

Interpellation: Snö- och is röjning av cykelbanor i ett allt mer föränderligt klimat

Årets vintermånader är några av de snörrikaste på länge, vilket enligt experter beror på klimatförändringarnas effekter på jetströmmarna som gör det kallare här medan Nordpolen haft rekordvarmt. Det finns mycket som tyder på att framtidens väder kommer vara allt mer ombytligt och ett allt varmare klimat kommer bidra till större variationer i det lokala vädret.

Den snörika vintern har lett till en hög belastning för dem som arbetar med snöröjning. Det har också inneburit mycket svåra möjligheter att ta sig fram på gång- och cykelbanor, inte bara i samband med själva snöfallen, utan i många dagar och veckor efter dem. För att öka andelen gång- och cykeltrafikanter har kommunen under den rödgröna ledningen prioriterat snöröjning på gång- och cykelbanorna, men under denna vinter hävdar många privatpersoner att det varit i stort sett omöjligt att cykla på cykelbanorna. Det har både varit undermåligt plogat i samband med direkta snöfall, i samband med tö och därmed mängder av tösnö på cykelvägarna, och inte minst i samband med kyla där både hala och spåriga cykelvägar blivit farliga. Därför undrar vi i Miljöpartiet de gröna:

1. på vilket sätt har kommunen prioriterat gång- och cykelvägar vid snöröjningen för att skapa goda möjligheter för cyklister och gångtrafikanter?
2. vilken strategi har kommunen framåt för att ha en god beredskap för att tillgängliggöra goda gång- och cykelmiljöer i ett allt mer föränderligt klimat?
3. planerar kommunen att skriva längre avtal med de som utför snöröjningen för att på så sätt skapa bättre förutsättningar för deras rekrytering, inköp av maskiner och långsiktiga planering?
4. Har eller planerar kommunen att testa så kallad "sopsaltning" på gång- och cykelvägarna, vilket gett mycket goda resultat för framkomligheten i andra kommuner?

Therese Metz, Miljöpartiet de gröna