



Mellansvenska Handelskammaren

Gävle den 6 mars 2015



**RAPPORT FÖR PROJEKTET MELLANSVERIGES LOGISTIKNAV, STEG 3, 141201 – 141231**  
**Ert diarienummer: REGX – 2013 – 000051, Region Gävleborg**  
**Ert diarienummer: U 2013/47, Region Dalarna**

## Bakgrund

Projektet MellanSveriges LogistikNav är en naturlig fortsättning på projekten MellanSveriges Logistiknav steg 1 och 2.

Regionen har en lång tradition som en av Sveriges viktigaste handelsplatser. Under de närmaste åren görs omfattande investeringar för att ytterligare effektivisera transport och logistik, i bland regionens hamnar, kombiterminaler, vägar, järnvägar och exploatering av nya markområden. Regionens förträffliga geografiska läge, nära befolkningstäta Mälardalen. Expansiva Gävle Hamn, europavägarna, järnvägsnätet och terminalerna, godsfärjelinjer, regionens framstående logistikföretag, arbetskraft, kostnadsläget, lokaler och stora ytor att exploatera, gör sammantaget Gävleborg/Dalarna till en expansiv region för framtida satsningar, där logistik och transport kommer att spela en stor roll. Regionen är väl rustad för att ta en position som ledande logistiknav och vara en region att räkna med i den globala konkurrensen. Det finns även en uppfattning att regionen ligger långt från Stockholm/Mälardalen, långt upp i Norrland. En uppfattning som vi vill fortsätta att ändra på genom att förtydliga. Vi vill berätta om vår närhet till huvudstads-/Mälardalsområdet. Allt i självklart samarbete med de olika infrastrukturprojekt som redan pågår.

För att lyckas, krävs investeringar i varumärke och kommunikation, samarbete över kommungränserna och integrering/kraftsamling mellan näringsliv, offentlig sektor och akademi, vilket detta projekt syftar till.

---

### Chamber of Commerce of Central Sweden

#### Huvudkontor/Head office

Box 296  
SE-801 04 GÄVLE, Sweden  
Besök/Visits: Linnévägen 1  
Tel: +46 (0)26-66 20 80  
Fax: +46 (0)26-66 20 99

#### Region Dalarna

Box 1958  
SE-791 19 FALUN, Sweden  
Besök/Visits: Ölandsgatan 6  
Tel: +46 (0)23-195 80  
Fax: +46 (0)23-581 58

#### Handelskamarföreningen

Org.nr 262000-0345  
Postgiro 7 96 33-4  
Bankgiro 783-7925

chamber@mhk.cci.se

#### Mellansvenska Handelskammarens Service AB

Org.nr 556084-1388 / VAT SE556084138801  
Postgiro 59 38 38 - 6  
Bankgiro 5885-8325

www.mhk.cci.se

## Arbetet under rapportperioden har främst handlat om följande

### Godsflödesundersökning

En först draft av Godsflödesanalysen för Gävleborgs län/Gävle Kommun kommer nu att redovisas den 13 januari 2015. Dalarnas län har ännu inte hunnit så långt i sin process men kommer att delta i redovisningen den 13 januari.

### GIS-App

Den 28 november hade vi ett uppföljningsmöte med resp. kommuns tjänstemän. Detta möte resulterade i lite småjusteringar av applikationen och görs av resp. kommuns tjänstemän.

Vidare diskuterades en engelska version av GIS-Appen. Denna fråga utreds nu vidare.

Mötet var mycket bra och ett ytterligare uppföljningsmöte kommer att ske den 13 mars 2015.

