



Ansökan om projektstöd - lokalt ledd utveckling

Steg 2

Du kan bara få stöd för godkända utgifter som uppstår efter att din ansökan om stöd kommit in till oss. Spara alla underlag för utgifterna i original såsom fakturor och betalningsbevis. Påbörjar du din insats innan du har fått ett beslut gör du det på egen risk. Det innebär att om myndigheten som beslutar om stöd inte beviljar din ansökan får du stå för dina utgifter själv. Du kan läsa mer om stödet och vilka utgifter du kan få stöd för på Jordbruksverkets webbplats, www.jordbruksverket.se/stod.

Rädda järnvägen till Norrsundet för nya jobb och miljövänliga transporter

Övergripande

Ansöker du för egen räkning?: Nej

Uppgifter om sökanden

Person eller Organisationsnummer	5567588404
Namn	Norrsundets Hamn AB
Utdelningsadress	Fabriksvägen 53
Postnummer	81730
Postort	NORRSUNDET
c/o adress	
Telefonnummer - inklusive riktnummer	
Mobilnummer	0704140596
E-postadress	stig.wahlstedt@snhl.se

Generella uppgifter om ansökan

Ge en tydlig beskrivning av den planerade investeringen, projektet eller etableringen i odlingslandskapet. Om din ansökan gäller skogliga miljöinvesteringar, skriv endast "skogens miljövärden".

Trafikverket avser att lägga ned järnvägen som förbinder Norrsundet med Ostkustbanan. Den 27 oktober 2016 godkände Trafikverkets styrelse att Norrsundets Hamn AB får överta ansvaret för bandelen och ett överlåtelseavtal ska nu tecknas. Syftet med projektet är miljösmart samhällsutveckling där små och medelstora företag i området kan utvecklas och minska sin miljöbelastning genom att börja transportera på järnväg. För att nå målet ska järnvägen till Norrsundets industriområde iordningställas och provdriftas. Samtidigt ska informationsinsatser göras för att påverka företagen att använda järnvägen för sina transporter.

Ange slutdatum. Slutdatum är det datum då du har genomfört din investering, projekt eller etablering och eventuellt betalt alla fakturor och redovisat alla utgifter till stödmyndigheten.
2021-12-31

Är du skyldig att redovisa moms för investeringen, projektet eller etableringen?

Ja

Kontaktpersoner

Kontaktperson Erik Bergström

Namn	Erik Bergström
Utdelningsadress	Fabriksvägen 53
c/o adress	Södra Norrlands Hamn & Logistik AB
Postnummer	81730
Postort	Norrundet
Land	Sverige
Mobilnummer	0701769780
E-postadress	erik.bergstrom@snhl.se
Ansvarsområde	Projektledare

Kontaktperson Per Olof Apel

Namn	Per Olof Apel
Utdelningsadress	Stormgatan 86
Postnummer	80275
Postort	Gävle
Land	Sverige
Mobilnummer	0703673560
E-postadress	peoapel@mac.com
Ansvarsområde	Projektledare

Välj projekt

Främjande av arbetstillfällen > Landsbygd > Klimat- och miljöåtgärder, samt energieffektivisering

Om projektet

Var ska du genomföra ditt projekt?

Välj det län där du ska genomföra investeringen, projektet eller etableringen

- GÄVLEBORG

Välj den kommun där du ska genomföra investeringen, projektet eller etableringen

- GÄVLE

Vilket leaderområde söker ni stöd i?

Svar: Leader Gästrikebygden lokalt ledd utveckling

Vilken är målgruppen för projektet?

Svar: SME-företag i Norrsundet/Hamrångebygden

Hur mycket stöd planerar ni att söka till projektet?

Svar: 403100

Projektets syfte och vilket behov det finns av det**Vad är syftet med projektet?**

Svar: Att skapa förutsättningar för nya arbetstillfällen och nya verksamheter med en miljömässigt bra expansion i hela Hamrångebygden inklusive det nedlagda fabriksområdet och hamnen i Norrsundet. Hamrånge Företagarförening med ca 100 medlemmar gör bedömningen att järnvägsanslutningen innebär positiva spinnoff-effekter eftersom järnvägen i många fall kommer att vara avgörande för nyetableringar i bygden, bl.a. när det gäller vindkraft och gasterminal. Dessa kommer att behöva anlita lokala företag för en mängd olika behov och därmed gynna lokala företag och skapa nya jobb. Möjligheten öppnas nu också för att de ångtågs-event som tidigare genomförts med stor framgång kan återupptas. Målet är förstås självbärande permanent användning av järnvägen.

Vilket behov finns det av projektet?

Svar: Behovet är mycket stort med tanke på områdets långa negativa trend, med bl.a. de hundratals jobb som gått förlorade under de senaste tio åren i Norrsundet och som resulterat i hög arbetslöshet och sämre offentlig service

Kommer projektet endast att vara till nytta för företag?

