

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden

## Tjänsteskrivelse – Remiss Förslag till revidering av resepolicy för Gävle kommun

### Förslag till beslut

att anta yttrandet som sitt eget

att paragrafen justeras omedelbart

### Ärendebeskrivning

[Klicka här för att skriva en sammanfattning.](#)

#### Ärendet

I enlighet med §129 KF 2013-09-30 antogs den nuvarande resepolicyen för Gävle kommun. En uppföljning och utvärdering av resepolicyen har nu genomförts. Den visar att det finns behov av att revidera resepolicyen. Kommunledningskontoret (inklusive HR-avdelningen) har i samarbete med representanter för det miljöstrategiska programmet från Utbildning Gävle, Omvårdnad Gävle, Kultur och Fritid, Gävle Energi AB, AB Gavlegårdarna, Gavle Drift och Service samt Centrala samverkansgruppen, tagit fram ett förslag till reviderad resepolicy.

Näringsliv & arbetsmarknad Gävle har fått anstånd med att besvara remissen till 2017-10-12.

#### Yttrande

Näringsliv & arbetsmarknad Gävle menar att det är positivt att revidering genomförs och att remissmaterialet är tydligt. Jämförelsen mellan den nuvarande resepolicyen och den föreslagna är pedagogisk och lättförståelig. Näringsliv & arbetsmarknad Gävle ser positivt på den flexibla hållningen till att använda privatbil i tjänsten.

Det bör framgå hur kommunledningskontoret tänker genomföra utbildningen i sparsamt körsätt till alla medarbetare som använder bil i tjänst regelbundet.

I bilaga 4 framgår att varje chef ska besluta om undantag för varje enskild medarbetare för såväl enskilt resetillfälle som för likartade och upprepade förhållanden. Ansvarig chef ska dokumentera beslutet i skrift och orsaken ska framgå. Givet den samordning som krävs blir det naturligt att kommunledningskontoret tar fram lämpliga blanketter eller annat material för ändamålet och ansvarar för administrationen.

När det gäller ansvaret för att kontrollera och besluta om privat bil i tjänsten uppfyller Trafikverkets rekommendationer så förutsätts det att det beslut fattas av en medarbetare med erforderlig kompetens. Även här behövs samordning.

Att kommunkoncernen bör om möjligt tillhandahålla väderskyddade cykelparkeringar vid alla arbetsplatser tolkas som en ambition. Om den ska kunna konkretiseras behöver det finnas en utpekad ansvarig förvaltning eller bolag som har de ekonomiska resurserna att tillgodose detta. Det är inte rimligt att förvänta sig att varje enskild arbetsplats ska kunna ta ansvar för detta.

*Näringsliv & arbetsmarknad Gävles rekommendation*

Näringsliv & arbetsmarknad Gävle rekommenderar att anta yttrandet som sitt eget.

### **Beslutsunderlag**

Missiv avseende Remiss - Förslag till revidering av resepolicy för Gävle kommun

Omvärldsbevakning avseende Remiss - Förslag till revidering av resepolicy för Gävle kommun

Skillnad i CO2 besparing avseende Remiss - Förslag till revidering av resepolicy för Gävle kommun

Uppföljning och utvärdering av Resepolicyn 2014-2016

Remissversion Resepolicy för Gävle kommunkoncern

Jämförelse mellan nu hållande Resepolicy och reviderat förslag

### **Expedieras till**

Kommunledningskontoret (för åtgärd)

*Magnus Höjer*

Förvaltningschef

Näringsliv & arbetsmarknad Gävle