

# Uppföljning och utvärdering av Resepolicyn 2014-2016

*Policyn beslutades i Kommunfullmäktige 30 september 2013*

Enligt resepolicyen ska kommunstyrelsen centralt göra en årlig uppföljning av målen i resepolicyen. En utvärdering av hur resepolicyen efterlevs ska även göras minst en gång per mandatperiod. I samband med utvärderingen görs eventuella revideringar av policyen.

Denna uppföljning och utvärdering av resepolicyen har genomförts för åren 2014 – 2016 för att se vilken effekt resepolicyen har givit. Efter några års arbete med implementering av resepolicyen har förvaltningar och bolag lämnat synpunkter och förslag på ändringar i resepolicyen. Därför har ett förslag på revidering tagits fram utifrån utvärderingen.

## Mål i Resepolicyn

Det övergripande målet är att resor som företas av anställda i Gävle kommunkoncern är miljöanpassade, kostnadseffektiva och trafiksäkra. Mätbara mål för resepolicyen är att:

- Resornas miljöbelastning ska minska.<sup>1</sup>
- Resekostnaderna per år ska minska.<sup>2</sup>
- Antal tillbud per år ska minska.<sup>3</sup>

Mål för inköp, hyra och leasing av fordon:

- 100 % av de personbilar och de lätta lastbilar som leasas, köps in eller korttidshyrs ska kunna drivas med förnybart drivmedel<sup>4</sup>.

Mål för kommunkoncernens fordonsflotta år 2020:

- 100 % av personbilarna och de lätta lastbilarna i kommunens fordonsflotta ska år 2020 kunna drivas med förnybart drivmedel.
- 100 % av drivmedelsförbrukningen ska år 2020 bestå av förnybart drivmedel.

## Metod för utvärdering

Utgångspunkten för utvärderingen bygger på tidigare års uppföljningar av resepolicyen, sen tillkommer delar som effekter av resepolicyen, synpunkter från förvaltningar och bolag, samt omvärldsbevakning för att jämföra med andra kommuner.

Uppföljningen och utvärderingen bygger på transportstatistik i miljöbokslutet för det miljöstrategiska programmet (MSP). De indikatorer som finns för målområdet Transporter i MSP, har för flera indikatorer brutits ner på förvaltnings- och bolagsnivå. En resvaneundersökning i enkätform har årligen genomförts och antal anställda som svarat på den har ökat med 30 % från 2014 till 2016.

Fordonsstatistiken har samlats in från fordonsansvariga gällande drivmedel och körda km samt från resebyråer när det gäller tågresor, taxiresor och flygresor.

## Resornas miljöbelastning ska minska

---

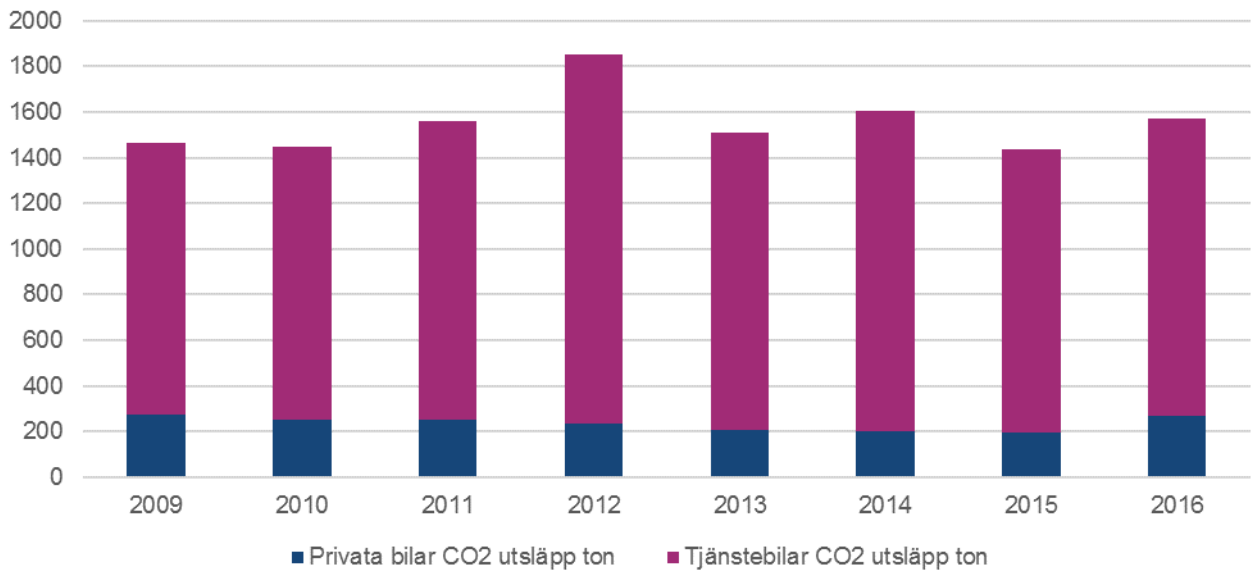
<sup>1</sup> Målet följs upp genom miljöstrategiska programmets har genom delmål om kommunkoncernens resor och transporter.

<sup>2</sup> Målet följs upp med indikatorerna: Minskad total resekostnad per år och anställd.

<sup>3</sup> Målet följs upp med indikatorerna: Minskat antal tillbud per år.

<sup>4</sup> Förnybart drivmedel syftar på bränsle som framställts av förnybara råvaror som t.ex. biobränsle. Fossila bränslen består av ändliga resurser som t.ex. olja eller kol, de genererar koldioxidutsläpp och har därmed klimatpåverkan.

## Ton CO<sub>2</sub> utsläpp totalt tjänste- och privatbilar



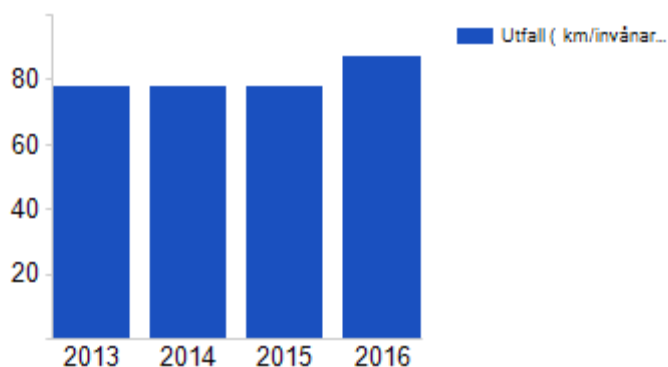
Diagrammet visar att koldioxidutsläppen från våra interna transporter med tjänstebilar och privata bilar har ökat från 2015 till 2016, men en svag minskning med 2% från 2014 till 2016.