Svar: Nej

Kompetens och samarbete**Vilken erfarenhet och kompetens finns i projektet?**

Svar: Norrsundets Hamns AB:s VD Stig Wåhlstedt har över lång erfarenhet av att på ledande poster driva företag inom transport och logistik. Han var bl.a. med och byggde upp Gävle Containerterminal som sedan starten 2006 snabbt växt till Sveriges tredje största containerhamn och den största längs ostkusten. Till för snart två år sedan var han VD där.

Vår projektledare Erik Bergström har tidigare under många år arbetat inom PEAB, och har där ansvarat för stora byggprojekt.

Per Olof Apel var tidigare informationschef och informationsdirektör i dåvarande Banverket och har stor kunskap om allt som rör järnväg och bred kontaktyta inom nuvarande Trafikverket. Hjälper idag på konsultbasis också Norrsundets hamn och Södra Norrlands Hamn & Logistik med Information och kommunikation.

Hamrånge Företagarförening med ca 100 medlemsföretag är en viktig samarbetspartner för att kommunicera nya möjligheter till följd av järnvägsprojektet. Föreningen ser uppenbara möjligheter till utveckling för många sina 100 medlemmar, inte bara genom att de själva får tillgång till järnvägstransporter utan också att nya större järnvägsberoende företag i bygden kommer att behöva anlita lokala resurser.

Vilka andra samarbetar projektet med?

Svar: Befintliga och potentiella hyresgäster inom Norrsundets Hamn:s område, Gävle Kommun, Trafikverket, tågoperatörer, företagarföreningen

Genomförande och aktiviteter

Hur ska ni genomföra projektet och vilka aktiviteter ska ingå?

- Svar:** 1. Ett överlåtandeavtal för drift och underhåll tecknas med Trafikverket vars styrelse godkänt att så sker. Projektet innebär provdrift, och kostnader och intäkter för det ingår i projektet. Vissa svagheter på bandelen åtgärdas.
2. Marknaden, bygdens företag, och nya små och medelstora företag som vill etablera sig i Norrsundet ska så snart ett övertagande är klart informeras om att järnvägen åter öppnas för trafik och vilka möjligheter den innebär. Detta ska ske genom bl.a. genom att involvera den lokala företagareföreningen och dess etthundra medlemsföretag.
3. I sedvanliga och pågående marknadskontakter blir järnvägsprojektet ett viktigt argument för nyetableringar.
4. Gävle kommuns näringslivsenhet är en viktig partner för att sprida kunskap om järnvägsprojektet

Nytänkande och andras erfarenheter

Är projektet nytänkande och i så fall hur?

Svar: JA! Detta är ett nytt sätt att rädda en järnväg som annars skulle läggas ned och rivas. Företag som idag inte har tillgång till järnvägstransporter får det, och skapar helt nya förutsättningar för nyetableringar och nya jobb i en mycket hårt drabbad bygd. Detta är ett unikt projekt där en järnväg räddas genom samverkan mellan lokala aktörer/intressenter, kommunen och Norrsundets Hamn. Enligt Trafikverket är det här också första gången som ett privat företag övertar ansvaret för en bandel som ska läggas ned, och därmed säkrar fortsatt drift. I Västerdalarna finns ett liknande exempel, men till skillnad från i Norrsundet är det då kommunen som tagit huvudansvaret i ett nybildat "järnvägsbolag". Vårt intitiativ är oss veterligt det första i sitt slag. En järnvägsförbindelse används som ett medel för att locka nya företag och ge spinnoffeffekter och miljövänliga transportmöjligheter för bygdens företag. Av detta följer nya arbetstillfällen även i ortens befintliga företag.

Känner ni till något liknande projekt?

Svar: Nej

Geografiskt område

Vilket geografiskt område kommer ha nytta av projektet?

Svar: I huvudsak Norrsundet/Hamrådebygden, men i vidare bemärkelse även delar av Södra Norrland, Bergslagen och Svealand

Mål

Vilka mål ska ni ha nått vid projektets slut?

Svar: Vid projektets slut ska järnvägen vara i gott skick och användas regelbundet för spårbundna transporter. Projektet har bidragit till att nya arbetstillfällen har skapats hos små och medelstora företag. Området är en mer attraktivt för nya företagsetableringar.

Vilka mål ska ni nå på lång sikt?

Svar: Om 10 år: Trettio nya arbetstillfällen i sammanlagt sex nyetablerade företag. Dagliga systemtågstransporter. Driftcentral för vindkraftverk till havs. Centrum för import och distribution av biogas och naturgas. Lokala företag använder järnvägen, och bygdens SME-företag drar nytta av de större etableringar som är på gång, och är beroende av fungerande järnvägsförbindelser

Vad händer med resultatet?

Vem kan vara intresserad av projektet och resultatet utöver er själva?

Svar: Mindre samhällen beroende av ett dominerande företag som läggs ned. Samhällen som ligger vid järnvägar som Trafikverket bestämt sig för att lägga ned i samband med att alla pengar nu ska gå till högtrafikerade banor. I slutänden är det förstås människor och service på dessa orter som gynnas när fler arbetstillfällen skapas.

