

## **§ 173: E-petition - Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik**

Dnr 19SBN189

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar E-petitionen enligt utlåtande från Livsmiljö Gävle.

### **Ärendebeskrivning**

E-petitionen ”Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik” daterat den 30 april 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren vill att en cykelväg byggs mellan Bomhus och Furuvik längs Furuviksvägen. Geografisk avgränsning för sträckan är mellan Bomhus glas (korsningen Södra/Norra Nyvallsvägen och Furuviksvägen) och Väg 76. Även den sträcka för gång- och cykelväg som saknas längs Korsnäs vägen (mellan Depkens väg och Furuviksvägen) inryms i förslaget.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att föreslagna åtgärder som omfattar Gävle kommuns vägnät bör hanteras i kommande verksamhetsplanering och prioriteras in i investeringsprocessen för framtida investeringar. För övriga sträckor bör dialog i ett första skede inledas med Trafikverket och region Gävleborg.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, dnr 19SBN189-2
- Utlåtande e-petition - Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik, dnr 19SBN189-3
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN189-1

Justerare		Uppdragsbestyrkande	

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse - "Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik"**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar E-petitionen enligt utlåtande från Livsmiljö Gävle.

### **Ärendet i korthet**

E-petitionen "Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik" daterat den 30 april 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren vill att en cykelväg byggs mellan Bomhus och Furuvik längs Furuviksvägen. Geografisk avgränsning för sträckan är mellan Bomhus glas (korsningen Södra/Norra Nyvallsvägen och Furuviksvägen) och Väg 76. Även den sträcka för gång- och cykelväg som saknas längs Korsnäsvägen (mellan Depkens väg och Furuviksvägen) inryms i förslaget.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att föreslagna åtgärder som omfattar Gävle kommuns vägnät bör hanteras i kommande verksamhetsplanering och prioriteras in i investeringsprocessen för framtida investeringar. För övriga sträckor bör dialog i ett första skede inledas med Trafikverket och region Gävleborg.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle dateras den 27 maj 2019

Utlåtande från Samhällsbyggnad Gävle daterat den 27 maj 2019

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 30 april 2019

Medborgarförslag 'Cykelbana mellan Bomhus och Furuvik' daterat den 4 mars 2019

### **Beslutet ska skickas till**

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

*Jakob Rönnberg*

*Trafikplanerare*

## Utlåtande om e-petition

Dnr 19SBN189  
2019-05-27

Samhällsbyggnadsnämnden

Jakob Rönnberg  
Telefon 026- 17 93 49  
Jakob.ronnberg@gavle.se

## E-petition #30047 "Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuviik" (19SBN189)

### Beskrivning av ärendet

E-petitionen "Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuviik" daterat den 30 april 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren har efter telefonsamtal med handläggaren angett att hen vill att en cykelväg byggs mellan Bomhus och Furuviik längs Furuviiksvägen. Geografisk avgränsning för sträckan är mellan Bomhus glas (korsningen Södra/Norra Nyvallsvägen och Furuviiksvägen) och Väg 76. Även den sträcka för gång- och cykelväg som saknas längs Korsnäsavägen (mellan Depkens väg och Furuviiksvägen) inryms i förslaget.

Sträckan längs Korsnäsavägen benämns som C32 i cykelplanen.

Sträckan längs Furuviiksvägen benämns som C31 i cykelplanen.

### Utlåtande

Samhällsbyggnad Gävle har i Cykelplan Gävle (2010) angett denna dragning som en åtgärd för framtiden. Åtgärderna i cykelplanen är prioriterade i skala 1,2,3 där 1 har högsta prioritet. Denna åtgärd fick prioritet 3 utifrån antalet cyklister, trafiksäkerhet och framkomlighetsproblem efter sträckan.

Cykelplanen kommer revideras under 2019 och då kommer också prioriteringsordningen ses över. Denna åtgärd kan alltså komma att prioriteras högre i den nya cykelplanen utifrån att intresset och behovet av en ny cykelväg är större än man tidigare trott.

Sträckan C32 är en kommunal väg. I 2010-års cykelplan bedömdes kostnaden för åtgärden till 400 000 kronor. Bedömningen är att kostnaden blir högre. Ska åtgärden genomföras måste en förstudie tas fram av Livsmiljö Gävle.

Sträckan C31 mellan Bomhus glas och Korsnäsavägen är en kommunal väg. Ska åtgärden genomföras måste en förstudie tas fram av Livsmiljö Gävle.

Sträckan C31 mellan Korsnäsvägen och Väg 76 är statlig väg. Cykelvägen måste byggas av Trafikverket och även om Gävle kommun står för 100% av finansieringen är sträckan inte prioriterad i länsplanen eller i den regionala cykelplanen. Dialog kan föras med Region Gävleborg om att sträckan prioriteras högre men då ställs det mot andra högt prioriterade objekt.

