

Interpellationssvar

Dnr 17KS525-4
2017-12-05

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation (S) - Samordning grävtilstånd i G(r)ävle

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 november, väckte Lars Öberg (S) följande interpellation.

”Under sommaren och hösten 2017 så har det grävts väldigt mycket i Gävle. Många vältrafikerade gator har varit avstängda samtidigt och på grund av detta så har det skapats långa bilköer. Det som grävarbeten och vägvastängningar ska syfta till, såsom centrumutveckling och gatureparationer, är i grunden något positivt för en växande stad som vår. Men allting kan inte göras på samma gång, vilket kan tyckas vara fallet under det här året.

Många Gävlebor har frågat sig huruvida det skedde en samordning inför att så många vägarbeten släpptes fram vid samma tidpunkt på många centrala och vältrafikerade gator i vår stad. Många är de invånare som har ställt frågor omkring vad som krävs för att få ett grävtilstånden och hur samordningen av detta fungerar.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarig nämnsordförande:

1. Hur många grävtilstånd har det utfärdats inom Gävle kommun 2017?
2. Är det fler eller färre tillstånd än vid samma tid under de tre föregående åren?
3. Är det fler eller färre grävtilstånd än vad som utfärdas i andra städer i vår storlek?
4. Sker det någon samordning av beviljade grävtilstånd inom kommunen?
5. Finns det någon analys för hur trafikflödena genom staden har påverkats av att många vältrafikerade gator varit helt eller delvis avstängda vid samma tidpunkt?
6. Stämmer uppgifterna om att Gävle har tappat 2,3 miljoner besökare under sommaren 2017?
7. Bedömer du, som nämnsordförande, att förseningen av centrumplanen har någon inverkan på rådande trafiksituation?

8. Bedömer du, som nämndsordförande, att kommunikationen med berörda företagare och yrkeschaufförer har skötts på ett tillfredsställande sätt inför och under grävarbetena?”

Roland Nilsson (M), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade i januari i år att utreda frågan om att bilda ett trafikutskott. Syftet med att bilda ett trafikutskott är att få en politisk styrning av frågor som rör bland annat trafikavstängningar, till exempel samordningen av grävtillstånd.

Det har tidigare funnits ett trafikutskott men det avvecklades 2007 av den dåvarande politiska ledningen. Alla ärenden som hade hanteras av trafikutskottet delegerades till tjänstemännen. Man kan säga att politiken abdikerade i dessa frågor.

I min roll som ordförande i samhällsbyggnadsnämnden har jag därför inte deltagit i några beslut om grävtillstånd utan dessa har beslutats av tjänstemännen.

Som svar på dina frågor har Samhällsbyggnad Gävle lämnat följande information.

Antalet grävtillstånd

Under 2017 gavs ca 800 grävtillstånd, vilket är ungefär samma antal som under 2016. Antalet grävtillstånd har dock ökat under de senaste åren.

Jämförelse med andra städer i Gävles storlek

Antalet grävtillstånd är lika många eller ännu fler i jämförbara städer som Uppsala, Västerås, Jönköping, Norrköping, Linköping, Karlstad, Örebro, Eskilstuna.

Samordning av grävtillstånd

Under 2018 kommer det att bli en bättre samordning kring vad som byggs i Gävle. Ett gemensamt kartunderlag kommer att tas fram för att samordna kommande grävningar mellan Samhällsbyggnad Gävle, Gävle Energi och Gästrike Vatten.

Trafikflödena genom staden

Enligt trafikräkningar är det en ökning med ca 20 % på Staketgatan mellan Västra vägen och Esplanaden och ca 10 % på Staketgatan mellan Esplanaden och Näringen. Det beror antagligen på Valbogatans avstängning. I övrigt är det inga skillnader i trafikflödena mellan åren.

Har Gävle tappat 2,3 miljoner besökare under sommaren 2017?

Enligt uppgift från Gävle Convention Bureau har antalet hotellnätter ökat med 5 % under juni-augusti 2017 jämfört med samma period under 2016. Någon uppgift på att antalet besökare skulle ha minskat finns inte.

Har förseningen av centrumplanen haft någon inverkan på rådande trafiksituation?

Trafiksituationen påverkas inte av centrumplanens försening eftersom trafiken, även busstrafiken återgått till det normala enligt tidplan. Det som är försenat är gångbanor och det påverkar inte motortrafiken.

Har kommunikationen med företagare och yrkeschaufförer skötts på ett tillfredställande sätt?

Samhällsbyggnadsnämnden har ansvaret för kommunikationsarbetet i samband med ombyggnaden av centrumhållplatsen. Arbetet började med så kallade förankringsrundor där tjänstemän besökte butiker och företag i anslutning till centrumhållplatsen. För att säkra att alla fått ta del av informationen gjordes även brevtuskick till berörda.

Förvaltningen utvecklar nu hela investeringsprocessen. En del i investeringsprocessen är att säkra kommunikationsarbetet med berörda målgrupper. Hit hör bland annat företagare, åkeriföretag, invånare, besökare etc. Allt för att säkra upp att informationen når alla som berörs.

Jag anser att interpellationen härmed är besvarad.

Roland Nilsson (M)