

Interpellationssvar

Dnr 18KS74-2
2018-03-16

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation Socialdemokraterna (S) - Delningsekonomin i Gävle

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 februari 2018, väckte Elin Lundgren - Socialdemokraterna (S) följande interpellation.

”Delningsekonomi innebär att hitta olika sätt (ofta över internet) för att hyra, dela eller låna saker istället för att behöva köpa dem. Olika möjligheter att ta del av tjänster, byta och ge bort saker brukar också räknas in.

Under förra året presenterade regeringens utredare sin utredning på området som visade att endast en liten del av befolkningen hittills uppger att man använt en sådan tjänst. Utredningen handlar också om delar som inte är direkt aktuella för en kommun, som till exempel hur befintlig lagstiftning svarar mot en växande delningsekonomi. Ur ett individ- och miljöperspektiv är delningsekonomi mycket bra. Istället för att alla i ett område eller en trappuppgång har egna verktygsuppsättningar, fönsterputsare, släpvagnar eller andra sällananvändningsvaror sparas både pengar, plats och miljö om man delar. Kanske är detta särskilt viktigt för den som lever på små resurser.

Att tillhandahålla bibliotek står i kommunallagen, och måste ses som en ursprunglig tanke till delningsekonomi med syftet att ge alla tillgång till kunskap och drömmar.

Men kan kommunen göra mer för att främja den här typen av verksamhet?

- Finns någon kartläggning av lokala delningsekonomiinitiativ i kommunen?
- Finns ett intresse från kommunledningen att stötta initiativ?
- Hur skulle detta kunna se ut?”

Patrik Stenvard (M), Kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Tack för dina frågor kring delningsekonomi i Gävle kommun.

Delningsekonomi är idag en aktuell fråga i samhället, Gävle kommun deltog exempelvis under 2016 – 2017 i ett projekt rörande mobilsamåkning tillsammans med Region Gävleborg.

Projektet startade 2016 för att öka samåkningen i länet, fyra kommuner valdes ut att delta och Gävle var en av dem. Från Gävle kommun deltog Oslättfors. Gävle kommun var med och finansierade projektet med knappt 100 000 kronor.

Efter att ha tagit del av slutrapporten från Region Gävleborg framstår intresset för när myndigheter blandar sig i delningsekonomi svalt. Där framgår att trots att de boende fått hjälp med både arrangemang och ekonomi har inte initiativet fått någon speciell genomslagskraft. I Oslättfors startades i april 2017 ett pilotprojekt som pågick i april och maj då extra resurser sattes in för att öka deltagandet. Inte heller det gav de resultat man önskade.

Sammanfattningsvis kan sägas att varken projektet gällande mobilsamåkning i länet eller pilotprojektet i Oslättfors nämnvärt ökade samåkandet i länet och en stor del av förklaringen av det benämns som svårighet till beteendeförändring. De boende på de deltagande orterna framhävde friheten som kommer med att använda sin egen bil när så önskas.

Det finns dock flertalet exempel på när delningsekonomi har varit och är ett framgångsrikt koncept. Bland annat AirBNB och Uber som är privata initiativ. Med den bakgrunden framstår det som att delningsekonomi fungerar bäst när det bygger på en valfrihet att delta och när gemeneman själv får söka upp de alternativ som finns. Medan det fungerar sämre när det kan upplevas som påtvingat ifrån myndigheter och organisationer.

Därför anser vi att delningsekonomi inte är någonting som kommunen bör blanda sig in i, utan överlåta till privatpersoner vilket har gett avsevärt bättre resultat och genomslagskraft.

Jag anser därmed att interpellationen är besvarad.

Patrik Stenvard (M)