

Interpellationssvar

Dnr 18KS121-3
2018-05-21

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation Vänsterpartiet (V) - Åtgärder för att få ett mer hållbart resande

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 mars 2018, väckte Stefan Pettersson - Vänsterpartiet (V) följande interpellation.

”Under hösten 2017 gjorde Samhällsbyggnadsnämnden en fördjupning avseende målet om ett mer hållbart resande inom kommunen. Vi kunde gemensamt konstatera att det behövs en ordentlig satsning på åtgärder om målet att dubblera resandet med kollektivtrafik skall kunna uppnås.

Vänsterpartiet Gävle arbetar som väl är känt för att kollektivtrafiken skall vara avgiftsfri. Det är ett sätt att snabbt kunna uppnå fördubblingsmålet. På Samhällsbyggnadsnämndens novembersammanträde togs också ett beslut om utredning om avgiftsfri kollektivtrafik för unga. Utredningen ska belysa ekonomiska för- och nackdelar för individ och kommun, förväntade miljöeffekter, jämställdhetspåverkan samt utreda konsekvenser för tillgänglighet / kvalitet / turtäthet och liknande konsekvenser. 2 alternativ ska utredas. Dels att unga kan resa avgiftsfritt inom kommunen och dels att unga kan resa avgiftsfritt inom länet.

Under 2017 diskuterades det om +65 resornas framtid. Trots att dessa resor är mycket uppskattade så kunde vi se att det under lång tid var oklart om att dessa avgiftsfria resor skulle kunna fortsätta.

I sommar kommer många barn och ungdomar att kunna resa avgiftsfritt under sommarlovet som ett resultat av Vänsterpartiet uppgörelse med regeringen. När vi nu ser på resultatet av vårt mål om ett hållbart resande så kan vi på nytt konstatera att det lyser rött. Målet uppnås inte heller under 2017. Vad vänsterpartiet vill är klart!

Frågan är nu:

Vad vill alliansen göra för ett målet ska kunna uppnås?”

Margaretha Wedin (C), Kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Vänsterpartiet vill att kollektivtrafiken ska vara avgiftsfri och undrar vad vi inom Alliansen vill göra för att uppnå detta.

Då undrar vi inom Alliansen: Vem har Vänsterpartiet tänkt ska betala vad det kostar? Kommunens pengar är inte våra politikers pengar att hantera som vi behagar eller vill, som Vänsterpartiet väljer att uttrycka sig. Alliansen väljer att ta ansvar för helheten och prioritera dem områden som har störst behov. I dagsläget vet vi att vi går mot en mycket tuffare ekonomisk situation som vi som politiker måste klara av att hantera. Det innebär att vi måste vara noga med att överväga nya utgifter. Redan idag subventioneras kollektivtrafiken med skattemedel och ansvaret ligger hos Regionen.

Regeringen har tagit beslut om ett fördubblingsmål. I Gävle stad skulle en fördubbling av trafiken innebära att vi också skulle behöva nästan en fördubbling av utbudet av trafik för att kunna få med alla som förväntas välja buss.

Utredning från samhällsbyggnad visar på att göra kollektivtrafiken avgiftsfri skulle innebära att den 50% kostnadstäckningsgrad i form av biljettintäkter som kollektivtrafiken har idag skulle försvinna. I storleksordningen rör det sig då om för ökning av trafikutbud ca 100 mkr per år och för biljettintäkter som försvinner ca 70 mkr. Summa 170 miljoner per år.

Alliansen ser idag att vi inte kan ta ansvar för att öka subventionering av kollektivtrafiken i den storleksordningen. Det vore helt enkelt ansvarslost givet det ekonomiska förutsättningar kommunen ser i dag och det förutsättningar vi ser framåt i tiden. Vi gör en annan prioritering än vad Vänsterpartiet gör: vi har och kommer framgent att ha stora behov inom vård, skola och omsorg som vi väljer att prioritera.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad

Margaretha Wedin
Kommunalråd för Centerpartiet