

Från: "Silen, Veronica" <veronica.silen@gavle.se>
Till: "Kommunstyrelsen (e-post)" <kommunstyrelsen@gavle.se>
Ärende: Yttrande från Lars-Göran Wadén/ ledamot Tillgänglighetsrådet angående motion (V) - Gör klar gång och cykelbanan mellan Utvalnäs och Harkskär, dnr 17KS271
Datum: 2018-02-26 15:51:30

Yttrande från Lars-Göran Wadén/ ledamot Tillgänglighetsrådet angående motion (V) - Gör klar gång och cykelbanan mellan Utvalnäs och Harkskär, dnr 17KS271

Från: Lars-Göran Waden [<mailto:lars-goran.waden@dhr.se>]
Skickat: den 15 december 2017 09:13
Ämne: SV: Yttrande på motion (V) - Gör klar gång och cykelbanan mellan Utvalnäs och Harkskär

Hej!

När det gäller gång och cykelvägen räcker det, tycker jag.... att vi ännu en gång skriver och "tjatar" om att gång och cykelbanan ska vara delad.

För att leva upp till krav på god tillgänglighet ska en gångväg, stig eller liknande vara minst en och en halv meter bred. För att två eldrivna rullstolar ska kunna mötas krävs en bredd på två meter. Gångytan ska vara jämn och bestå av ett hårt material. Asfalt är förstås bra, men stenmjöl eller annat kan fungera precis lika bra. Valet av material beror på hur övrig omgivning är, det är ju viktigt att det smälter in och blir snyggt också. En gångyta måste förstås få luta, utomhus är det naturligt med uppförs- och nedförsbackar. Man ska däremot försöka göra allt man kan så gångytan inte lutar i sidled. Utomhusmiljö med uppförs- och nedförsbackar kan vara svårt att göra något åt men om backar upplevs ha för brant lutning kan plana viloplatsler iordningställas. Apropå viloplatsler... För att leva upp till krav på god tillgänglighet ska en parkbänk eller annan möjlighet till vila finnas med cirka 200 meters mellanrum. Viktigt att också tänka på att parkbänken, eller annan viloplats, också måste leva upp till krav på tillgänglighet. Mellan cykelbanan och gångbanan ska det finnas ett litet parti som skiljer sig visuellt och taktilt mot övrig markyta. Den ska alltså ha en färg som minst kontrasterar med 0,4 NCS (Natural colour system) mot övrig markyta. Den ska också vara kännbar. För att lösa detta enklast kan helt enkelt ett litet parti, en "sträng", av gräs eller grus iordningställas.

Vänliga hälsningar
Lars-Göran Wadén

DHR - Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder
Box 43
123 21 Farsta
Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet

