

Skillnad i kostnad och CO2 besparing för Utbildning Gävle, Kultur & Fritid, Omvårdnad och Socialtjänsten för den gamla jämförelsen **OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli, utan ett räkneexempel.**

Konsekvensen av vad som skiljer de båda revisionerna åt, är att för den gamla resepolicyen kan vi inte använda egen bil i tjänsten, eftersom den privata bilen då skulle användas. I den reviderade versionen kan vi använda egen bil i tjänsten, då alla klimatsmarta möjligheter är uttömda på så sätt att de inte är ekomiskt, tidsmässigt eller verksamhetsmässigt försvarbara, och då vi inte heller kan ställa ut en långtidsleasad bil på så sätt att den kommer att gå minst 2000 mil/år, utan den skulle isåfall gå mindre än så. Och där det inte är möjligt att använda bilpoolsbil för korttidshyra pga av att verksamheten inte har tillräckligt med bilpooler.

I detta räkneexempel ingår följande förvaltningars privatbilskörning, med data från år 2016: **Utbildning Gävle, Kultur & Fritid, Omvårdnad och Socialtjänsten.** Det är i första hand dessa förvaltningar som kan anses ha behov av att göra undantag enligt bilaga 4

Nedan redovisas en sammanfattning av resultatet.

Den totala privatbilskörningen (4 förvaltningar) 2016 var	31 173 mil	- att jämföra med livslängden på en normal bil som är 25 000 mil
Den totala kostnaden för privatbil 2016 var	593 801 kr	
De totala utsläppen från privatbil 2016 var	60 305 kg CO2 ekv.	vilket kan jämföras med det som en normal bensilbil släpper ut under samma period

Den gamla resepolicyn skulle kosta	4 828 272 kr mer per år för dessa fyra förvaltningar än vad den nya/reviderade skulle göra
Den gamla resepolicyn skulle spara	22 570 kg CO2 ekv. per år för UG jämfört med vad den nya skulle göra.
	<i>vilket motsvarar ca 47% av vad EN normal bensinbil släpper ut under samma period</i>

Den gamla resepolicyn skulle kosta	214 kr / kg sparad CO2 ekv.
Antal kg CO2 ekv som skulle sparas	0,0047 kg CO2 ekv. /kr

För statens satstning Klimatklivet, så beviljas ansökningar där kostnaden är max	1 kr / sparad kg CO2 ekv.
Antal kg CO2 ekv som skulle sparas överstiger	1 kg CO2 ekv. /kr

fört med den nya resepolicyen

ka vara en miljöbil. Tex har ingen av våra privatbilister på UG en miljöbil ännu tyvärr.

amheten inte ligger i centrala Gävle.

der hela sin livslängd (drygt 48 300 kgCO2ekv./livslängd)

48363 kg CO2 ekv.

l.

hela sin livslängd

0,343602

Beräkning av skillnad i kostnad för 4 förvaltningar med den gamla resepolicy, jämfört med förslag på reviderad

OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli, utan ett räkneexempel.

Konsekvensen av vad som skiljer de båda revisionerna åt, är att för den gamla resepolicy kan vi inte använda egen bil i tjänsten, eftersom den privata bilen då skulle användas. I den reviderade versionen kan vi använda egen bil i tjänsten, då alla klimatsmarta möjligheter är uttömda på så sätt att de inte är ekomiskt, tidsmässigt eller verksamhetsmässigt försvarbara, och då vi inte heller kan ställa ut en långtidsleasad bil på så sätt att den kommer att gå minst 2000 mil/år, utan den skulle isåfall gå mindre än så. Och där det inte är möjligt att använda bilpoolsbil för korttidshyra pga av att verksamheten inte har tillräckligt med bilpooler.

Nedan redovisas indata i dessa beräkningar. På nästa flik visas resultatet av beräkningarna.

