

Interpellationssvar

Dnr 18KS166-2
2018-05-21

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation Socialdemokraterna (S) - Vad hände med snöröjningen?

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 april 2018, väckte Hans Wahlström - Socialdemokraterna (S) följande interpellation.

”Vintern 2018 var ovanligt snörik och lång. Men något som också var typiskt för den här vintern var att snöröjningen fungerade exceptionellt dåligt. Det kunde dröja flera veckor innan vissa vägar snöröjdes, trots att det under perioden inte kom mer snö.

Uppgifter i media och från gävlebor gör även gällande att vissa gator aldrig, eller bara någon enstaka gång, snöröjdes under vintern. Resultatet av den bristande snöröjningen var inte bara en mycket försvårad framkomlighet, utan det har även gjort att vägarna har lidit mycket svår skada. När snön nu äntligen har börjat att tina bort så har vattnet sipprat ner i de sprickor som har skapats i asfalten på grund av ovarsam snöröjning. Vattnet har sedan frusit, vilket har förvärrat sprickorna och skadorna på vägen.

Mina frågor till ansvarigt kommunalråd eller nämndsordförande är:

1. Vad är anledningen till att snöröjningen fungerat så dåligt under vintern?
2. Går det att koppla den dåligt utförda snöröjningen till det nya upplägget av upphandling?
3. Har det gjorts några beräkningar på vad kostnaderna blir för ökat vägunderhåll på grund av bristande snöröjning?
4. Hur kommer Gävle kommun att arbeta för att snöröjningen ska fungera bättre kommande vintrar?”

Kjell Helling (L), Samhällsbyggnadsnämndens vice ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Tack för en bra och intressant Interpellation i mycket omdiskuterat ämne. Vi är alla eniga om att det måste ske en avsevärd förbättring till kommande vintrar.

Det som idag är aktuellt är att det finns synpunkter på sandupptagningen och dess kvalitet.

Svar på fråga 1

Att vintern 17/18 har varit snörik är en sanning med modifikation. Vintrarna 09/10 och 10/11 kom det mer än dubbelt så mycket snö. Snarare är nog sanningen den långa sammanhängande kallperioden utan smältning. Även snöfall under ogynnsam tid dvs. snöfall tidigt på dygnet samt flera snöfall under samma dygn. Samhällsbyggnad Gävle ser även att ansvarig entreprenör Gavle Drift och Service har haft en ny utförarorganisation med många nya arbetsledare samt ny upphandling med underentreprenörer. Gavle Drift & Service har för vinterväghållning på gatumark totalt 46 stycken maskinenheter via underleverantörer och 8 stycken maskinenheter i egen regi till förfogande. Under de mest intensiva dygnet med snöfall måste även arbetstidslagar och möjlighet till dygnsvila både för interna och extern personal tillgodoses.

Samhällsbyggnad Gävle har månadsvisa driftmöten med Gavle Drift och Service där det dokumenteras punkter till förbättring. Framst ser vi svagheter i uppföljning och egenkontroll samt att åtgärderna inte har vidimerats dvs. att vinterväghållningsåtgärd har startat och avslutats av underentreprenörer. Utifrån detta är bilden att vinterväghållningen i Gävle, med några undantag, fungerar men som i alla verksamheter med möjligheter till förbättringar och standardhöjningar.

Svar fråga 2

Det har inte skett någon ny upphandling utan Samhällsbyggnad Gävle har haft samma avtal med Gavle Drift och Service AB sen 2015-01-01, ett så kallat "inhouse köp". Avtalet har inget slutdatum utan fortlöper med 24 månaders förlängning tills beslut att förvaltningen förändrar upphandlingsform. Gavle Drift & Service har via avtal med beställaren Samhällsbyggnad Gävle ansvar för den operativa snöröjningen för säsongen 2017-2018 och 2018-2019. Inför säsongen gjordes via Inköp Gävleborg en ny upphandling av underleverantörer med samma krav och kriterier som tidigare år. För flertalet av dessa har uppdraget varit helt nytt och det tar helt normalt tid att lära sig sitt område och "köra in sig" vilket i vissa fall kan ha påverkat kvalitén i utförandet negativt. Under säsongen har Gavle Drift och service tvingats byta ut några underentreprenörer som inte fungerat tillfredställande.

Svar fråga 3

Ökat vägunderhåll kopplat till vinterväghållning anser Samhällsbyggnad Gävle inte stämmer. Orsaken till de dåliga beläggningarna är den underhållsskuld som byggts upp under de senaste 20 åren genom att det har avsatts för lite medel till beläggningsunderhåll. Förvaltningen har nu erhållit ökad budget till beläggning som måste kvarstå om vi ska kunna återta underhållsskulden samt höja statusen på vårt väg- och cykelvägnät. Sänks den nuvarande budgeten kommer underhållsskulden att öka samt statusen på väg- och cykelvägnätet att

minska ännu mer vilket i sin tur leder till fler skador i vägnätet efter varje vintersäsong.

Svar fråga 4

Förutom att Samhällsbyggnad Gävle kommer att fortsätta följa upp våra entreprenörer så kommer även gällande startkriterierna för vinterväghållning ses över så att de på ett bättre sätt möter dagens meteorologiska utmaningar. Det är också viktigt att kontinuerligt anpassa åtgärder så att de möter invånarnas förväntningar på ett modernt samhälle, detta innebär givetvis att kostnaden kan komma att öka. Förvaltning arbetar driftmässigt med att anpassa utförandemetoderna för att hantera det mer ombytliga klimatet, några exempel på detta är så kallad stormsopning där vi tar bort nedfallna grenar samt genomför extra sopningar på utsatta sträckor. Ett annat exempel är lövupptagningen som har omarbetats så att det ska underlätta för stadens trafikanter och minska olycksrisken. Ett tredje exempel på hur förvaltningen hanterar klimatförändringarna är att vi har dokumenterat dagvattenbrunnar som är kritiska på våren då snösmältningen startar. Dessa brunnar kan frigöras i rätt tid så att översvänningsrisken minskar.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Kjell Helling, Liberalerna
Vice ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden

Snömängder

Vinter	Snömängd [cm]
1998/1999	365
2009/2010	440
2010/2011	417
2011/2012	135
2012/2013	267
2013/2014	97,5
2014/2015	104,5
2015/2016	299,2
2016/2017	100,2
2017/2018	189