

Testverksamhet Södra Kungsgatan

Rasmus Klingstedt, Projektledare och landskapsarkitekt
Adam Asplund, Projektledare och trafikplanerare

Dagordning

- Repetition bakgrund och syfte
- Sammanfattning av dialogerna med näringslivet
- Genomgång av utformningsförslaget med fokus på funktionsrättsrådets frågor
- Planeringen framåt
- Frågor

Allmänhetens bild av Södra Kungsgatan



- Den gata som borde göras om först
- Större tydlighet mellan gång- och cykeltrafikanterna
- Tajt mellan uteservering, gång och cykel
- Mycket bullrigt och förorenat

- Färre bilar och parkeringar
- Mer plats för gång och cykel
- Mer plats för uteservering

Syfte



Utredningen ska undersöka om det går att testa en ny utformning av gatan som:

- Förbättrar för stadsliv, gående och cyklister
- Minskar genomfartstrafiken (bilister utan ärenden i centrum)
- Förbättrar luftkvaliteten
- Bidrar positivt till företagsklimatet
- Aktuellt område är Södra Kungsgatan, mellan Hamiltongatan och Brunnsgatan, cirka 220 meter
- En fast förutsättning är att flytta cykelbanan nedanför trottoaren/ ut i körbanan för att separera gående och cyklister

Testa nytt utan bygga om



- Omfördela ytan utan att bygga om i stort
- Endast mindre ombyggnationer
- Test minst tre år
- Samla in kunskap inför eventuell permanent ombyggnad
- **Fördelar**
 - Går fort att anlägga
 - Prisvärt
 - Utformningen kan förbättras allteftersom feedback samlas in

Workshop 1 – 17 September

Deltagare:

- Verksamheter och fastighetsägare
- Drygt 20 deltagare

Syfte

1. Dela Gävle kommuns och allmänhetens bild av Södra Kungsgatan
2. Undersöka näringslivets bild av Södra Kungsgatan
3. Komma fram till en gemensam målbild

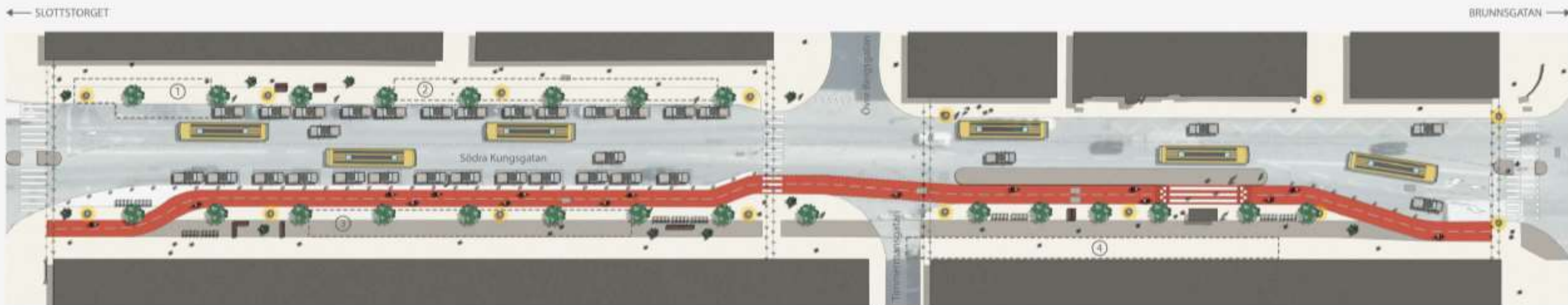
Workshop 1 – 17 September



Resultat

1. Gatans komplexitet och utmaningar förankrades
2. Våra bilder överensstämmer i mångt och mycket
3. Lämnade känsla att vi kan göra något bättre av gatan

Förslaget



TESTVERKSAMHET SÖDRA KUNGSGATAN

2024-11-20



Förslaget



Parkeringsreglering

- 3 parkeringsplatser utgår
- Översyn om det går att tillskapa 2 rutor röd zon
- 10 min parkering avgiftsfri på 2-4 parkeringsplatser (Redan påbörjat)
- 2 lastplatser ersätts av 2+2 p-platser
- Tidsreglering av parkeringsyta på Slottstorget max 3 timmar (Redan påbörjat)