Markering för beräknade värden: (rör ej)

Markering för värden som kan bollas med: (ändra) (det är totalt 4 rutor nedan, varav en lite längre ner)

Indata	Värde	Enhet	Kommentar
Antal km per enkel resa	7	km	Antaget värde, OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli
Antal resdagar per vecka	4	st	Antaget värde, OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli
Antal arbetsveckor per år	45	st	
Antal enkelresor på ett år	360	st enkelresor	
Sträcka per år per person	252	mil/år per person	
Enkel taxiresa, kostnad	250	kr/enkel resa	Uppskattat medelvärde, exkl. skatt
Taxi, kostnad per år	90 000	kr/år	Med antagandena enligt ovan.
Bokningsid per enkel resa, bilpoolsbil	4	h	Antaget värde
Bilpoolsbil, timkostnad	60	kr/h	Uppskattat utifrån annan kommuns upphandling
Bilpoolsbil, km-kostnad	1	kr/km	Uppskattat utifrån annan kommuns upphandling
Enkel resa bilpoolsbil, kostnad	247	kr/enkel resa	Uppskattad medelresa - 7 km enkel resa, med billån en halv dag
Bilpoolsbil, kostnad per år	88 920	kr/år	Med antagandena enligt ovan.
Långtidsleasad bil, hyrkostnad	4 500	kr/mån	Grundkostnad avtal med Markbyggarerna
Bilgarage byggkostnad	0	kr/kallgarage	Uppskattat värde utifrån att det kostar 200 000 kr att bygga ett cykeförråd
Bilgarage livslängd år	15	år	Uppskattat värde (ev. ytterligare år får kompenseras av att underhåll kan behövas)
Bilgarage, kostnad per år	0	kr/år	Investeringskostnad per år av livslängden
Andel bilar som behöver garage	33%		Uppskattat utifrån nuvarande fördelning
Långtidsleasad bil, km-kostnad	2	kr/mil	Elkostnad
Körsträcka per år (använder inte denna siffra)	1 000	mil	Antaget utifrån att denna beräkning gäller bilar som går <2000 mil/år
Enkel resa långtidsbil, kostnad	151	kr/enkel resa	Räknar på att en enkel resa är 7 km
Långtidsleasad bil, kostnad per år	54 504	kr/år	Med antagandena enligt ovan.

Buss, kostnad per enkel resa	26	kr/enkel resa	10% rabatt på enkel resa som kostar 29 kr 2016-11-29
Buss, kostnad per år	9 396	kr/år	
Egen bil, kostnad per mil högre	27	kr/mil	Enl. avtal
Egen bil, kostnad per mil lägre	20	kr/mil	Enl. avtal
Enkel resa egen bil, kostnad	19	kr/enkel resa	Räknar på den högre milkostnaden
Egen bil, kostnad per år	6 804	kr/år	Med antagandena enligt ovan.
Cykelhyra per månad	400	kr/mån	Inklusive allt, med antagandet att Gefle Drift & Service sköter dem såsmåningom
Enkel resa, cykel	13	kr/enkel resa	
Tjänstecykel, kostnad per år	4 800	kr/år	
Gång, kostnad per enkel resa	0	kr/enkel resa	
Gång, kostnad per år	0	kr/år	
Antalet personer det gäller	68	st	Uppskattat utifrån intervjuer på UG (50 st) och interpolerat utifrån hur mycket ö
Antalet mil per år som det då gäller totalt	17 136	mil/år	jfr. total körsträcka med egen bil på UG 2015 var 24 712 mil (+mörkertal, då flera
4 förvaltningars totala privatbilskörning år 2016	31 173	mil/år	Från Agresso, Maria Stikås excelark.
Andel av totala privatbilskörningen	55%		Relaterat till 2015 års data på 24 712 mil (mörkertal inte inräknat, flera tar inte u
Kostnad för 4 förv. totala privatbilskörning 2016	593 801	kr	Från Agresso, Elins excelark.
CO2-utsläpp för 4 förv.s tot privatbilskörning 201	60 305	kg CO2 ekv.	Antar 5% miljöbilar
Miljöpåverkan våra tjänstebilar/miljötaxi	20%	av bensin/diesel	http://www.miljofordon.se/fordon/vad-ar-miljobil och http://www
Andel miljöbilar bilar av egna bilar	20%	miljöbilar enl. ovan	Antaget värde för åren framöver, kan öka om vi får personalbilsavtal.
CO2 utsläpp bensin/dieselbil	2,94	kg CO2 ekv/liter	http://www.miljofordon.se/fordon/miljopaverkan/sa-raknar-vi-miljopaverkan
CO2 utsläpp egna bilar	2,47	kg CO2 ekv/liter	Beräknat medelvärde
CO2 utsläpp tjänstebilar	0,59	kg CO2 ekv/liter	
CO2 utsläpp biogasbuss	0,59	kg CO2 ekv/liter	http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/miljo
CO2 utsläpp cykel	0	kg CO2 ekv/liter	
CO2 utsläpp gång	0	kg CO2 ekv/liter	
Liter bränsle per mil	0,7	liter/mil	Antagen förbrukning
Liter bränsle per enkelresa	0,5	liter/enkelresa	
Liter bränsle per år	176	liter/år	

