

## **§ 16: Medborgarförslag om återställande av räls vid Atlasområdet Stenborgskanalen/Gasklockorna samt ansökan om bidrag från Svenska Spårvagnssällskapet**

Delges:

Kommunfullmäktige

Dnr 16KS305

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag

att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget om återställande av räls vid Atlasområdet.

att avslå ansökan om bidrag från Svenska Spårvagnssällskapet.

### **Ärendebeskrivning**

Frågan om bidrag till Svenska Spårvagnssällskapets Gävleavdelning har behandlats av Gävle kommun under ett flertal år och ur ett flertal olika aspekter.

Vid flera tillfällen har Spårvagnssällskapet beviljats medel från olika donationsfonder som förvaltas av Gävle kommun för bl a renovering av spårvagnar och lokalhyra.

Under 2015 behandlade kommunfullmäktige ett medborgarförslag om återställande av räls vid Atlasområdet, Stenborgskanalen/Gasklockorna. Medborgarförslaget återremitterades med motivering att frågan skulle utredas vidare såvitt gällde frågan om ansvar för investeringar och drift samt att kommunen skulle ta upp frågan om spårvagnstrafik ur ett kollektivtrafik perspektiv med regionen (Dnr 11KS388).

Svenska Spårvagnssällskapet har därefter kommit in med en ansökan om bidrag som innehåller förslag till kostnads- och ansvarsfördelning vad gäller anläggning av en museispårväg samt en framtida drift av museispårvägen. Vidare finns ett förslag till arbetsmarknadsprojekt för restaurering av spårvagnar presenterat.

Förslaget redovisas i korthet nedan såvitt gäller kommunens tänkta ansvar men finns utförligt beskrivet i föreningens ansökan, bilaga.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Förslaget är att Gävle kommun och Gävle Energi finansierar anläggningen av en museispårväg i Atlasområdet och därvid ansvarar för konstruktion av alla ingående delar som spår, kontaktledningar, likriktarstationer mm. Det kan i sammanhanget nämnas att trafikverket inte har för avsikt att varken anlägga spår eller kontaktledningar. En tidig ungefärlig beräkning av kostnaderna hamnar på cirka 15 miljoner kronor.

Vad gäller driftsfasen är förslaget att Gävle kommun som spårinnehavare ansvarar för drift- och underhåll av spårvägsanläggningen medan föreningen ansvarar för trafikering mm.

Gävle kommun har kontaktat regionen men inte fått någon positiv respons därifrån. Vidare är ett eventuellt arbetsmarknadsprojekt inom ramen för Gävle kommuns ansvarsområde – vilket utgår från individens behov - inte aktuellt. Däremot kan frågan om t ex viss arbetsmarknadsutbildning aktualiseras vidare hos Arbetsförmedlingen.

Ett flertal möten med spårvagnsföreningen har skett på politisk nivå. Föreningens ambitioner är lovvärda men den sammanfattande bedömningen är att den aktuella investeringen med efterföljande drift inte kan prioriteras för finansiering och ansvarstagande i ett fortsatt driftsskede av Gävle kommun.

### **Förslag till beslut**

Ordföranden föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget om återställande av räls vid Atlasområdet.

att avslå ansökan om bidrag från Svenska Spårvagnssällskapet.

Richard Carlsson (SD) föreslår att ärendet återremitteras till kommunledningskontoret för vidare utredning.

### **Beslutsgång**

Richard Carlssons (SD) förslag om återremiss ställs mot att ärendet ska avgöras idag. Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Det finns bara ett förslag till beslut som är ordförandens förslag. Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Richard Carlsson (SD) avstår från att delta i beslutet.

### **Beslutsunderlag**

- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 16KS305-2
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 16KS305-1

Justerare	Uppdragsbestyrkande



**Kommunstyrelsen**  
Sammanträdesdatum 2018-01-23

- 11KS308 KF-protokoll 2015-02-23 § 22, dnr 321359
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 321360

Justerare			Uppdragsbestyrkande