## Körda km totalt



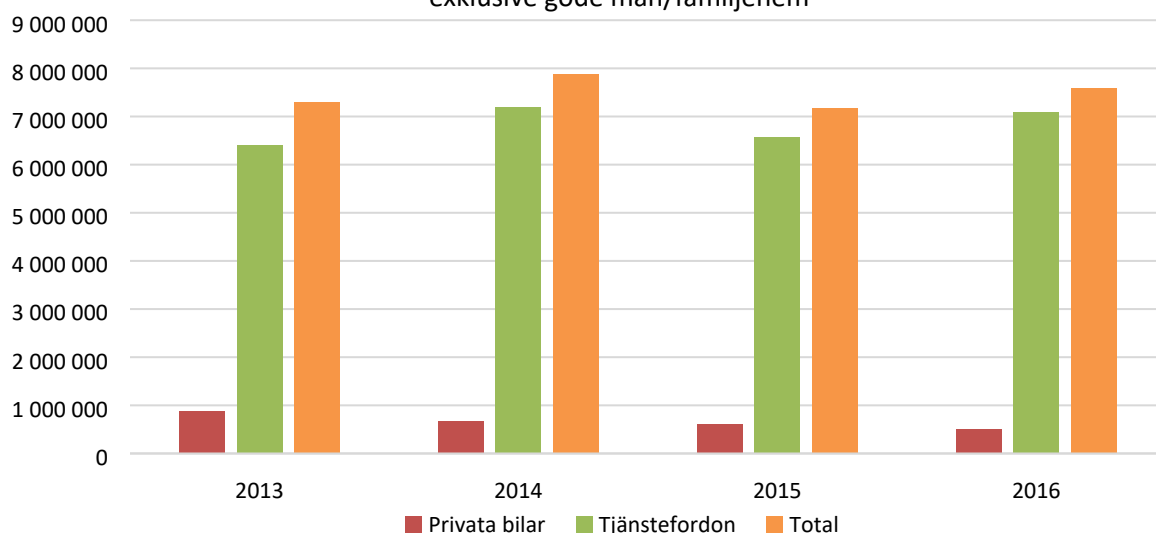
Den totala körsträckan med tjänstebilar och privata bilar som kommunens verksamhet genererar, inklusive gode män och kontaktfamiljer har ökat från 2015 till 2016. Körsträckorna med tjänstebilar har ökat med 2 % från 2014 till 2016. Körsträckan för de privata bilarna har ökat med 26 % från 2014 till 2016. Ökningen för de privata bilarna kan kopplas till körning som görs av gode män som tillhör Kommunledningskontoret samt kontaktfamiljer som tillhör Socialtjänsten, eftersom Gävle kommunkoncerns anställda och förtroendevalda har minskat körsträckan med privat bil.

Total körsträcka som kommunkoncernens verksamhet genererar per invånare i Gävle kommun (km/invånare) (Kommunfullmäktige)



I diagrammet är den totala körsträckan relaterad till antal invånare för respektive år. Trots att antal invånare har ökat, har den totala körsträckan per invånare har ökat med 10% från 2014 till 2016.

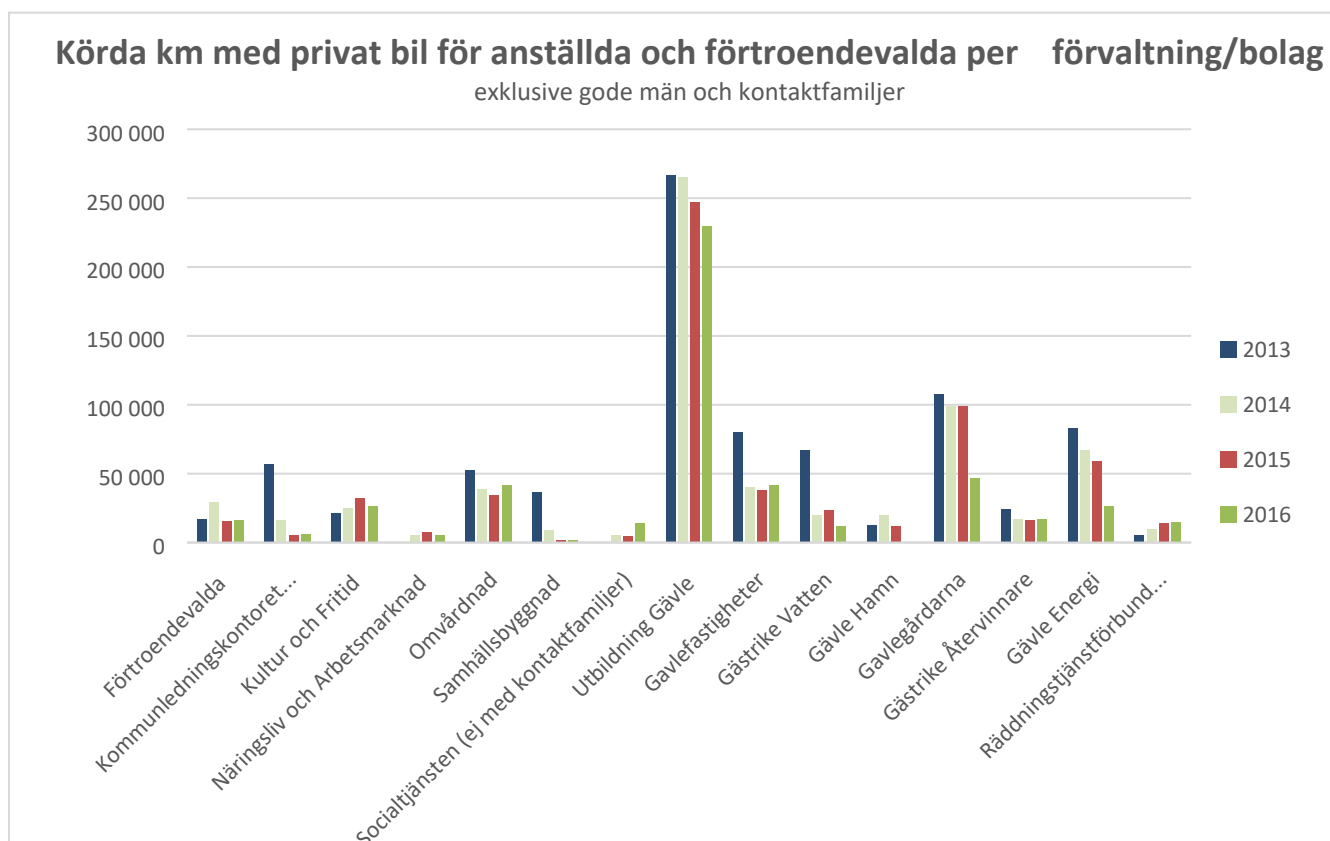
### Körda km för anställda och förtroendevalda exklusive gode män/familjehem