ering

ska vara en miljöbil. Tex har ingen av våra privatbilister på UG en miljöbil ännu tyvärr.

samheten inte ligger i centrala Gävle.

bli, utan ett räkneexempel.

bli, utan ett räkneexempel.

as)

1.

övriga förvaltningar haft i km privatbil. OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli, utan ett räkneexempel. (om inte tar ut ersättning).

ut ersättning)

www.miljofordon.se/fordon/miljopaverkan

samt antar biogasbilar och elbilar i vår flotta

[-och-halsa/klimat/jamfor-trafikslag/](#)

20% av en normal tätortsbuss

Beräkning av skillnad i kostnad för 4 förvaltningar med den gamla resepolicy, jämfört med förslag på revidering

OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli, utan ett räkneexempel.

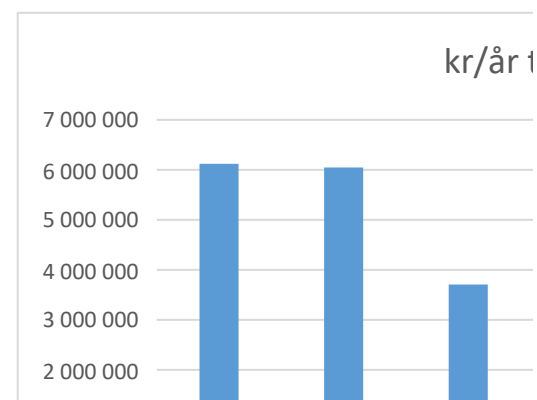
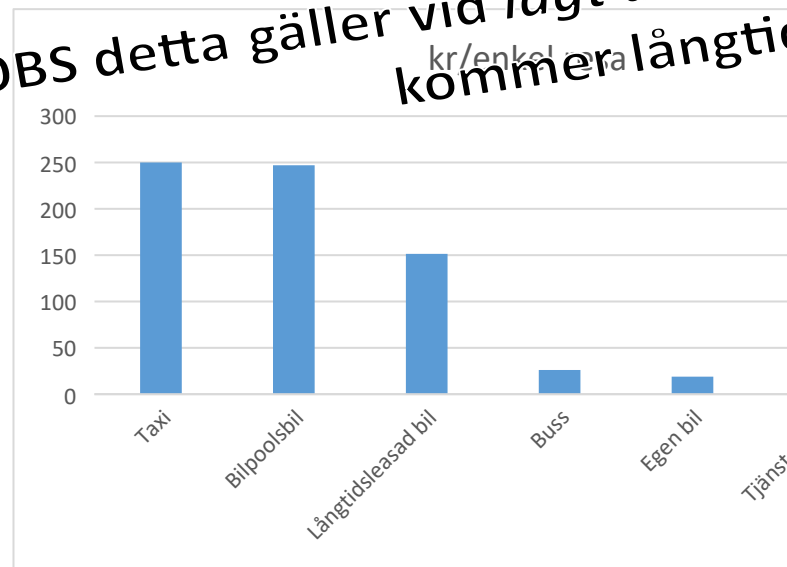
Konsekvensen av vad som skiljer de båda revisionerna åt, är att för den gamla resepolicy kan vi inte använda egen bil i tjänsten, eftersom den privata bilen i den reviderade versionen kan vi använda egen bil i tjänsten, då alla klimatsmarta möjligheter är uttömda på så sätt att de inte är ekomiskt, tidsmässigt eller verksamhetsmässigt försvarbara, och då vi inte heller kan ställa ut en långtidsleasad bil på så sätt att den kommer att gå minst 2000 mil/år, utan den skulle isåfall gå mindre än så. Och där det inte är möjligt att använda bilpoolsbil för korttidshyra, på grund av att