För sträckan längs Trafikverkets väg finns ingen vägplan framtagen. Arbete med vägplan påbörjas i regel inte innan finansieringen av vägen är säkrad.

Kostnadsuppskattning för hela sträckan C31 anges i Gävle kommuns cykelplan från 2010 kosta ca. 9,6 miljoner kronor. Bedömningen är att kostnaden blir högre.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att föreslagna åtgärder som omfattar Gävle kommuns vägnät bör hanteras i kommande verksamhetsplanering och prioriteras in i investeringsprocessen för framtida investeringar. För övriga sträckor bör dialog i ett första skede inledas med Trafikverket och region Gävleborg.

### **Beslutsunderlag**

Utlåtande från Samhällsbyggnad Gävle daterat den 27 maj 2019  
Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 30 april 2019  
Medborgarförslag 'Cykelbana mellan Bomhus och Furuvik' daterat den dag 4 mars 2019

Marie Grew

*Jakob Rönnberg*

Tillförordnad trafik och  
tillståndschef

*Trafikplanerare*

### **Sändlista**

Förslagsställare XXX  
Kommunledningskontoret



## Delegationsbeslut remiss e-petition

Dnr 19KS176-2  
2019-04-30

### E-petition #30047 - Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik

Om en e-petition får mer än 50 röster under de 60 dagar som följer efter att förslaget har publicerats ska förslaget lämnas för beredning och beslut i den i den nämnd eller beslutande församling som är behörig att besluta i den fråga som förslaget rör.

Enligt riktlinje för e-petitioner ska kommunstyrelsen eller den kommunstyrelsen bestämmer fattar beslut om hur förslaget ska remitteras och vilken beslutande församling som ska fatta det slutgiltiga beslutet med anledning av förslaget. Enligt kommunstyrelsens beslut (18ks336) har kommunstyrelsen delegerat ansvaret att remittera en e-petition till kommunstyrelsens ordförande och vid förfall till kommunstyrelsen viceordförande.

Av den anledningen beslutar jag

Att E-petition #30047 - Bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik ska remitteras till samhällsbyggnadsnämnden

Åsa Wiklund Lång (S)  
Kommunstyrelsens ordförande

# Lämna ett förslag

Ärendenummer: #30047 | Datum: 2019-03-04 07:43  
Inskickat av: Ing-Marie Lindström

## ✓1. Personuppgifter

### Kontaktuppgifter

**Förnamn**

Ing-Marie

**Efternamn**

Lindström

**Telefon**

0735516096

**E-post**

ing.mari@comhem.se

## ✓2. Förslag

### Rubrik

Ange vilken rubrik som ska sättas på ditt förslag.

**Rubrik**

Cykelbana mellan Bomhus och Furuvik

### Beskrivning

Beskriv kortfattat och motivera varför just ditt förslag skulle vara bra för Gävle kommun.

Vi ska värna om miljön så bygg ut cykelvägen mellan Bomhus och Furuvik.

Flera kan cykla till vår fina djurpark och även cykla till jobbet i fabriken Korsnäs.

Det går mycket tung trafik på denna sträcka och cyklisterna har ingenstans att ta vägen vid möte.

## Vill du presentera ditt förslag?

Du som lämnat in ett förslag kommer efter avslutad röstning eventuellt bli inbjuden till det möte där ditt ärende tas upp. Du kan komma till mötet och muntligt lämna synpunkter när det beredda förslaget tas upp för beslut. Din presentationen begränsas till tre minuter.

Mötet hålls i regel sista måndagen i månaden.

Nej

# Kommentarer

Ärendenummer: #30047 | Exporterad: 2019-03-27 15:08

## Annelie

2019-03-27 12:22

Det är klart att Gävle ska fortsätta profilera sig som en cykelvänlig stad även i ytterområdena. Ytterområdena får inte glömmas bort, trots att många styrande tycker att vi ska flytta in till centrum/städerna. Alla måste ha möjlighet att välja cykeln både till och från arbetet samt i tjänsten och känna att man kan ta sig säkert fram till slutmålet och framför allt att få en bra vardagsmotion vilket påverkar våran hälsa. Kan vi välja cykeln i stället för bilen värnar vi om miljön också.

## Bmw325

2019-03-27 11:56

Hej på er, det är klart vi vill ha en cykelväg då det finns Vårvik, Harnäsbadet, Furuvik, och stora arbetsgivaren Korsnäs som många kommer att använda sig av, dessutom så är det många som tar bilen till cykelvägen på 76an för att åka rullskidor på sommaren, då kan dem lämna bilen hemma och köra rullskidor och skridskor hela vägen. Mvh Börje