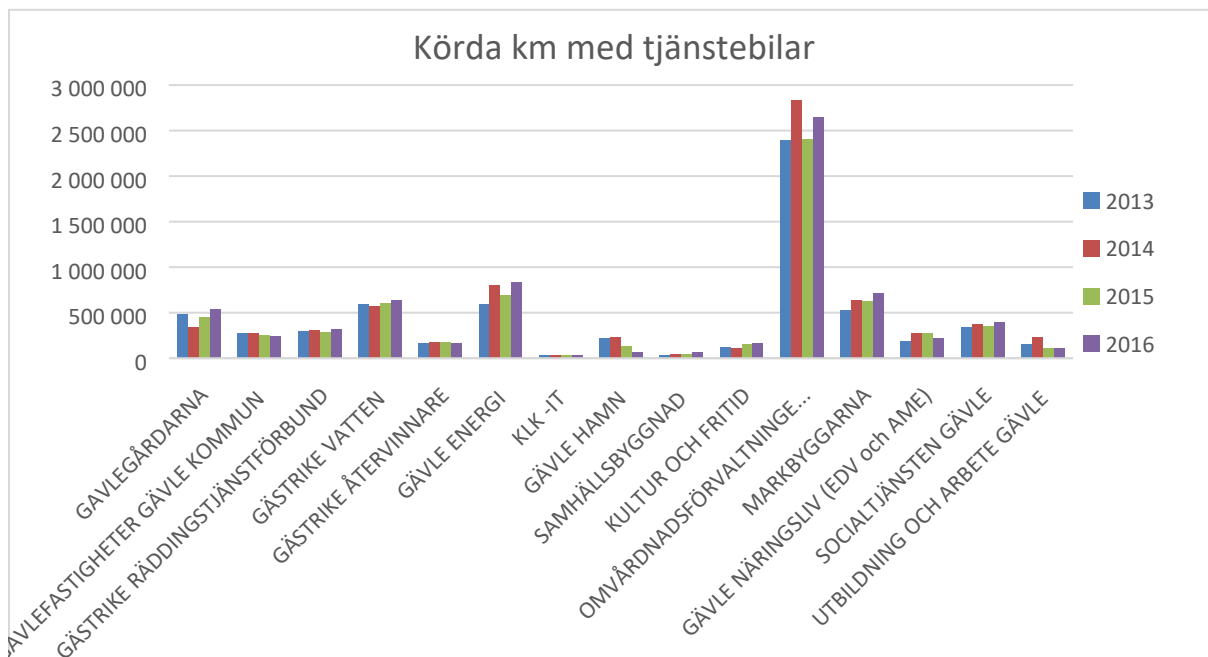
Ovanstående diagram visar utvecklingen i körsträckor för anställda och förtroendevalda i Gävle kommun, exklusive gode män och kontaktfamiljer. Mellan åren 2014 och 2016 har den totala körsträckan minskat med 4 %, vilket är positivt, men från 2015 till 2016 har den totala körsträckan ökat med 7 %, trots att körsträckan med privat bil i tjänst har minskat.



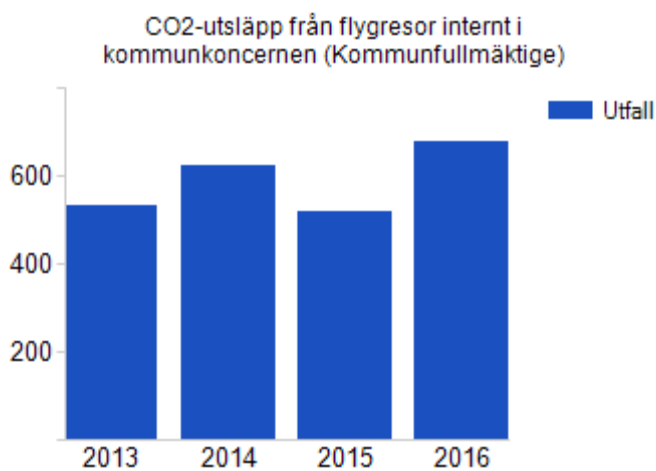
Diagrammet visar den totala körsträckan körda km med privat bil i tjänst för Gävle kommunkoncerns anställda och förtroendevalda, exklusive gode män som tillhör Kommunledningskontoret samt kontaktfamiljer hos Socialtjänsten. Diagrammet visar att körda km med privat bil i tjänst har minskat med ca 25 % från 2014 till 2016, vilket visar att resepoliticyn givit effekt. Det finns flera goda exempel från verksamheter som har ersatt privatbilskörning med till exempel tjänstefordon eller elcykel. Nya elcyklar köptes in 2016 som totalt gick 518 mil under 2016, vilket motsvarar en besparing på 1 ton CO<sub>2</sub>-utsläpp.



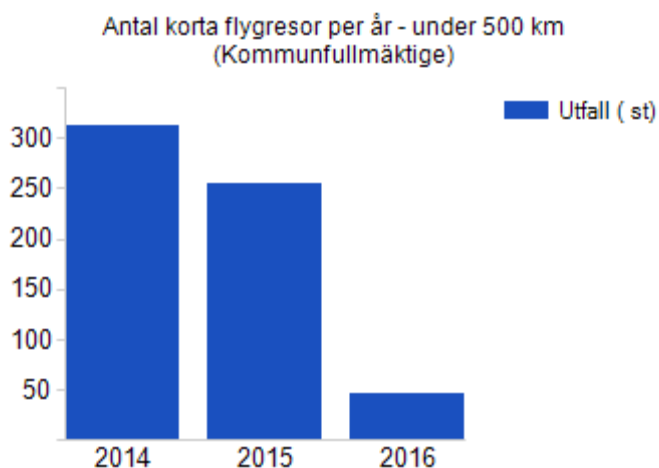
Diagrammet visar körda km med privat bil för anställda uppdelat per förvaltning, bolag och förbund, samt för förtroendevalda i Gävle kommunkoncern. Exkluderat är resor med privat bil för gode män samt kontaktfamiljer.



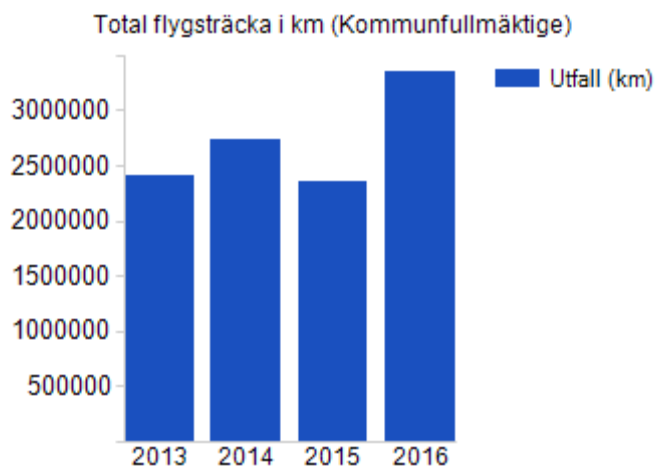
Diagrammet visar förvaltningarnas och bolagens körsträckor med tjänstebilar, från 2013 till 2016. Flera förvaltningar och bolag har ökat körda km med tjänstebilar.



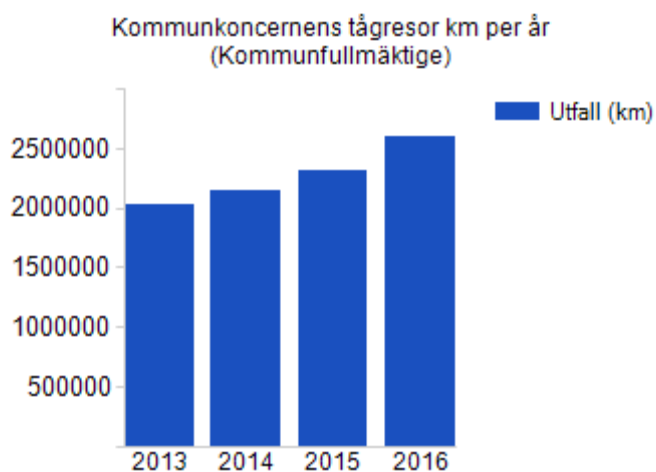
Diagrammet visar att koldioxidutsläppen (ton) från flygresor har ökat med 8 % från 2014 till 2016.



Antal korta flygresor under 50 mil, redovisat i enkelresor, har minskat med ca 86 % från 2014 till 2016. Eftersom byte av resebyrå genomfördes 2015/2016 har den kraftiga minskningen undersökts genom stickprover och dessa stickprover stämmer med statistiken från resebyrå och bekräftar minskningen.