För beräkningar, antaganden och övriga indata, se flik "Indata".

Kostnad per reseslag	kr/enkel resa	kr/år per person
Taxi	250	90 000
Bilpoolsbil	247	88 920
Långtidsleasad bil	151	54 504
Buss	26	9 396
Egen bil	19	6 804
Tjänstecykel	13	4 800
Gång	0	0

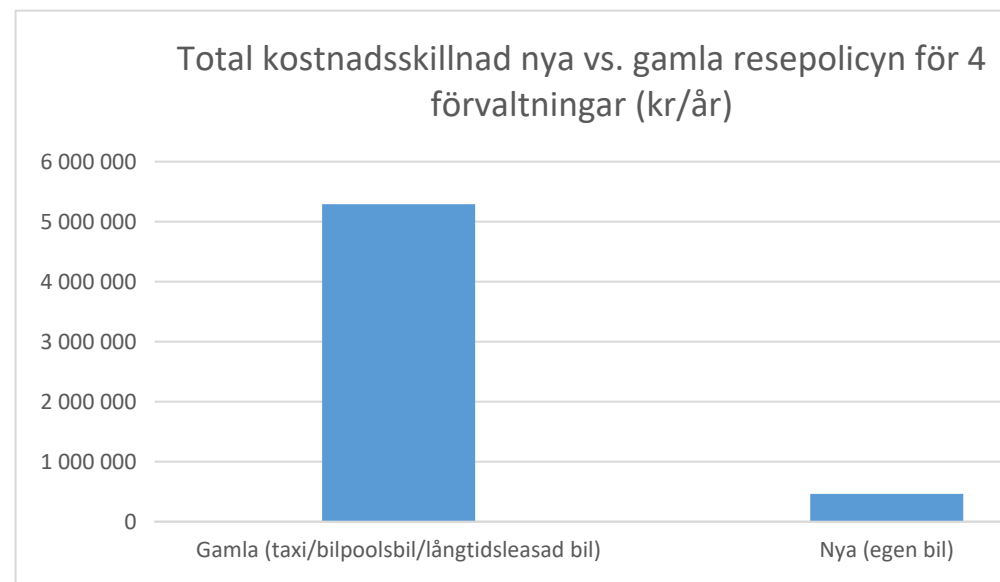
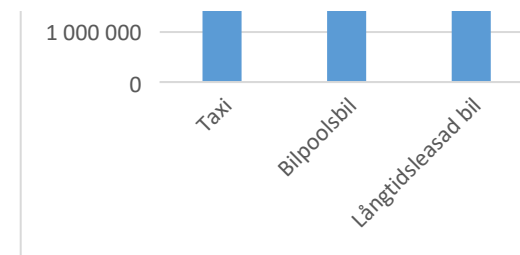
Total kostnad för alla/år, då alla åker...	kr/år totalt	kr/ år totalt merkostnad jfr egen bil
Taxi	6 120 000	5 657 328
Bilpoolsbil	6 046 560	5 583 888
Långtidsleasad bil	3 706 272	3 243 600
Buss	638 928	176 256
Egen bil	462 672	0
Tjänstecykel	326 400	-136 272
Gång	0	-462 672

OBS detta gäller vid lagt antal kr/enkel resa kommer långt...