### Nätverksmöte

#### Plan 2015

Vid styrgruppsmötet den 25 november drogs planerna för år 2015 upp. De stora prioriteringarna nästa år kommer att vara:

- Involvera politikerna mer i projektet
- Besöka/informera logistikfastighetsbolagen
- Sjöfartsutredningen
- Ställa ut på Logistik och transportmässan i Göteborg den 19 – 21 maj 2015
- E-Handels- och logistikutbildningar
- Måluppfyllelsen för projektet

### Logistikfastighetsbolag

Delar av arbetsgruppen kommer att nu, som en följd av ovanstående, att kontakta de mest intressanta logistikfastighetsbolagen för att träffa dem under första och andra kvartalet 2015, för att marknadsföra MellanSveriges LogistikNav. Målet är att få presentera vår region för dessa bolag, samt i slutändan få dem att komma till vår region för en visning samt ytterligare information. I detta arbete kommer vi självklart att hålla kommunerna informerade vilka logistikfastighetsbolag vi besöker, för att undvika dubbelarbete eller störa redan upparbetade relationer. När vi får hit något av dessa företag så kommer de självklart att ske i samarbete med aktuell kommun/ aktuella kommuner.

Övriga logistikfastighetsbolag kommer att få material sig tillsänt via post.

Ett första möte genomfördes den 1 december med SAMHALL, som gav oss en del viktiga inputs.

### Logistik och transportmässan med Truck i Göteborg

Planeringsarbetet inför vårt deltagande i mässan har dragits i gång.

### Logistikhjulet

Strategin för Logistikhjulet i Hofors den 27 januari har tagits fram. Logistikhjulet är en, direkt kopia från Örebromodellen, där företrädare för offentliga organisationer träffas och informerar varandra om sina projekt m m och hur man kan dra nytta av varandra.

### Invest in Gävleborg

Då projektet Invest in Gävleborg har personella problem har projektet lovat att hjälpa till med att marknadsföra och företräda detta projekt när så behövs. Dett ligger helt i linje med vår verksamhetsplan.

### E16

E16:s fortsättning in i Finland och vidare till Ryssland är mycket viktigt för projektet. Därför genomfördes den 17 november ett möte med Finlands nye ambassadör i Sverige, Jarmo Viinanen samt

minister Mikael Antell. Under en timme informerade vi om projektet och vikten av att frågan drivs vidare i Finland. Båda två var mycket positiva till våra tankar och fortsatt utbyte kommer att ske i frågan.

### **Cluster**

Hofors har bland annat på vårt initiativ utvecklat ett E-handelskluster.

### **Hemsida**

Hemsidan har hela tiden uppdaterats under de olika gardinerna. Främst är det nyhetsdelen som har uppdaterats,

### **Nyhetsbrev**

Projektet har ca varannan vecka skickat ut ett elektroniskt nyhetsbrev, med egen logotyp, och informerat om nyheter från regionen. Nyhetsbrevet skickas till mottagare i regionen samt andra viktiga mottagare i landet. Totalt ca 5 900 st.

### **Twitter**

Vi Twittrar regelbundet med vad vi gör samt om våra nyheter och vi har ca 160 stycken följare. Mest journalister och politiker.

### **Kontakter med Näringslivet, Kommunala bolag och Organisationer**

- Avstämningsmöte med Fredrik Svanbom, Gävle Hamn den 8 december
- Planering för Regional Infradag i Tällberg den 13 februari 2015.
- GGM-möte (Gästriklands gemensamma marknad) den 18 december.

### **Infrastrukturgrupperingar**

Vi har även medverkat och deltagit i följande grupperingar:

- Transport Science Center möte den 16 december

### **Utbildningar**

I syfte att få igång olika logistikutbildningar samt att marknadsföra de logistikutbildningar som ligger inbakade i andra utbildningar har vi bl. a. åter varit i kontakt med:

- CLIP.
- HIG.
- Utbildningscentrum Gävle.
- Gävle Kommun.
- Vi har även arbetat ihop med Gävle Kommun och Hofors Kommun för att försöka få till en central YH utbildning inom E-handel i regionen.

### **Film**

Marknadsfört filmen om MellanSveriges LogistikNav på vår hemsida samt på YouTube. Vidare finns filmen för nedladdning på vår hemsida, vilket utnyttjats av ett antal intressenter.

