



Mellansvenska Handelskammaren

Gävle den 6 juni 2015



RAPPORT FÖR PROJEKTET MELLANSVERIGES LOGISTIKNAV, STEG 3, 150101 – 150331
Ert diarienummer: REGX – 2013 – 000051, Region Gävleborg
Ert diarienummer: U 2013/47, Region Dalarna

Bakgrund

Projektet MellanSveriges LogistikNav är en naturlig fortsättning på projekten MellanSveriges Logistiknav steg 1 och 2.

Regionen har en lång tradition som en av Sveriges viktigaste handelsplatser. Under de närmaste åren görs omfattande investeringar för att ytterligare effektivisera transport och logistik, i bland regionens hamnar, kombiterminaler, vägar, järnvägar och exploatering av nya markområden. Regionens förträffliga geografiska läge, nära befolkningstäta Mälardalen. Expansiva Gävle Hamn, europavägarna, järnvägsnätet och terminalerna, godsfärjelinjer, regionens framstående logistikföretag, arbetskraft, kostnadsläget, lokaler och stora ytor att exploatera, gör sammantaget Gävleborg/Dalarna till en expansiv region för framtida satsningar, där logistik och transport kommer att spela en stor roll. Regionen är väl rustad för att ta en position som ledande logistiknav och vara en region att räkna med i den globala konkurrensen. Det finns även en uppfattning att regionen ligger långt från Stockholm/Mälardalen, långt upp i Norrland. En uppfattning som vi vill fortsätta att ändra på genom att förtydliga. Vi vill berätta om vår närhet till huvudstads-/Mälardalsområdet. Allt i självklart samarbete med de olika infrastrukturprojekt som redan pågår.

För att lyckas, krävs investeringar i varumärke och kommunikation, samarbete över kommungränserna och integrering/kraftsamling mellan näringsliv, offentlig sektor och akademi, vilket detta projekt syftar till.

Chamber of Commerce of Central Sweden

Huvudkontor/Head office

Box 296
SE-801 04 GÄVLE, Sweden
Besök/Visits: Linnévägen 1
Tel: +46 (0)26-66 20 80
Fax: +46 (0)26-66 20 99

Region Dalarna

Box 1958
SE-791 19 FALUN, Sweden
Besök/Visits: Ölandsgatan 6
Tel: +46 (0)23-195 80
Fax: +46 (0)23-581 58

Handelskamarföreningen

Org.nr 262000-0345
Postgiro 7 96 33-4
Bankgiro 783-7925

chamber@mhk.cci.se

Mellansvenska Handelskammarens Service AB

Org.nr 556084-1388 / VAT SE556084138801
Postgiro 59 38 38 - 6
Bankgiro 5885-8325

www.mhk.cci.se

Arbetet under rapportperioden har främst handlat om följande

Godsflödesundersökning

En första draft av Godsflödesanalysen för Gävleborgs län/Gävle Kommun redovisades den 13 januari 2015. Dalarnas län har ännu inte hunnit så långt i sin process men deltog i redovisningen den 13 januari.

Vi deltog sedan och lämnade synpunkter vid avstämningsmötet den 25 februari på Gävle Kommun.

Tanken är att slutrapporten ska komma innan sommaren 2015.

GIS-App

Den 13 mars hade vi ett uppföljningsmöte med resp. kommuns tjänstemän. Detta möte resulterade i att vi tar hjälp av en extern konsult för att få alla kartbilder lika. Småjusteringar av applikationen görs av resp. kommuns tjänstemän.

Efter dessa ändringar är GIS-Appen färdig och kommer att vara den samlande bilden vid Transport- och Logistikmässan i Göteborg den 19 – 21 maj 2015.

Vidare diskuterades en engelska version av GIS-Appen. Denna fråga utreds nu vidare.

Nätverksmöte

Plan 2015

Vid styrgruppsmötet den 29 januari bestämdes planerna för år 2015. De stora prioriteringarna i år är:

- Involvera politikerna mer i projektet
- Besöka/informera logistikfastighetsbolagen
- Sjöfartsutredningen
- Ställa ut på Logistik och transportmässan i Göteborg den 19 – 21 maj 2015
- E-Handels- och logistikutbildningar
- Måluppfyllelsen för projektet

Logistikfastighetsbolag

Delar av arbetsgruppen har nu, som en följd av ovanstående, kontaktat och träffat några logistikfastighetsbolag, NCC och Colliers, för att marknadsföra MellanSveriges LogistikNav. Mötena var mycket bra och mottogs positivt av företrädarna för bolagen. Ytterligare bolag kommer att besökas under hösten 2015.