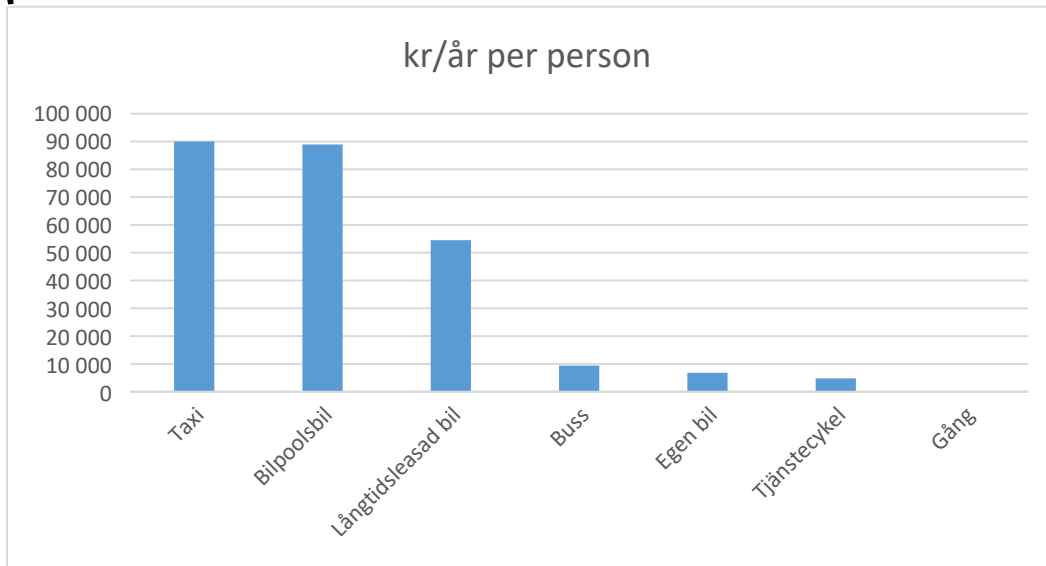
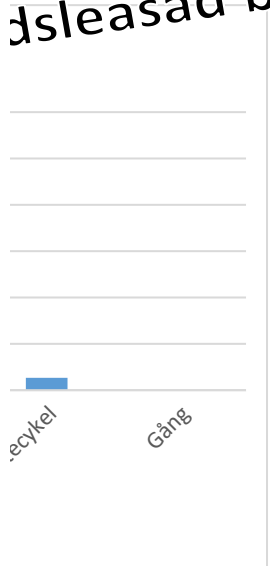
Total kostnadsskillnad nya vs. gamla resepolicyn för 4 förvaltningar (kr/år)

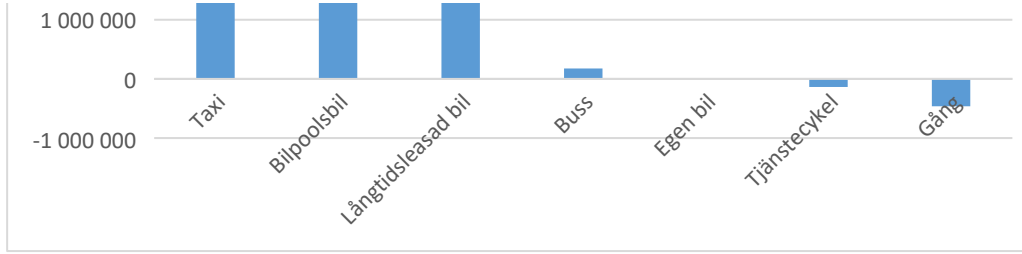
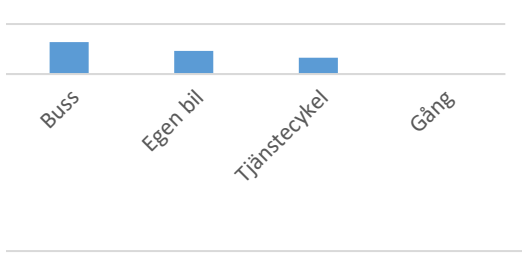
	kr/år kostnad	kr/år skillnad jfr egen bil
Gamla (taxi/bilpoolsbil/långtidsleas	5 290 944	4 828 272
Nya (egen bil)	462 672	0



då ska vara en miljöbil. Tex har ingen av våra privata bilar på LG en miljöbil ännu tyvärr.