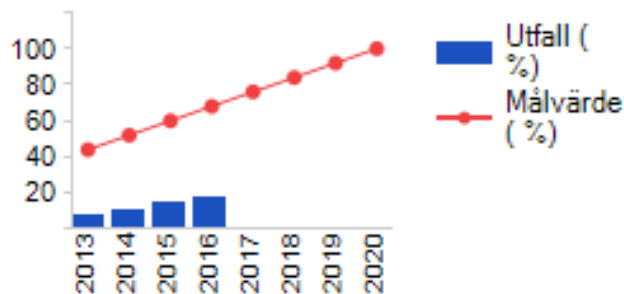
Den totala flygsträckan i km har ökat med ca 18 % från 2014 till 2016. Det beror till stor del på att de långa flygresorna har ökat.



Diagrammet visar att resor med tåg har ökat med 17 % från 2014 till 2016, vilket kan bero på att fler har valt tåg istället för korta flygresor och det talar för att resepolicyn givit effekt.

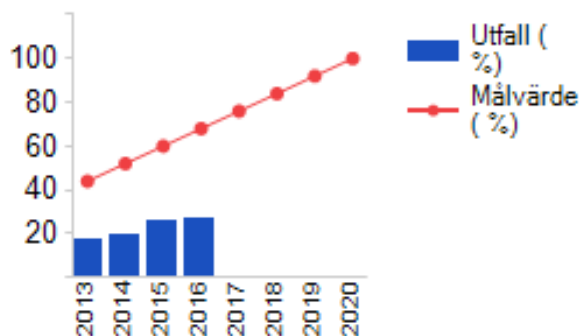
## 100 % av drivmedelsförbrukningen ska år 2020 bestå av förnybart drivmedel

Andel drivmedel som i huvudsak drivs på förnybart bränsle enligt resepolicyn; i dagsläget fordonsgas, el och etanol.



Diagrammet visar att andelen drivmedel; fordonsgas, el och etanol i relation till den totala drivmedelsanvändningen. Andelen fordonsgas, el och etanol i jämförelse med den totala drivmedelsanvändningen var 17 % 2016 och har ökat med ca 7 % från 2014 till 2016 för personbilar och lätta lastbilar. Körsträckorna har ökat vilket innebär en högre förbrukning av diesel och bensin som gör att ökningen av elbilar etc. inte får samma genomslag. Volymerna av etanol, fordonsgas och el har ökat men diesel står fortfarande för den största andelen förbrukad volym och därefter bensin. En annan anledning är att etanol och gasbilarna även under 2016 har tankats med bensin. Under 2016 hade ännu inte några förvaltningar och bolag börjat tanka HVO.<sup>5</sup>

Förnybar andel totalt i alla drivmedel; diesel, bensin, etanol, biogas etc.

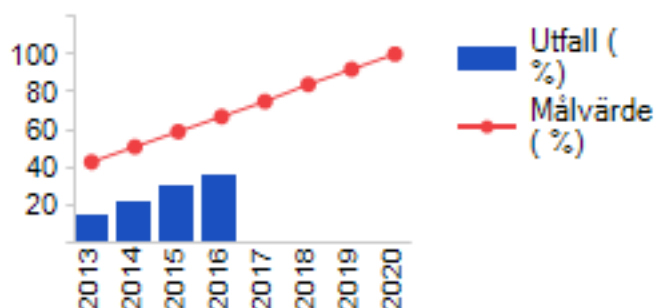


När det gäller förnybar andel totalt för alla drivmedel (inklusive inblandningar av förnybara bränslen i exempelvis diesel) är den andelen 27 % 2016, en svag ökning med ca 8 % från 2014 till 2016.

<sup>5</sup> HVO tillverkas av restprodukter från massaindustrin, vegetabiliska oljor och slaktavfall. HVO har samma kemiska uppbyggnad som diesel vilket gör att den kan tankas i dieselfordon. HVO minskar koldioxidutsläppen med ca 80-90 % jämfört med om bilen skulle tankats med vanlig diesel.

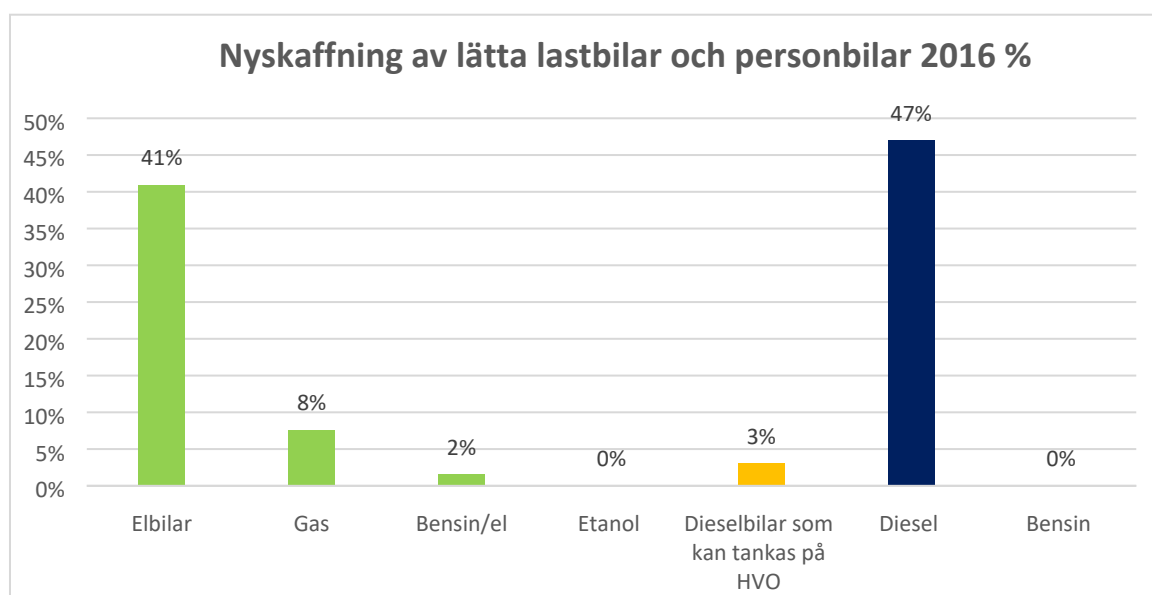
100 % av personbilarna och de lätta lastbilarna i kommunens fordonssflotta ska år 2020 kunna drivas med förnybart drivmedel

Andel fordon (personbilar och lätta lastbilar) som kan drivas med i huvudsak förnybart drivmedel enligt resepolitikyn



Andel fordon som kan drivas med i huvudsak förnybara drivmedel var 35 % 2016, vilket är en ökning med 13 % från 2014 till 2016. För 2016 fanns 95 st elbilar, 88 st gasbilar, 31 st etanolbilar, 23 st laddhybrid/bensinbilar, 36 st bensinbilar och 331 st dieslbilar i Gävle kommunkoncern. En anledning till att utbytestakten varit långsam är att fordonsupphandlingen försenades, vilket medförde att man stod utan möjlighet att köpa in fordon under en del av året. Under 2017 planeras hundratals fordon bytas ut, varav en del är äldre modeller, vilket kommer öka andelen fordon som drivs med förnybara drivmedel.

