



Interpellationssvar

Dnr 298110
2017-06-13

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation (S) - Farthinder på Gavlehovsvägen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 24 april 2017, väckte Lars Öberg (S) följande interpellation.

”På kommunfullmäktiges sammanträde den 27 mars fördes en lång interpellationsdebatt gällande farthinder vid skolor och förskolor. Under debatten framgick det att farthinder för montering på Gavlehovsvägen är inköpta av samhällsbyggnad Gävle. Det framgick också att sagda nämnds verksamhetsplan, som sent beslutades efter att ordförande underkänt tjänstemännens förslag, i dagsläget icke tillåter utplacering av farthinder på någon plats i Gävle.

I dagsläget korsar samtliga skolbarn på Prolympia Gavlehovsvägen dagligen på väg till och från skolmaten. Längs Gavlehovsvägen pågår tre byggprojekt med tunga transporter. Vägen är också flitigt trafikerad av privatpersoner och leveranser till Samtliga anläggningar på Gavlehovsområdet och främst då Gavlerinken Arena vilken bedriver en av Gävles populäraste lunchrestauranger.

Med ovanstående som bakgrund vill jag fråga Samhällsbyggnadsnämndens ordförande följande:

1. Anser du det lämpligt att skolbarn i åldrarna 6-16 år dagligen skall utsättas för trafikbelastningen på Gavlehovsvägen utan farthinder eller markerat övergångsställe?
2. Kommer inköpta farthinder till Gavlehovsvägen att monteras på avsedd plats innan bygget av en ny skola står färdigt under 2019
3. När kommer farthinder/markerat övergångsställe finnas på plats på Gavlehovsvägen?

Roland Nilsson (M), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Tack för dina frågor!

Situationen vid Gavlehovsvägen är helt förändrad sedan bygget av nya Prolympia startade. Idag finns det ett byggstängsel på norra sidan av Gavlehovsvägen, vilket hindrar direktpassage till GTK-hallen. När nya Prolympia tas i bruk hösten 2018 kommer eleverna överhuvudtaget inte att behöva gå över vägen.

Vid Prolympia finns det för närvarande tre övergångsställen på Gavlehovsvägen

- Ett tillfälligt övergångsställe vid rondellen, vilket eleverna använder när de ska handla på bensinstationen.
- Ett tillfälligt övergångsställe längre österut på Gavlehovsvägen, vilket eleverna använder när de ska till GTK-hallen.
- Ett permanent övergångsställe mitt emot Gavlerinken, vilket eleverna använder när de ska till Gavlerinken för att äta lunch.

Eleverna i klasserna F-5 går alltid tillsammans med en vuxen när de ska korsa vägen, medan eleverna i klasserna 6-9 går på egen hand.

Mot bakgrund av ovanstående svarar jag nej på både fråga ett och fråga två.

Svaret på fråga tre är att det på Gavlehovsvägen för närvarande finns två tillfälliga övergångsställen och ett permanent övergångsställe, vilket är försett med farthinder.

Jag är positiv till att använda flyttbara farthinder när det gäller de tillfälliga övergångsställena.

I denna fråga har jag samrått med Prolympias rektor Göran Larsson.

Rektorn är för övrigt tacksam mot att jag som ordförande tidigare i år tog ett beslut på delegation om att det övergångsställe som då fanns på Gavlehovsvägen mitt emot Prolympia fick vara kvar trots att de felaktigt utformade farthindren togs bort på grund av att farthindren skadade bussarna. Tack vare att övergångsstället blev kvar kunde eleverna då hänvisas till att korsa vägen på enbart ett ställe.

Jag anser härmed att interpellationen är besvarad.

Roland Nilsson (M)