Om man kör mer mil körda per person och år. Om man kör mer
Leasad bil att löna sig bättre.





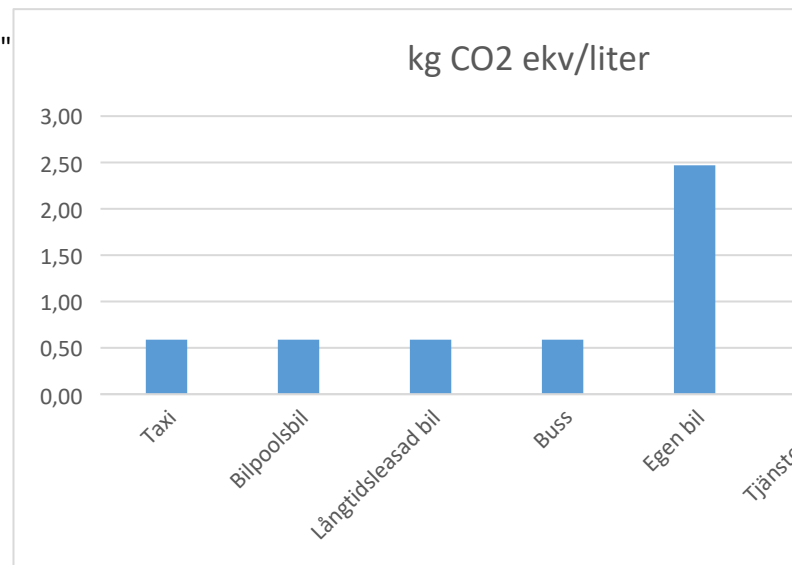
Beräkning av skillnad i kostnad för 4 förvaltningar med den gamla resepolicy, jämfört med förslag på revidering

OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli, utan ett räkneexempel.

Konsekvensen av vad som skiljer de båda revisionerna åt, är att för den gamla resepolicy kan vi inte använda egen bil i tjänsten, eftersom den privata bilen i den reviderade versionen kan vi använda egen bil i tjänsten, då alla klimatsmarta möjligheter är uttömda på så sätt att de inte är ekomiskt, tidsmässigt eller verksamhetsmässigt försvarbara, och då vi inte heller kan ställa ut en långtidsleasad bil på så sätt att den kommer att gå minst 2000 mil/år, utan den skulle isåfall gå mindre än så. Och där det inte är möjligt att använda bilpoolsbil för korttidshyra pga av att v

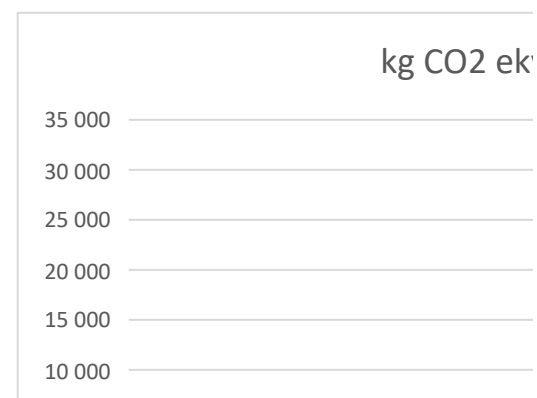
För beräkningar, antaganden och övriga indata, se flik "Indata". För resultat i kr, se fliken "

CO2 utsläpp per reseslag	kg CO2 ekv/liter	kg CO2 ekv/år per person
Taxi	0,59	104
Bilpoolsbil	0,59	104
Långtidsleasad bil	0,59	104
Buss	0,59	104
Egen bil	2,47	436
Tjänstecykel	0,00	0
Gång	0,00	0



Total CO2-utsläpp för alla/år, då alla åker...