### **Projektorganisation**

Styrgrupp:

- |   |                |
|---|----------------|
| • Annika Nygårds, ordförande Handelskammaren, Dalarna | ordförande     |
| • Bo Bäckström, Gävle Kommun                          | ledamot        |
| • Anders Franck, Handelskammaren                      | projektledare  |
| • Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag            | ledamot        |
| • Charlotta Olsson, Borlänge Kommun                   | ledamot        |
| • Lennart Schüllerquist, Handelskammaren              | projektgruppen |
| • Peter Sundin, Maserfrakt                            | ledamot        |
| • Kent Söderlund, Region Dalarna                      | ledamot        |

- Göran Unger, Region Gävleborg ledamot
- Hans-Olov Åström, Trafikverket ledamot

Styrgruppen har inte haft något sammanträde under perioden men däremot hållits informerad om projektet via e-post.

Projektgrupp:

- Bruno Ahlqvist, utbildning ledamot lämnade i o m årsskiftet 2014/15
- Owe Bäcker, Gävle kommun, Nod Gävleborg ledamot
- Anders Franck projektledare
- Kjell Friman, Borlänge Kommun, Nod Dalarna ledamot
- Lennart Schüllerquist ledamot

Projektgruppen har haft ett sammanträde vid vilket minnesanteckningar har förts under perioden. Däremellan har e-post skickats för att stämma av samt hålla gruppen informerad. Vid årsskiftet 2014/15 lämnade Bruno Ahlqvist projektet med ålderns rätt.

Näringslivscheferna, som är med och finansierar projektet:

- Ida Andersson, tf. Gävle Kommun ledamot
- Kjell Johansson, Hofors Kommun ledamot
- Michael Norell, Sandvikens Kommun ledamot
- Linda Norén, Falu Kommun ledamot
- Johnny Olofsson, Söderhamns Kommun ledamot
- Åsa Svedjetun, Borlänge Kommun ledamot

Näringslivs chefsgruppen har inte haft något sammanträde under perioden. Däremot har e-post skickats för att stämma av samt hålla gruppen informerad.

Jag och Lennart Schüllerquist har haft ett antal längre eller kortare möten.

### **Vad händer när projektiden är slut**

Det mycket viktigt att projektet drivs vidare, i någon form, efter den 31 augusti 2016, då vi tror att resultatet av detta projekt har en mycket stor betydelse för vår regions framtid och tillväxt. Det handlar då om hur vi alla samverkar samt marknadsför vår region gemensamt som logistiknav, det är.

Vi fortsätter därför arbetet med finansieringen fr.o.m. den 1 september 2016.

I detta syfte har möten genomförts av Anders Franck, med Bo Bäckström, Gävle Kommun och Lotta Olsson, Borlänge kommun.

Vi har därför tittat vidare på hur andra logistiknav finansieras och funnit alla möjliga tänkbara varianter. När vi sedan tittat på hur regionen som sådan sett ut så har vi fastnat för Logistikregionen, Örebro, som är mest lik vår regions uppbyggnad vad gäller struktur, politik, sett att arbeta m.m. Vi har därför under innevarande rapportperiod tittat närmare på deras modell. Tyvärr har valresultatet gjort att vi fått lägga frågan på is ett tag, då vi inte har någon motpart bland politikerna att prata med. Detta gäller framförallt Gävle.

Vi arbetar vidare med Örebromodellen och kommer under första kvartalet 2015 att utreda den vidare.

I planen för i år ligger vidare ett närmare samarbete med den lokala logistikbranschen. Vi återkommer om detta i kommande delrapporter.

**Ekonomi**

Av bilagda ekonomiska redovisning framgår att vi väl har hållit oss inom givna ramar samt hur pengarna har använts.

Lämnad av Anders Franck, projektledare.

Anders Franck