



Ansökan om stöd från Gävle Kommun till bevarandet av järnvägsförbindelsen till Norrsundet

Med denna begäran vill Norrsundets Hamn AB (NHAB), involvera Gävle kommun i ansträngningarna för en positiv utveckling och fler arbetstillfällen i Norrsundet. Efter nedläggningen av Stora Ensos massafabrik har NHAB genomfört en mängd investeringar för att etablera nya verksamheter på området. Järnvägsförbindelsen är i det sammanhanget en avgörande framgångsfaktor. Befintliga och kommande företag inom det f.d. fabriksområdet kommer att nyttja järnvägen, som också kommer att vara tillgänglig för alla som vill nyttja den, alltså även verksamheter som ligger utanför NHAB:s område.

Bakgrund

Trafikverket avser alltså att lägga ned den cirka 5 kilometer långa järnvägen (Bandel 239) som förbinder Norrsundet med Ostkustbanan. Som en första del i nedläggningsprocessen upphörde underhållet i December 2014. För att förhindra nästa steg, en nedläggning och rivning av banan inledde Norrsundets Hamn AB tillsammans med Trafikverket i början av 2016 processen med ett överlåtande av drift och underhåll till Norrsundets Hamn. Definitivt beslut fattas av Trafikverkets styrelse i oktober.

Banan har under våren 2016 besiktats av Trafikverket. För cirka femton år sedan genomgick bandelen en total rust och statusen bedöms som god. Enligt Trafikverket är järnvägen till Norrsundet värd att satsa på, även om staten f.n. prioriterar högtrafikerade stråk och inte är villig att behålla bandel 239. Ett upplåtelseavtal innebär att Norrsundets Hamn övertar ansvaret för sträckan, som snabbt bedöms kunna vara i trafikerbart skick. Vissa saker bör underhand dock åtgärdas; siktröjningar, byte av ett antal betongsliprar, samt nyare räls på delar av Norrsundets bangård bedöms som de mest angelägna. I upplåtelseavtalet kommer Trafikverket att förbinda sig att ansluta Norrsundet till en eventuell ny dragning av Ostkustbanan mot Gävle, väster om E4.

Samhällsintresse

En bibehållen trafikerbar järnväg gynnar inte enbart Norrsundets hamn. Eftersom den är öppen för alla företag gynnar den alla företag i trakten, och blir också ett argument för fler att etablera sig i bygden kring Norrsundet. Att viktig och fungerande infrastruktur inte rivs bör rimligtvis också vara ett kommunalt intresse. I hamnområdet pågår idag flera olika och nystartade verksamheter bl.a. inom energiområdet med import och lagring av flis och pellets samt import av sopor till värmekraftverk i mellansverige. Här har också Colabit Oil etablerat en anläggning där matolja omvandlas till bränsle för dieselmotorer

Verksamheter som i dagsläget diskuterar med NHAB om att förlägga produktion till hamnområdet handlar t.ex. om en bas för vindkraftutbyggnad i havet utanför Norrsundet, och import av naturgas för vidare befördran till industrier i inlandet. Tillverkning av biogas finns också med i bilden. Det är verksamheter som skapar arbetstillfällen i uppbyggnadsfaserna, och därefter också kommer att behöva personal på plats i Norrsundet.

Södra Norrlands Hamn & Logistik AB
Fabriksvägen 53
817 30 Norrsundet
www.snhl.se



Från de företag som redan finns på området och för de som visar stort intresse för att etablera sig i Norrsundet är signalerna tydliga; järnvägsförbindelsen är ett centralt intresse. Därav NHAB:s beslut att rädda bandelen genom att själv ta över ansvaret för förbindelsen. NHAB betraktar det åtagandet som en förutsättning för en snabb och positiv utveckling av Norrsundets hamn.

Beräknade drift- och underhållskostnader under fem år

Ett kommunalt engagemang i bandel 239 innebär sannolikt förhållandevis blygsamma ekonomiska insatser för järnvägsförbindelsens bevarande, och därmed jobb och framtidstro i hårt drabbade Norrsundet. NHAB står i begrepp att underteckna upplåtelseavtalet, och anser det skäligt att Gävle Kommun bidrar till underhållet av järnvägen. En preliminär uppskattning är att den totala kostnaden är drygt en miljon under de kommande fem åren. Därefter gör NHAB bedömningen att de banavgifter som nyttjarna ska betala i väsentlig omfattning kommer att finansiera underhållet.

Kalkyl 5 år

Arrende	125 000
Bandel 239	300 000
Norrsundets bangård	300 000
Övrigt underhåll	300 000
	1 025 000 kr

Kommunens engagemang

Det förslag som vi hoppas Gävle Kommun är beredd att överväga är att kommunen förbinder sig för att bidra med halva kostnaden för drift- och underhåll av järnvägsförbindelsen till Norrsundet. När det gäller bidraget på 100 000 kr per år till NHAB förordar mottagaren ett årligt engångsbelopp, som i efterhand stäms av mot NHAB:s verifierade kostnader.

För att mer i detalj redovisa och diskutera allt som pågår i Norrsundet bjuder härmed ledningen för Norrsundets Hamn AB relevanta representanter för Gävle Kommun att besöka oss som arbetar för en ljus framtid vid Energibruket Norrsundet.

Exemplet Malung

Ett färskt exempel på kommunalt engagemang i en nedlagd järnväg är f.ö. att Malungs kommun nu är i färd med att ta över drift och underhåll för den milslånga sträckan Malung – Malungsfors. När upplåtelseavtalet undertecknas gör kommunen det i vetskap om att det kommer att krävas investeringar på cirka 50 miljoner kronor för att få den hårt slitna bandelen i trafikerbart skick. För detta ändamål bildar kommunen ett näringslivsbolag med uppgift att hitta andra intressenter som är beredda att bidra till upprustningen.

Norrsundet 2016-08-18

Stig Wählstedt
VD Norrsundets Hamn AB