I detta arbete håller vi kommunerna informerade vilka logistikfastighetsbolag vi besöker, för att undvika dubbelarbete eller störa redan upparbetade relationer. När vi sedan får hit något av dessa företag så kommer de självklart att ske i samarbete med aktuell kommun/ aktuella kommuner.

Övriga logistikfastighetsbolag, som vi inte besöker, kommer att få material sig tillsänt via post i höst.

Avslutningsvis så har möten med Harald Knutsen Gävle Kommen genomförts angående Gävles utvecklingsområde Tolvfors.

Regional infradag i Tällberg

Den 13 februari genomförde projektet i samarbete med Maskinentreprenörerna och Sveriges Åkefirföretag Mitt en Regional Infradag i Tällberg. Temat för dagen var "Från ord till handling" och lockade 94 st. deltagare.

Logistik och transportmässan med Truck i Göteborg den 19 – 21 maj

Planeringsarbetet inför vårt deltagande i mässan är i full gång. GIS-App, utformning av monter m m.

Företagarforum i Sandviken den 1 – 3 oktober 2015

Under februari månad blev MellanSveriges LogistikNav inbjudna att medverka i Företagarforum den 1 oktober med ett seminarium om precis vårt område. Vi tackade ja och har därför deltagit i ett antal styrgruppsmöten med Företagarforum under perioden. Tanken med vårt seminarium är att visa hur andra regioner har gjort för att nå framgång.

Logistikhjulet

Logistikhjulet i Hofors genomfördes den 27 januari med 10 st. deltagare och de som var där tyckte att mötet var mycket bra. Logistikhjulet är en, direkt kopia från Örebromodellen, där företrädare för offentliga organisationer träffas och informerar varandra om sina projekt m m och hur man kan dra nytta av varandra.

Invest in Gävleborg

Då projektet Invest in Gävleborg har personella problem har projektet lovat att hjälpa till med att marknadsföra och företräda detta projekt när så behövs. Det ligger helt i linje med vår verksamhetsplan.

E16

E16:s fortsättning in i Finland och vidare till Ryssland är mycket viktigt för projektet. Som en fortsättning på mötet den 17 november 2014 med Finlands nye ambassadör i Sverige, Jarmo Viinanen samt minister Mikael Antell har Anders Franck, via e-post, haft diverse kontakter i frågan med minister Mikael Antell.

ÅVS – Åtgärdsvalsstudier

Delar av arbetsgruppen har deltagit i ett antal åtgärdsvalsstudier, som är relevanta för projektet. Exempel på dessa är Nod Gävle och Nordvästra Dalarna.

Cluster

Hofors har bland annat på vårt initiativ utvecklat ett E-handelskluster. Vidare har möten genomförts i Hofors angående E-handelsutbildning samt angående E-handelsmässan i Gävle. Vidare har E-handelsföretaget Partykungen i Gävle besökts.

Hemsida

Hemsidan har hela tiden uppdaterats under de olika gardinerna. Främst är det nyhetsdelen som har uppdaterats,

Nyhetsbrev

Projektet har ca varannan vecka skickat ut ett elektroniskt nyhetsbrev, med egen logotyp, och informerat om nyheter från regionen. Nyhetsbrevet skickas till mottagare i regionen samt andra viktiga mottagare i landet. Totalt ca 6 000 st.

Twitter

Vi Twittrar regelbundet med vad vi gör samt om våra nyheter och vi har ca 170 stycken följare. Mest journalister och politiker.

