att det ligger i tiden mer än någonsin att uppmuntra till att fler väljer cykel istället för bilen. Mina barn har många ggr sagt att de skulle vilja cykla till sina kompisar både i Björke och till stan vilket jag tycker är positivt men jag vågar inte låta dem göra det. Trödje tillhör också Gävle kommun och är en fantastisk by men så lätt för politiker att bortse ifrån. Byar måste också tas om hand och vara med på kommunens karta inte bara när det gäller nedläggningar.

Vill du presentera ditt förslag?

Du som lämnat in ett förslag kommer efter avslutad röstning eventuellt bli inbjuden till det möte där ditt ärende tas upp. Du kan komma till mötet och muntligt lämna synpunkter när det beredda förslaget tas upp för beslut. Din presentationen begränsas till tre minuter.

Mötet hålls i regel sista måndagen i månaden.

Nej

Kommentarer

Ärendenummer: #34362 | Exporterad: 2019-04-23 22:20

Ar640620

2019-04-23 20:45

Mycket bra förslag detta! Går helt i linje med kommunens Miljöstrategiska Program, tycker jag. Och tänk om cykelbanan kunde börja redan vid infarten Säljemar/Iggön??

Magnus_svensson

2019-04-23 20:19

Bra förslag. En cykel och gångbara skulle enkelt kunna anläggas i kraftledningsgatan mellan Trödje och Björke.

Lisennorberg

2019-04-23 20:01

Bra förslag! Kommer göra Trödje mer attraktivt och säkrare för de som vill röra på sig och välja ett miljövänligare transportsätt!

Lisennorberg

2019-04-23 20:01

Bra förslag! Kommer göra Trödje mer attraktivt och säkrare för de som vill röra på sig och välja ett miljövänligare transportsätt!

Sari_zetterberg

2019-04-23 16:32

Så bra förslag, blir så mycket säkrare att cykla till jobb och skola! Nu när det ej finns något mellanstadie kvar i Trödje.

Anne-sofie_eriksson

2019-04-23 12:50

Bra förslag!! Med tanke på att E4 leds om ganska ofta till 583 så blir trafiken vid dessa tillfällen oerhört intensiv med mycket tungtrafik och inte alls rolig att cykla på.

Agneta_ekblom_1

2019-04-23 10:58

Äntligen. Så mycket vi har tjatat om att få en cykelbana till Trödje. Det är inte lätt att cykla mellan Björke och trödje pga all trafik och det går inte att cykla i gropen heller eftersom den är så sönderkörd av "andra fordon".

Kamilla

2019-04-23 10:17

Jättebra förslag. Då slipper man bli överkörd av lastbilar på väg till och från stan!