100 % av de personbilar och de lätta lastbilar som köps in, korttidshyrs eller leasas ska kunna drivas med förnybart drivmedel

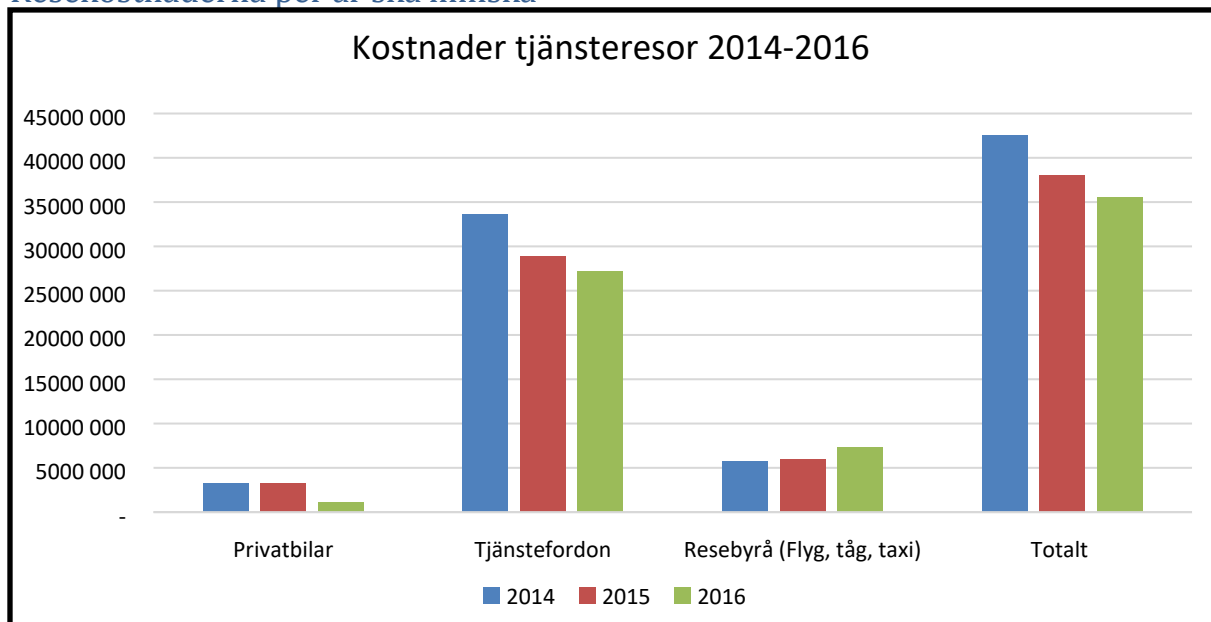


Under 2016 var andelen nyanskaffade fordon som kan drivas på förnybart drivmedel 54 % av totalen nyanskaffade fordon. Det var Gavle Drift och Service, Gästrikre Vatten, Gästrikre Räddningstjänst samt Omvårdnad som köpte in dieselfordon. När dessa dieslbilar köptes in fanns det inget rimligt alternativ. Anledningar till inköpen är till exempel att bilarna ska användas i ytterområden eller att det råder begränsade tankmöjligheter av förnybara drivmedel, eller att det är viktigt för arbetsmiljön och säkerheten att bilen är fyrehjulsdriven. En annan anledning har varit att det har handlat om



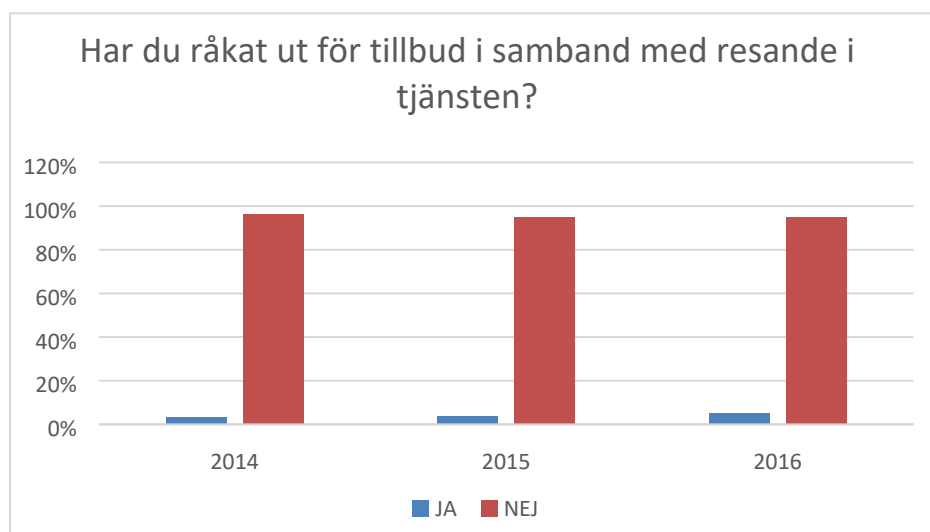
fordon som ska dra släpvagn ofta där gas skulle inte fungera bra i längden enligt tillverkaren. Gavle Drift och Service kommer att arbeta för tydligare styrning och uppföljning vid nyanskaffning av fordon under 2017 genom att om en förvaltning måste köpa in en diesebil, ska den kunna tankas med fossilfri HVO<sup>6</sup> som numera finns att tanka i Gävle. Gavle Drift och Service kommer därefter att följa upp kontinuerligt hur bilarna tankas.

### Resekostnaderna per år ska minska



Diagrammet visar resekostnader i miljoner kronor att den stora kostnaden är tjänstefordon. Totalt har kostnaderna minskat med ca 17 % från 2014 till 2016.<sup>7</sup>

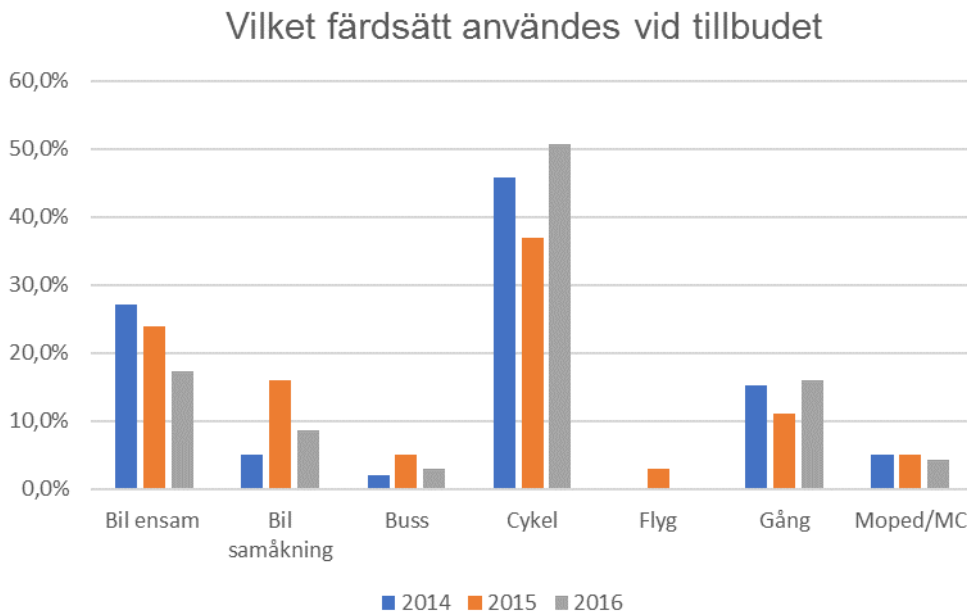
### Antalet tillbud per år ska minska



<sup>6</sup> HVO tillverkas av restprodukter från massaindustrin, vegetabiliska oljor och slaktavfall. HVO har samma kemiska uppbyggnad som diesel vilket gör att den kan tankas i dieselfordon. HVO minskar koldioxidutsläppen med ca 80-90 % jämfört med om bilen skulle tankats med vanlig diesel.