Hur kommer ni att sprida projektets resultat?

Svar: Via bl.a. kundkontakter, media, mässor och organisationer typ Sveriges kommuner och landsting

Hur ska verksamheten se ut efter projektets slut?

Svar: Norrsundet/Hamrångebygden är då på god väg att bli etablerat, attraktivt och ett alternativ som allt oftare övervägs av nya eller expanderande företag. Järnvägen är ett viktigt ett nav för utveckling i hela bygden, med märkbara spinnoff-effekter på stora delar av bygdens näringsliv. Drift och underhåll av järnvägen ska då vara självbärande. Trafikeringsavgifterna ska klara av att täcka dessa kostnader. Vår och Företagarförningens övertygelse är att återuppväckandet av järnvägen ger nya möjligheter till utveckling av SME-företagandet. Vissa av dem kommer att själva nyttja järnvägen, men framförallt handlar det om att nya större verksamheter kan attraheras och ge väsentliga spinnoff-effekter för de mindre företagen. En rimlig frågeställning är i detta sammanhang hur framtidsmöjligheterna i Hamrångebygden sett ut om järnvägen lagts ned. En rimlig slutsats är att det definitivt inte hade gynnat bygdens utveckling.

Er vanliga verksamhet

Hur är projektet avgränsat från er vanliga verksamhet?

Svar: Genom en helt transparent sär-redovisning från vår revisor. Att driva denna järnväg ligger också helt utanför Norrsundets hamns ordinarie verksamhet.

Andra sökta och beviljade stöd

Har du som sökande sökt eller beviljats andra stöd för utgifter som du tar upp i denna ansökan?

Svar: Ja

Har din verksamhet fått stöd som är av typen statsstöd av mindre betydelse under de senaste tre beskattningsåren?

Svar: Nej

Kommer ni att genomföra projektet även utan det stöd ni söker här?

Svar: Delvis

Motivera ert svar.

Svar: Järnvägen är absolut nödvändig. Men utan stöd tvingas vi inskränka våra insatser till ett minimum både när det gäller själva banan och den mycket nedgångna bangård som gränsar till hamnområdet. Det innebär i sin tur färre järnvägstransporter på bekostnad av onödigt många lastbilstransporter.

Ideellt arbete och övriga ideella resurser

Kommer ni att ha med ideella resurser i projektet?

Svar: Nej

Mätbara mål och uppföljningsuppgifter

Kommer projektet att leda till att nya företag skapas?

Svar: Ja

Ange uppskattat antal företag.

Svar: 4

Kommer projektet att leda till nyskapade arbetstillfällen för kvinnor?

Svar: Ja

Ange hur många timmars sysselsättning per år som kommer att skapas.

Svar: 7000

Kommer projektet att leda till nyskapade arbetstillfällen för män?

Svar: Ja

Ange hur många timmars sysselsättning per år som kommer att skapas.

Svar: 7000

Fonds specifika mätbara mål och övriga uppgifter

I vilken typ av område ska ni genomföra projektet?

Svar: Tätort med mindre än 5 000 invånare eller på landsbygden.

Kommer projektet att stärka kopplingen mellan land och stad?

Svar: Ja

Beskriv på vilket sätt.

Svar: Ett stort hamnområde med järnvägsanslutning medför drastiskt förbättrade logistiska förutsättningar som självklart stärker kopplingen landsbygd-stad

Kommer företag få stöd till investeringar inom projektet?

Svar: Nej

Utgifter

Utgifter

Utgiftstyp	Beskrivning	Belopp (kr)
Utgifter för personal	Se budgetmall	250200
Investeringar	Se budgetmall	280000
Övriga utgifter	Se budgetmall	676000

* Momsredovisningsskyldig - utgifter är redovisade exklusive moms.

Finansiering

Typ av finansiering	Belopp (kr)
Övrigt offentligt stöd från kommun	200000
Egen privat finansiering	503100
Sökt projektstöd	303100
Övrig privat finansiering	100000
Övrigt offentligt stöd från LAG	100000

Bilagor

Bifogade bilagor

- Annan bilaga: Bilaga projektets bidrag till Leaderområdets mål insatsområde 5 Miljösmart samhällsutv Regionalfond (003).doc
- Annan bilaga: Projektets bidrag till Leaderområdets mål insatsområde 5 Regionalfond.pdf
- Beslut om stöd: Ansökan kommunalt stöd.pdf
- Budgetmall för projektstöd: budgetmall norrsundets järnväg 20170206.xlsx
- Budgetmall för projektstöd: fpmb12_11v4.xlsx
- Offert eller annat underlag som visar att utgifterna är rimliga: Borlänge Rallarserivce.docx
- Offert eller annat underlag som visar att utgifterna är rimliga: Offerter Södra Norrlands Hamn & Logistik AB 2016.pdf

196003127138