Kontakter med Näringslivet, Kommunala bolag och Organisationer

- Avstämningsmöte med Fredrik Svanbom, Gävle Hamn
- GGM-möte (Gästriklands gemensamma marknad)
- Möte med SBA – Stockholm Business Alliance
- Atlantbanegruppen
- Per-Arne Wikström, HIG
- Kompetenscentrum Gävle
- Godstranportråd Mitt

Infrastrukturgrupperingar

Vi har även medverkat och deltagit i följande grupperingar:

- Transport Science Center

Utbildningar

I syfte att få igång olika logistikutbildningar samt att marknadsföra de logistikutbildningar som ligger inbakade i andra utbildningar har vi bl. a. åter varit i kontakt med:

- CLIP.
- HIG.
- Utbildningscentrum Gävle.
- Gävle Kommun.
- Vi har även arbetat ihop med Gävle Kommun och Hofors Kommun för att försöka få till en central YH utbildning inom E-handel i regionen.

Film

Marknadsfört filmen om MellanSveriges LogistikNav på vår hemsida samt på YouTube. Vidare finns filmen för nedladdning på vår hemsida, vilket utnyttjats av ett antal intressenter.

Projektorganisation

Styrgrupp:

- | | |
|---|----------------|
| • Annika Nygårds, ordförande Handelskammaren, Dalarna | ordförande |
| • Bo Bäckström, Gävle Kommun | ledamot |
| • Anders Franck, Handelskammaren | projektledare |
| • Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag | ledamot |
| • Charlotta Olsson, Borlänge Kommun | ledamot |
| • Lennart Schüllerquist, Handelskammaren | projektgruppen |
| • Peter Sundin, Maserfrakt | ledamot |
| • Kent Söderlund, Region Dalarna | ledamot |
| • Göran Unger, Region Gävleborg | ledamot |
| • Hans-Olov Åström, Trafikverket | ledamot |

Styrgruppen har haft ett sammanträde under perioden och däremellan hållits informerad om projektet via e-post och telefon.

Projektgrupp:

- | | |
|--|---------------|
| • Owe Bäcker, Gävle kommun, Nod Gävleborg | ledamot |
| • Anders Franck | projektledare |
| • Kjell Friman, Borlänge Kommun, Nod Dalarna | ledamot |
| • Lennart Schüllerquist | ledamot |

Projektgruppen har haft två sammanträden vid vilka minnesanteckningar har förts under perioden. Däremellan har e-post skickats och telefonkontakter tagits, för att stämma av samt hålla gruppen informerad.

Näringslivscheferna, som är med och finansierar projektet:

- Andreas Näsman, Gävle Kommun ledamot
- Kjell Johansson, Hofors Kommun ledamot
- Michael Norell, Sandvikens Kommun ledamot
- Linda Norén, Falu Kommun ledamot
- Johnny Olofsson, Söderhamns Kommun ledamot
- Åsa Svedjetun, Borlänge Kommun ledamot

Näringslivschefgruppen har haft ett sammanträde under perioden och däremellan hållits informerad om projektet via e-post och telefon.

Undertecknad och Lennart Schüllerquist har haft ett antal längre eller kortare möten.

Vad händer när projektiden är slut

Det mycket viktigt att projektet drivs vidare, i någon form, efter den 31 augusti 2016, då vi tror att resultatet av detta projekt har en mycket stor betydelse för vår regions framtid och tillväxt. Det handlar då om hur vi alla samverkar samt marknadsför vår region gemensamt som logistiknav, det är.

Vi fortsätter därför arbetet med finansieringen fr.o.m. den 1 september 2016.

Vi har därför tittat vidare på hur andra logistiknav finansieras och funnit alla möjliga tänkbara varianter. När vi sedan tittat på hur regionen som sådan sett ut så har vi fastnat för Logistikregionen, Örebro, som är mest lik vår regions uppbyggnad vad gäller struktur, politik, sett att arbeta m.m. Vi har därför under innevarande rapportperiod tittat närmare på deras modell. Tyvärr har valresultatet gjort att vi fått lägga frågan på is ett tag, då vi inte har någon motpart bland politikerna att prata med. Detta gäller framförallt Gävle.

Vi arbetar vidare med Örebromodellen och kommer under första kvartalet 2015 att utreda den vidare.

I planen för i år ligger vidare ett närmare samarbete med den lokala logistikbranschen. Vi återkommer om detta i kommande delrapporter.

Ekonomi

Av bilagda ekonomiska redovisning framgår att vi väl har hållit oss inom givna ramar samt hur pengarna har använts.

Lämnad av Anders Franck, projektledare.

Anders Franck