<sup>7</sup> Källa: Statistik från resebyrån (flyg, tåg, taxi), X-trafik (företagskort kollektivtrafik) samt kostnader för tjänstefordon och privatbilsersättning.

Diagrammet visar att 5 % har råkat ut för ett tillbud (händelser som hade kunnat leda till en olycka) vid resa i tjänst under 2016, vilket är en svag ökning jämfört med 2014 då 4 % hade råkat ut för tillbud.

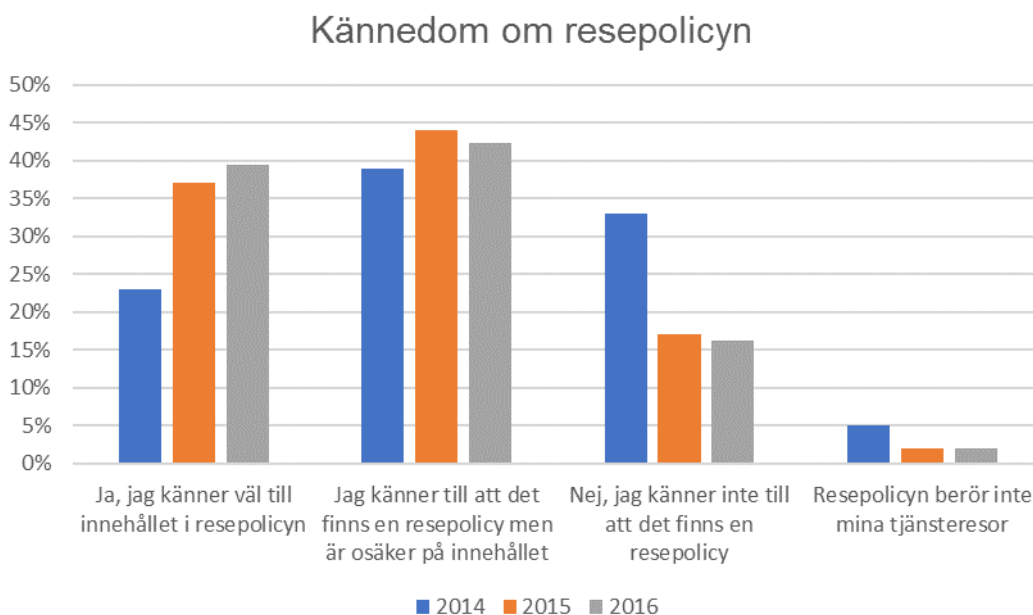


Diagrammet visar att de vanligaste färdssätten vid tillbud under 2016 är cykel och bil samt att antalet tillbud med gång och cykel har ökat.

### Intelligent stöd för hastighetsanpassning

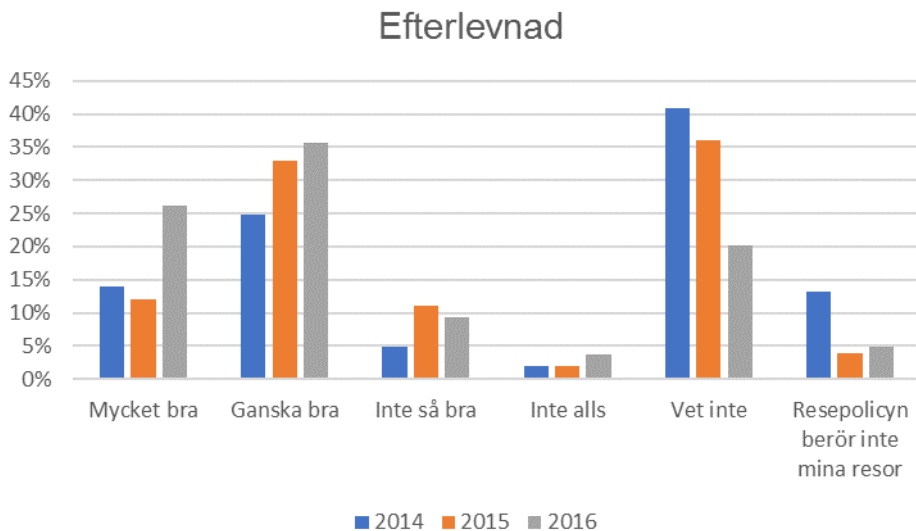
ISA finns monterat i 153 fordon och det är till störst del i Gavlegårdarnas fordon. Gavle Drift och Service har monterat in digitala körjournaler i 368 fordon och körjournalerna registrerar bland annat hastighet. Enligt resepolicyn ska alla fordon ha system för hastighetsanpassning installerat och för 2016 saknades det i 83 st fordon.

### Kännedom om resepolicyn



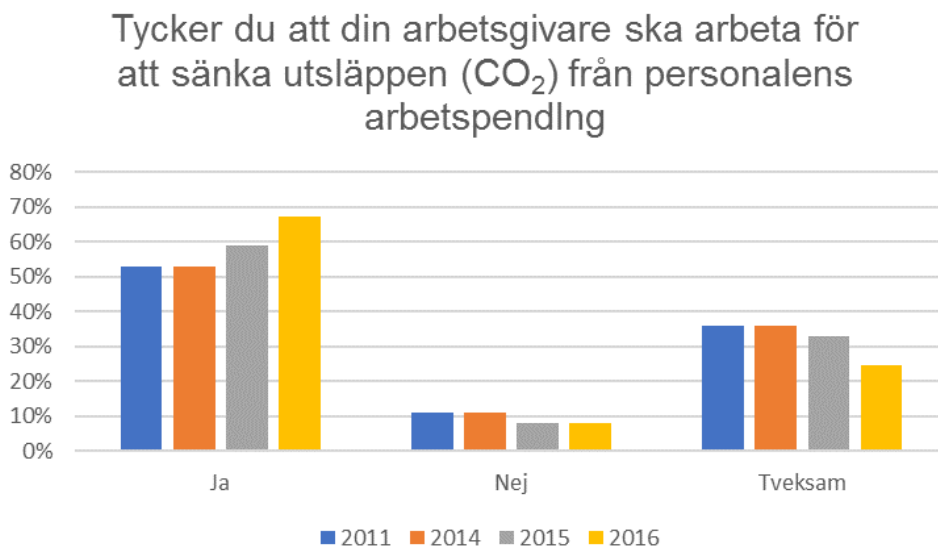
Diagrammet visar på en fortsatt ökning i antalet som känner till resepolicyn vilket är positivt. 40 % känner väl till innehållet i resepolicyn 2016. Men det är fortfarande många som är osäkra på innehållet i resepolicyn. Antalet anställda som anser att resepolicyn inte berör deras tjänsteresor är fortsatt begränsat till en låg andel, ca 2 %.

## Efterlevnad av resepolicyn



Diagrammet visar på en kraftig ökning i antalet som anger att de efterlever policyn mycket bra vilket visar att arbete med implementeringen har givit resultat.