TESTVERKSAMHET SÖDRA KUNGSGATAN

2024-11-20

Beaktade synpunkter från funktionsrättsrådet 2024-09-26

- Tydligt markerade ytor
- Tydliga gränser
- Inte stolar som kan flyttas överallt
- Minska konflikten vid kors- och tvärs rörelser

- Kunna stå med rullstolen bredvid sittplatser
- Inte ha stängt under sittplatserna
- Ryggstöd på sittplatser
- Armstöd på sittplatser

Workshop 2 – 12 november



Deltagare:

- Verksamheter och fastighetsägare (Samma inbjudna som till workshop 1)
- Drygt 20 deltagare

Syfte

1. Förankra framtaget utformningsförslag
2. Ta in reaktioner och synpunkter
3. Informera om förändringar i närområdet (Ytor kring Agnes, Slottstorget och kajer)

Workshop 2 – 12 november

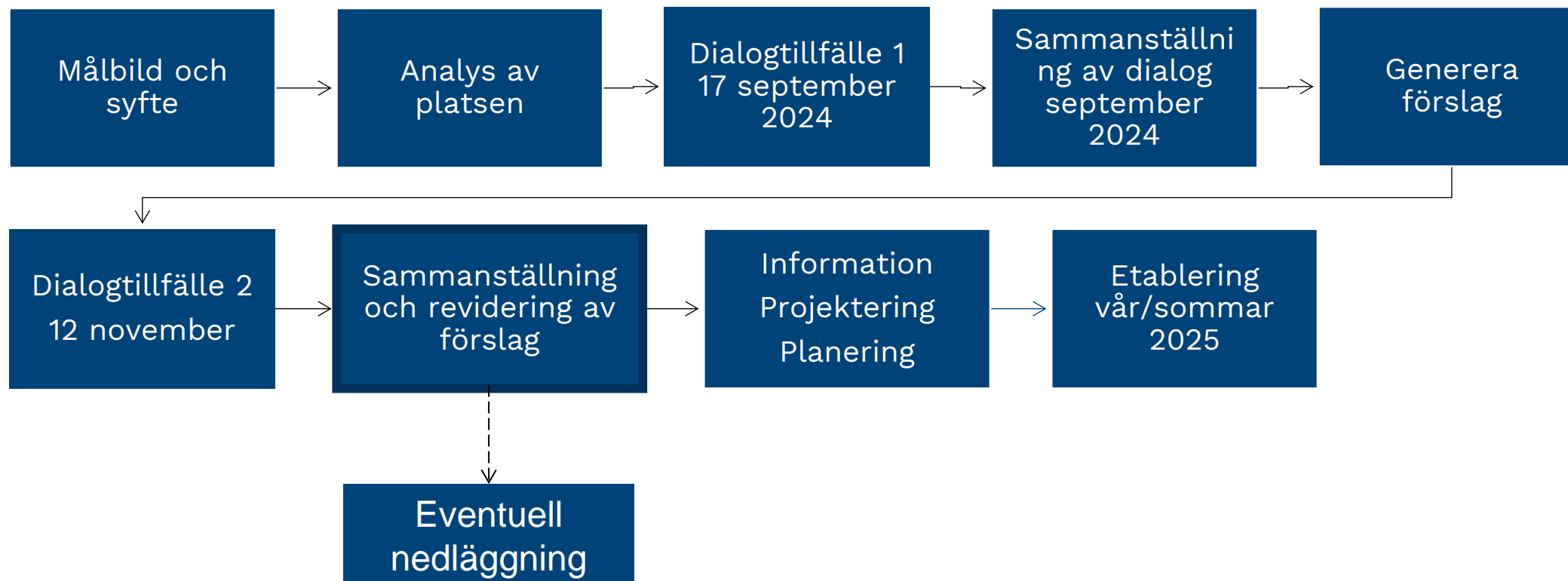
Resultat

Positivt

- Känsla av att deras åsikter tagits på allvar
- Positiv inställning till förslaget, särskilt gällande:
 - Ytor för platsupplåtelse
 - Parkeringsreglering
 - Förbättrad trafiksäkerhet
 - Minskad genomfartstrafik

Viktiga synpunkter

- Testperiodens längd - Säkerställ att testet verkligen varar i 3 år för att möjliggöra investeringar
- Tydliga riktlinjer för ansökningar om uteserveringar krävs



Tack för visat intresse!