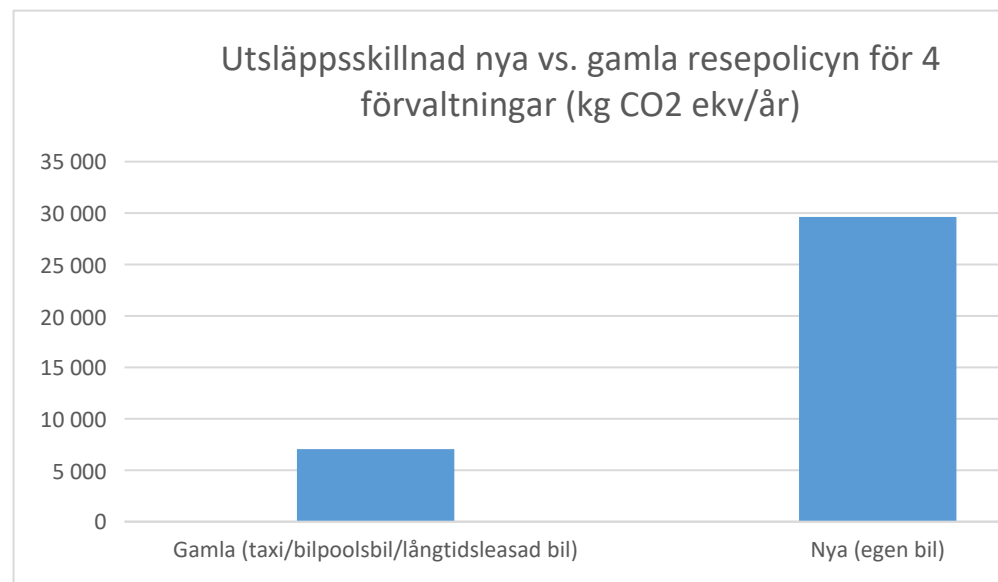
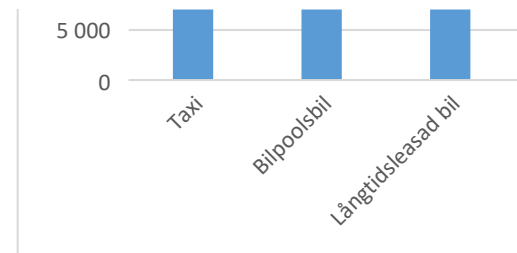
	kg CO2 ekv/år totalt
Taxi	7 053
Bilpoolsbil	7 053
Långtidsleasad bil	7 053
Buss	7 053
Egen bil	29 623
Tjänstecykel	0
Gång	0