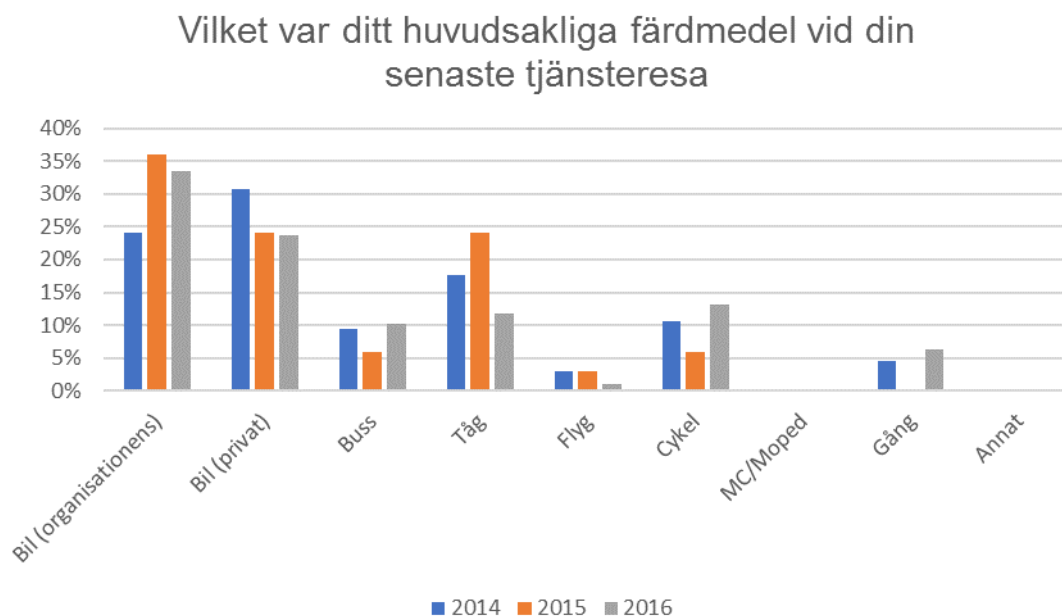
## Arbete med att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen



Diagrammet visar 2016 års resvaneundersökning som kan jämföras med resultaten från 2011, 2014 och 2015 för personalens arbetspendling, dvs. resor till och från jobbet. Andelen anställda som anser att arbetsgivaren ska arbeta för att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen har ökat från 53 % 2011 till 67 % 2016. Andelen som har svarat nej har minskat, från 11 % 2011, till 8 % 2016. Gävle kommer också bra ut vid en jämförelse med snittet för 30 kommuner som har genomfört CERO analyser. Snittet ligger där vid 54 % ja, nej 11 % och 34 % tveksamma.

Diagrammet visar att mer än dubbelt så många i Gävle kommunkoncern jämfört med snittet bland andra kommuner som genomfört CERO-analys, känner till klimatmålen.

### Färdmedel vid senaste tjänsteresa



Diagrammet visar färdmedel vid den senaste tjänsteresan 2014, 2015 samt 2016. Det har skett en tydlig överflyttning från privat bil till organisationens tjänstebil. Det är också positivt att cykelanvändningen ökar.

### Analys<sup>8</sup>

Att arbeta med transporter har varit prioriterat under åren för resepolicyens implementering med fordonscentralisering, övergång till förnybart, samt med åtgärder för att uppnå målen i resepolicyen. Här analyseras målluppfyllnaden av resepolicyen.

### Resornas miljöbelastning ska minska

För anställda och förtroendevalda i kommunkoncernen har körda km med privat bil vid tjänsteresa minskat från 2013 till 2016 vilket visar att resepolicyen har börjat ge effekt. Det finns flera goda exempel

<sup>8</sup> Miljöbokslut 2016 för det Miljöstrategiska programmet ligger till grund för detta kapitel.

från verksamheter som tagit bort privatbilsavtal och ersatt med till exempel tjänstefordon som uppfyller miljökraven eller elcykel. Den totala körsträckan med lätta lastbilar, personbilar och privata bilar har dock ökat det senaste året vilket innebär att omställningen från bil till kollektivtrafik, gång och cykel samt resfria möten inte sker i tillräcklig omfattning för att uppnå målet. Mycket arbete pågår med åtgärder för minskad körsträcka, genom centraliseringen och bilarnas digitala körjournaler kan Gavle Drift och Service ha en god överblick hur förvaltningarnas fordon används i kommunen. Tack vare det systemet kan de bland annat placera om fordon och undersöka om en bil verkligen behövs i verksamheten, för att optimera fordonsanvändandet.

Koldioxidutsläppen ökar för körda km totalt, samt för flygresorna totalt sett vilket visar att mycket arbete återstår för att minska körsträckorna och de långa flygresorna.

Positivt är att andelen korta flygresor under 50 mil har minskat kraftigt och tågresorna har ökat, vilket visar att resepolitiken givit effekt. Resvaneundersökningen visar också att cykel och användning av företagskort för kollektivtrafikresor ökar. Användningen av resfria möten med Skype har också ökat sedan mätning började under 2016.

Målet om att resornas miljöbelastning ska minska har inte uppnåtts när det gäller CO<sub>2</sub>-utsläpp, körsträckor eller flygsträckor totalt sett, men ändringar i resmönster har åstadkommit från 2014 till 2016 vilket indikerar att resepolitiken börjar ge resultat och att arbetet går i rätt riktning.

### 100 % av personbilarna och de lätta lastbilarna i kommunens fordonsflotta ska år 2020 kunna drivas med förnybart drivmedel

Andel fordon som kan drivas med i huvudsak förnybara drivmedel har ökat med ca 13 % från 2014 till 2016. Ökningen behöver ske snabbare, men prognosen för kommande år är positiv, under 2017 planeras hundratals fordon bytas ut, varav en del är äldre modeller, vilket kommer öka andelen fordon som kan drivas på förnybart drivmedel.

Sedan resepolitiken beslutades har det fortfarande leasats och köpts in dieselfordon. De främsta anledningarna har varit brist på tankstationer med förnybara drivmedel i ytterområden, att räckvidden för elbilar inte är tillräcklig, eller behov av fyrhjulsdrift för att öka trafiksäkerheten. En lösning framöver för dessa fordon är övergång till att tanka HVO som i huvudsak är förnybar och kan ersätta diesel. Gavle Drift och Service som ansvarar för förvaltningarnas fordon har från 2017 som krav att om en dieselbil måste köpas in för att det inte finns annat alternativ, är ett krav att de måste kunna tankas med HVO. Tidigare har det inte varit godkänt att tanka HVO i dieslbilar av biltillverkarna, men nu har fler biltillverkare som t.ex. Peugeot godkänt tankning av HVO i sina bilar som är tillverkade efter juni 2016.

Målet har inte uppnåtts och det är några år kvar till 2020. Arbetet går i rätt riktning även om ökningen behöver ske snabbare.

### 100 % av drivmedelsförbrukningen ska år 2020 bestå av förnybart drivmedel

Andelen förnybara drivmedel har ökat från 2014 till 2016 med ca 8 % men ökningen behöver ske betydligt snabbare för att uppnå målet till 2020. En avgörande faktor att fler tankstationer med förnybara drivmedel öppnas upp i Gävle kommun; fordonsgas, HVO etc. samt att elladdinfrastrukturen tillgodoser behovet.

