



Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation

Samordningen av gräv tillstånd i G(r)ävle

Under sommaren och hösten 2017 så har det grävts väldigt mycket i Gävle. Många vältrafikerade gator har varit avstängda samtidigt och på grund av detta så har det skapats långa bilköer.

Det som grävarbeten och vägvästängningar ska syfta till, såsom centrumutveckling och gatureparationer, är i grunden något positivt för en växande stad som vår. Men allting kan inte göras på samma gång, vilket kan tyckas vara fallet under det här året.

Många Gävlebor har frågat sig huruvida det skedde en samordning inför att så många vägarbeten släpptes fram vid samma tidpunkt på många centrala och vältrafikerade gator i vår stad. Många är de invånare som har ställt frågor omkring vad som krävs för att få ett gräv tillstånd och hur samordningen av detta fungerar.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarig nämndordförande:

Hur många gräv tillstånd har det utfärdats inom Gävle kommun 2017?

Är det fler eller färre tillstånd än vid samma tid under de tre föregående åren?

Är det fler eller färre gräv tillstånd än vad som utfärdas i andra städer i vår storlek?

Sker det någon samordning av beviljade gräv tillstånd inom kommunen?

Finns det någon analys för hur trafikflödena genom staden har påverkats av att många vältrafikerade gator varit helt eller delvis avstängda vid samma tidpunkt?

Stämmer uppgifterna om att Gävle har tappat 2,3 miljoner besökare under sommaren 2017?

Bedömer du, som nämndordförande, att förseningen av centrumplanen har någon inverkan på rådande trafiksituation?

Bedömer du, som nämndordförande, att kommunikationen med berörda företagare och yrkeschaufförer har skötts på ett tillfredsställande sätt inför och under grävarbetena?

Lars Öberg

Socialdemokraterna