**Utsläppsskillnad nya vs. gamla
resepolicyen för 4 förvaltningar
(kg CO2 ekv/år)**

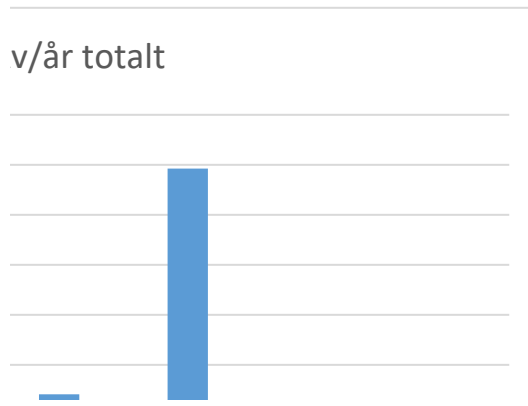
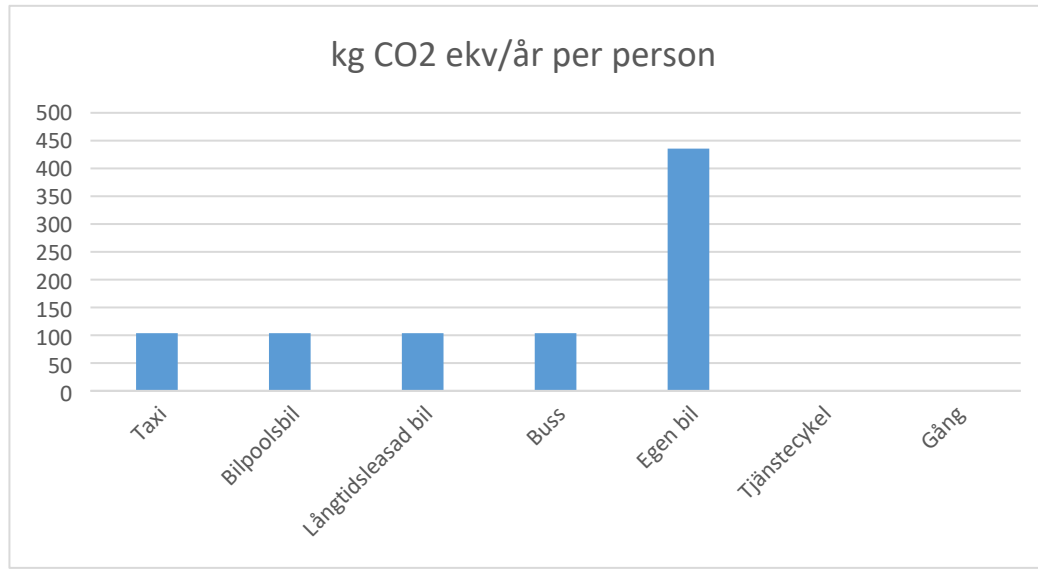
Gamla (taxi/bilpoolsbil/långtidsleas
Nya (egen bil)

	kg CO2 ekv/år	skillnad jfr egen bil
Gamla (taxi/bilpoolsbil/långtidsleas	7 053	-22 570
Nya (egen bil)	29 623	0



då ska vara en miljöbil. Tex har ingen av våra privatbilister på UG en miljöbil ännu tyvärr.

erksamheten inte ligger i centrala Gävle.



Beräkning av skillnad i kostnad för 4 förvaltningar med den gamla resepolicy, jämfört med förslag på revidering

OBSERVERA att detta är ingen utfästelse om hur det kommer att bli, utan ett räkneexempel.

Konsekvensen av vad som skiljer de båda revisionerna åt, är att för den gamla resepolicy kan vi inte använda egen bil i tjänsten, eftersom den privata bilen då ska vara i den reviderade versionen kan vi använda egen bil i tjänsten, då alla klimatsmarta möjligheter är uttömda på så sätt att de inte är ekomiskt, tidsmässigt eller verksamhetsmässigt försvarbara, och då vi inte heller kan ställa ut en långtidsleasad bil på så sätt att den kommer att gå minst 2000 mil/år, utan den skulle isåfall gå mindre än så. Och där det inte är möjligt att använda bilpoolsbil för korttidshyra pga av att verksamhet

För beräkningar, antaganden och övriga indata, se flik "Indata". För resultat i kr, se fliken "Resultat (kr)".

Kostnad kr / sparad kg CO2 ekv?

Total kostnadsskillnad gamla vs. nya (kr)	4 828 272 kr
Totalt sparade kg CO2 ekv	22 570 kg CO2 ekv.
Kostnad kr/sparad kg CO2 ekv:	214 kr / kg CO2 ekv.

I statens satsning Klimatklivet ska kvoten (utsläppsminskning*livslängd)/investeringskostnad) i enheterna (kg CO2 ekv. * år / kr) vara större än 1 för att det ska vara värt

Här blir denna kvot: **0,0047**

Det är detsamma som att kostnaden per sparad kg CO2 ekv. ska understiga 1 kr, när det gäller statens satsning Klimatklivet.

Här blir kostnaden alltså: 268 kr / kg CO2 ekv.

vara en miljöbil. Tex har ingen av våra privatbilister på UG en miljöbil ännu tyvärr.

neten inte ligger i centrala Gävle.

ärt att satsa på.