

## **Bilaga:** **Projektets bidrag till Leaderområdets mål för insatsområde 5: Miljösmart samhällsutveckling (Regionalfonden)**

Denna bilaga är en komplettering till ansökan som alla sökande får eftersom det digitala ansökningssystemet via [www.jordbruksverket.se](http://www.jordbruksverket.se) är byggt enbart för de nationella regelverken och inte särskilt är anpassade efter vår lokala Leaderstrategi. Alla projekt som beviljas finansiering från Leader Gästrikbygden lokalt ledd utveckling ska bidra till att Leaderområdets strategiska mål uppfylls, era svar kommer därför att vara ett viktigt underlag vid poängsättning som avgör om av ert projekt ska prioriteras eller inte. Era svar kommer också att vara grunden för den uppföljning som görs av beviljade projekt under och efter avslutad



projektperiod.

### **Gör så här**

1. Spara blanketten på din dator och döp filen till ”projektets bidrag till Leaderområdets mål insatsområde 5 Regionalfond”.
2. Fyll i ett siffer svar för de grå rutorna för varje mål. Svaret gäller resultatet som består efter projektets slut, inte de arbetstillfällen/aktiviteter som betalas med projektets budget under projekttiden. Fyll i svar på alla gråa fält, även om svaret är 0.
3. Svara skriftligen, kort men konkret, på de tre frågorna om hållbarhet under respektive fråga.
4. När du svarat på matrisen och frågorna sparar du blanketten i word och som pdf.
5. Logga in i ansökningssystemet och ladda upp pdf-filen som en övrig bilaga till er steg 2-ansökan. Klicka spara och sen skicka in.
6. Meddela Leaderkontoret genom att mejla [zinitha@leadergastrikebygden.lu.se](mailto:zinitha@leadergastrikebygden.lu.se) när ni gjort klart kompletteringen.

7. Har du frågor så hör av dig till Leaderkontoret!

Fond	Mål	Indikator	Mål vid slutrapport	Mål 1 år efter slutrapport	Mål 3 år efter slutrapport
Regionalfond ERUF	Fler arbetstillfällen i små och medelstora företag till följd satsning på miljöprofilering.	Antal nya arbetstillfällen i små och medelstora företag. <i>(1 arbetstillfälle är 1720h per år. Ideellt arbete räknas ej. Du kan fylla i del av ett arbetstillfälle och lägga ihop flera deltrider till en totalsumma. Arbetstillfället måste inte vara hos projektägaren utan kan vara hos andra aktörer. Om du tror att effekterna kommer att fortsätta öka efter avslutat projekt så fyller du i efter 1 och 3 år, men motivera då svaret korrfattat i den här rutan)</i>	14000 tim		
	Entreprenörskap och företagande stärks genom satsning på miljöprofilering i vårt område	Antal nya företag <i>(Om du tror att effekterna kommer att fortsätta öka efter avslutat projekt så fyller du i det efter 1 och 3 år, men motivera då svaret korrfattat i den här rutan)</i>	4		
	Det finns en lokal förankring och starkt engagemang för projektet från privat och ideell sektor.	Värdet av medfinansiering från privat och ideell sektor i ert projekt. <i>(Ska vara samma summa som ni svarat i er ansökan, lägg ihop faktisk finansiering i pengar, ideell tid och andra resurser som inte är offentligt finansierade)</i>	603100		
	Projektet är medvetna om och bidrar till hållbarhet kopplat till Leaderstrategins horisontella mål social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet. *	Fyll i svaren på hållbarhetsfrågorna som följer*			

--	--	--	--	--

**\* Hur planerar ni för att projektet ska vara hållbart?**

De projekt som beviljas finansiering ska vara medvetet designade för att vara socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbara. Hur ni har planerat för hållbarhet är poänggivande när projektet ska prioriteras för beslut av LAG. För att kunna göra en bedömning av ert projekt vill vi att du kort och konkret svarar på dessa 3 frågor:

**1. Hur planerar ni för att ert projekt ska vara socialt hållbart?**

*(Med social hållbarhet menar vi hur ni aktivt planerat för att involvera olika grupper i styrgrupp, projektets aktiviteter och hur de får nytta av projektets resultat. Med olika grupper menar vi personer utifrån faktorer som exempelvis lokalt berörda men även olika ålder, kön, etnicitet och funktionshinder.)*

**2. Hur planerar ni för att ert projekt ska vara ekologiskt hållbart?**

*(Med ekologiskt hållbart menar vi hur ni aktivt planerat för att projektet inte ska bidra till onödig negativ påverkan på miljö och klimat. Det kan exempelvis handla om att ni väljer energisnåla lösningar i byggnader, klimatsmarta transporter, återbrukar, väljer ekologiska produkter eller att ni utför aktiviteter i projektet som ökar miljömedvetenhet och miljönytta.)*

**3. Hur planerar ni för att ert projekt ska vara ekonomiskt hållbart?**

*(Med ekonomiskt hållbart menar vi dels hur ni aktivt planerat för att genomförandet ska vara så resurseffektivt som möjligt men också hur ni planerar för att projektets verksamhet och resultat ska kunna leva vidare efter projekttiden och projektpengarnas slut.)*

**4. Hur ska ni klara av likviditeten i ert projekt?**

*(Det är ett måste att den organisation som är projektägare klarar av att ligga ute med pengar under genomförandet av projektet. Det beror på att kostnaden*

först ska betalas, sen kan ni ansöka om att få Leaderpengarna utbetalda. Hur mycket beror på projektets upplägg och projektägarans organisationsform, det kan variera mellan 20–100% av projektets totalbudget i minst 3 månader. Även om ideella projektägare kan ansöka om förskott så krävs ändå likviditet på minst 20% eftersom det är summan som hålls inne till dess att projektet är avslutat. Om ert projekt prioriteras av Leader kommer Jordbruksverket kräva bevis på att likviditeten kan klaras för att godkänna projektet. Beskriv därför hur ni ska klara av likviditeten i ert projekt!

## SVAR

1. De främsta direkta intressenterna är företag och kommersiella verksamheter i Norrsundet med omnejd, samt nya verksamheter som är på gång, och för vilka järnvägen spelar en avgörande roll för etableringar. Järnvägsförbindelsen öppnar alltså möjligheter för en positiv utveckling i form av arbetstillfällen och ökat underlag för handel, kommunal service m.m. vilket i sin tur gynnar alla boende i området.
2. Järnvägstransporter är mer miljövänliga och säkra än lastbilstransporter, som ju är det enda alternativet.  
**"Sveriges Klimatmål för transportsektorn år 2050 innebär att nettoutsläppen av klimatgaser ska ner till en nivå nära noll. För att lyckas krävs en förändring av vårt förhållningssätt till transporter och planering. Vägtrafikens utsläpp behöver minskas och en ökad andel gods behöver flyttas från väg till järnväg och sjöfart"**  
*Branschföreningen Tågoperatörerna, Skogsindustrierna och Swedtrain i Dagens Samhälle april 2016 - "Svensk industri behöver klimatsmarta transporter"*
3. Drift och underhåll av järnvägen kommer till stor del att ske med egna resurser för t.ex. sly- och snöröjning. Till andra mer järnvägsspecifika arbeten kommer externa företag att anlitas. Vi ser framför oss en succesiv ökning av trafiken i takt med nya etableringar. Norrsundets Hamn har rätt att ta ut banavgifter från de som trafikerar järnvägen. Vid projektidens slut är vår övertygelse att järnvägen ska vara självbärande, och även om vi inte når så långt så kommer Norrsundets Hamn att driva den vidare ändå.
4. Järnvägen rustades av Banverket för ca. femton år sedan, och är i trafikerbart skick. Provtransporter har genomförts. Det handlar till att börja med mer om snö- och siktröjning som kommer att bedrivas i egen regi. Likviditet finns för att uthålligt klara drift och underhåll.