Gavle Drift och Service kommer att följa upp de fordon som kan tanka HVO regelbundet för att undvika feltankning.

Uppföljningen av drivmedel per faktura har varit administrativt krävande, men med bättre rutiner blir uppföljningen för tankade drivmedel mer tillförlitlig. Arbetet pågår med att införa tvåkortssystem för tankning på Omvårdnad Gävle och fler förvaltningar och bolag har fått information om fördelarna med tvåkortssystemet. Poängen med tvåkortssystemet är att ha ett kort som är kopplat till bilen och ett kort till föraren. Då går det att följa upp per bil hur ofta den har tankats, vilket drivmedel som har tankats och vilken verksamhet som har tankat. Genom att få denna uppföljning kan åtgärder sättas in som är anpassade utifrån verksamhetens förutsättningar för att bland annat minska miljöpåverkan från resorna.

Målet har inte uppnåtts och det är några år kvar till 2020. Arbetet går i rätt riktning även om ökningen behöver ske snabbare. Flera av bolagen har redan kommit långt i övergången till förnybara fordonsflottor. En viktig del att fokusera på kommande år är att tanka förnybara drivmedel i de fordon som uppfyller miljökraven. Där är en avgörande faktor att fler tankstationer med förnybara drivmedel öppnas upp i Gävle kommun som till exempel fordonsgas och HVO samt att elladdinfrastrukturen tillgodoser behovet. För att nå en fossilfri fordonsflotta år 2020 behövs en kombination av teknikutveckling, kommunikation och beteendeförändring som vi tillsammans behöver arbeta med i hela kommunkoncernen.

### Resekostnaderna per år ska minska

Resekostnaderna har minskat sedan införandet av resepolicy, vilket är i enlighet med målet. Genom övergång till resfria möten med Skype finns stor potential att spara resekostnader, men även med cykel.

### Antal tillbud per år ska minska

Andelen tillbud har totalt sett ökat något och främst är det gång och cykel som ökar.

### Förslag på revidering av resepolicy

Efter några års arbete med implementering av resepolicy har förvaltningar och bolag lämnat synpunkter och förslag på ändringar i resepolicy. HR-avdelningen på Kommunledningskontoret har också föreslagit ändringar av resepolicy som har förankrats med Centrala samverkansgruppen. För att förvaltningar och bolag ska kunna arbeta fullt ut med implementeringen av resepolicy behöver deras synpunkter tas i beaktande och anpassningar behövs för att göra resepolicy tydligare, samt för att skapa ett engagemang till åtgärder. Därav föreslås en revidering av resepolicy och ändringarna som är mer betydande presenteras kortfattat nedan, resterande ändringar och tillägg framgår i det reviderade resepolicy-dokumentet. Förslaget på revidering har tagits fram tillsammans med representanter från några förvaltningar och bolag: Utbildning Gävle, Omvårdnad Gävle, Kultur och Fritid, Gävle Energi AB, AB Gavlegårdarna, Gavle Drift och Service samt HR-avdelningen och Centrala samverkansgruppen.

- Privat bil i tjänst - Föreslås ändras till:

*Privata bilar i tjänst används i undantagsfall. Kriterier för när privat bil i undantag får användas framgår av Bilaga 4. Inriktningen är att kommunkoncernen ska arbeta för att medarbetarna, om de måste använda bil, har tillgång till tjänstebilar. Privat bil som används i tjänsten ska uppfylla Trafikverkets rekommendationer för vad som är en säker bil. Så kallade personalbilar ska uppfylla miljökraven i bilaga 3.*

**Anledning till ändringsförslaget** är att Centrala samverkansgruppen och HR-avdelningen anser att krav på den anställdes privata bil enligt bilaga 3 i resepolicy gällande bland annat alkohol och fossilfritt drivmedel inte kan ställas. Flera förvaltningar anser också att kraven på privat bil är svåra att uppnå i nu gällande resepolicy eftersom de som i undantagsfall behöver använda sin privata bil kanske inte har en fossilfri miljöbil, och inte heller alkohol och system för hastighetsanpassning.

När det gäller att tillhandahålla tjänstefordon anser förvaltningarna som har mest körda km med privat bil i tjänst att formuleringen behöver ändras eftersom de anser att det skulle kosta relativt mycket att tillhandahålla tjänstefordon/bilpoolsbilar till alla anställda som har behovet i dagsläget. Därför föreslås formuleringen ändras från "ska senast 2016-01-01 se till att medarbetarna, om de måste använda bil, har tillgång till tjänstebilar" till "ska arbeta för att medarbetarna, om de måste använda bil, har tillgång till tjänstebilar".<sup>9</sup>

- Resor med kommunens tjänstebilar – Tillägg:  
*Oavsett om du i ditt arbete använder tjänstebil till dagligdags eller mer sällan är det viktigt att undvika onödiga resor. Planera och ruttoptimera resan, håll hastigheten, tänk på trafiksäkerheten och tanka drivmedel med så låg andel fossila inslag som möjligt.*

*Körsättet har stor påverkan på bränsleförbrukning och avgasutsläpp. Med ett sparsamt körsätt kan både pengar och miljö sparas utan att förlora tid. Medarbetare som använder bil i tjänst regelbundet bör vara utbildade i sparsamt körsätt.*

**Anledning till ändringsförslaget** är att förtydliga hur den som kör bil i tjänsten bör agera för att minska körsträckan och utsläppen.

- Resa med cykel – Tillägg:  
*Cykelhjälpm bör användas vid tjänsteresor med cykel. Användning av cykelhjälpm minskar risken för allvarliga skador vid cykelolyckor och är därför motiverad utifrån arbetsmiljölagens krav på arbetsgivaren "att vidta alla åtgärder som behövs för att minska risken för ohälsa och olycksfall".*  
**Anledning till ändringsförslaget** är att Centrala samverkansgruppen och HR-avdelningen anser att cykelhjälpm är viktigt att använda för att förebygga skador vid resa i tjänsten.

## Omvärldsbevakning privat bil - andra kommuner

En konsult har genomfört en omvärldsbevakning för att jämföra Gävles resepolicy krav på privat bil i tjänst med 5 andra kommuner. Omvärldsbevakningen visar att ingen kommun helt har tagit bort/förbjudit privatbilskörning men att resor med privat bil endast får ske i undantagsfall. En av de tillfrågade kommunerna hade krav på säkerhet i de privata bilarna likt Gävles resepolicy.

Ett sammanfattande övergripande omdöme från konsulten om Gävle kommuns resepolicy och effekten av den är att Gävle ligger bra till i jämförelse med de andra kommunernas resepolicy, något som också CERO-rapporten visar.

Formuleringen för privatbilskörning i det reviderade förslaget till resepolicy för Gävle kommun bedömer konsulten som en realistisk nivå för att successivt minska privatbilskörningen i Gävle kommun.<sup>10</sup>

### Bilagor

Bilaga 1 – Omvärldsbevakning andra kommuner

Bilaga 2 – Kostnadsskillnad från SoC UG KoF och OMV

---

<sup>9</sup> För mer information har några förvaltningar gjort räkneexempel utifrån antaganden för att jämföra nu gällande resepolicy med förslaget på revidering av resepolicy, se Bilaga 2 Kostnadsjämförelse från SoC, UG, KoF, OMV

<sup>10</sup> Källa: Konsultrapport "Bilaga 1 – Omvärldsbevakning andra kommuner