



Interpellationssvar

Dnr 17KS470-2
2017-11-23

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation (S) - Cykelvägar

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 oktober 2017, väckte Lars-Göran Ståhl (S) följande interpellation.

”Cykelvägar är mycket viktig del i kommunalplaneringen. Dessvärre omfattas inte alla vägar i kommunen av de kommunala besluten.

Trafikverket, som ansvarar för de vägar jag tänker på, har till kommunerna varit ut med en remiss på cykelplanen och där de begärde in kommunernas synpunkter senast den 30 september. Trafikverket i samverkan med Region Gävleborg kommer sedan att hantera remissvaren.

När vi i Samhällsbyggnadsnämnden ställde frågan på sammanträdet i augusti, om vi inte skulle svara på remissen, fick vi till svar att det är kommunledningen som ansvarar för remissvaret.

Mot bakgrund av de medborgarförslag som lämnats in, såväl till kommunen som regionen, samt ett antal insändare från de boende i ytterområdena om bristen/avsaknaden på cykelvägar är jag och säkert de intresserad av få kännedom om det svar kommunen nu tillställt Trafikverket/Regionen.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt kommunalråd

Vilka prioriteringar har kommunstyrelsen gjort i sitt remissvar till Trafikverket/Regionen beträffande cykelplanen?

På vilket sätt planerar kommunen att driva sina prioriteringar mot Trafikverket/Regionen?

Finns planer/tankar på samarbete med Sandvikens kommun då en av de längre sträckorna från Lövbacken till Överhärdeåsen berör båda kommunerna?”

Margaretha Wedin (C), Kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Svar på fråga 1

Vi konstaterar att trots ett flertal insatser sker endast små förändringar av andelen cyklister av det totala resandet. Vi lyfter i vårt svar fram det angelägna i att närmare studera de aktuella åtgärderna och att noga följa upp de förändringar som sker så att vi inte riskerar att spendera pengar utan att vi uppnår önskad effekt. För att Gävle kommun ska nå visionen ”Tillsammans arbetar vi för att vi i Gävleborg ska cykla mer” krävs ett nuläge att utgå ifrån med åtgärder, ekonomi, finansiering, nytta och uppföljning samt mätbara mål. Det saknas i planen.

Svar på fråga 2

Vi för en ständig dialog med såväl Trafikverket som Regionen i frågor som handlar om transporter. I det sammanhang där vi ser nyttan av cykel som fortskattningsmedel lyfter vi fram det. Vi lyfter särskilt tankarna kring ”hela-resan perspektivet”.

Svar på fråga 3

Vi har nämnda objekt (cykelväg Valbo – Forsbacka - Sandviken) i åtanke. Det finns med i Regionens cykelplan och i förslaget till länstransportplan 2018 – 19. Det finns dock osäkerheter kopplad till väg 76 (planerad ny sträckning) och Gävle Västra (ny station). När i tiden och hur finansieringen ser ut kommer att aktualiseras i länstransportplanen.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad

Margaretha Wedin (C)