

PM

Samhällsbyggnadsnämnden Gävle

Riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle

Alla kommuner i Sverige tar fram kommunala riktlinjer för sin skolskjuts, detta eftersom lagstiftningen enbart har en övergripande reglering om vilka som har rätt till skolskjuts och elevresor. Efter att de tidigare skolskjutsriktlinjerna, 2017-12-13, antogs har en ny förvaltningslag trätt i kraft som ställer högre krav på bland annat motivering av beslut. De nya riktlinjerna avser därför att säkerställa rättssäkerheten och skapa en mer överskådlig process för medborgaren.

Förslaget i korthet och förändringar

Riktlinjerna i sin helhet har fått en annan utformning där områdena styrdokument och definitioner är helt nya. Nya begrepp som lovskola har även förts in. Grunderna för beviljande av skolskjuts och elevresor samt hur resorna genomförs har inte förändrats mot tidigare riktlinjer.

- **Ansökan för alla** – Tidigare har de som uppfyller avståndskravet och går på sin placeringsskola inte ansökt om skolskjuts utan har beviljats per automatik, baserat på avståndet. Elever som beviljas skolskjuts av andra skäl har ansökt. Förslaget innebär att alla elever från höstterminen 2019 kommer att ansöka om skolskjuts. Detta för att säkerställa att enbart de elever som har behov av skolskjuts beviljas och att skjutsen då anpassas utifrån deras behov och inte antagna behov av handläggaren. Det nya ansökningsförfarandet säkerställer också att den individuella prövning som ska genomföras, tillsammans med motivering av beslutet sker på ett rättssäkert sätt.
- **Digitalansökan** - Vårdnadshavare har enbart kunna ansöka om skolskjuts på en pappersblankett. Nu införs möjligheten till att även ansöka digitalt med Bank-ID, en förenklad process som förkortar ledtider genom att ta bort postgången.

- **Elever med funktionsnedsättning** – I uppdraget från kommunfullmäktige framgår att *prövning av behovsprövade regelbundna resor för elever med funktionsnedsättning* ska ingå i riktlinjerna. I de tidigare riktlinjerna är denna grupp inte definierad mer än att enligt lagstiftningen ska funktionsnedsättningen prövas särskilt. Handläggningen har sedan hanterats enligt en särskild överenskommelse där skolan ansökt för eleverna och lämnat över uppgifter om eleverna som de bedömer nödvändiga till skolskjutshandläggare.

Grunden för prövning och skäl för skolskjuts regleras i lag och rättspraxis. Ansvaret för ansökan av skolskjuts ligger på vårdnadshavare. Förslaget innebär att även denna grupp kommer ansöka men med en anpassad blankett där de kan samtycka till att skolan lämnar över uppgifter som är nödvändiga. Detta för att säkerställa att inte brott mot tystnadsplikten avseende hälsotillstånd ska ske. Det har framkommit från vårdnadshavare att de själva uppger att uppgifter de hade velat tillföra inte framkommit och att viss problematik uppstår när en tredje part förmedlar information. Riktlinjerna säger inte att skolan inte kan hjälpa vårdnadshavare utan den möjligheten finns alltid utifrån individens behov. Enligt samhällsbyggnadsnämndens reglemente ansvarar nämnden för skolskjuts enligt skollagen (2010:800), därför omfattar riktlinjerna enbart denna typ av skjuts och inte andra regelbundna resor. Till exempel för verksamheter som regleras inom lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) eller resor som omfattas av lagen om färdtjänst.