



Mellansvenska Handelskammaren

Gävle den 30 november 2014



**RAPPORT FÖR PROJEKTET MELLANSVERIGES LOGISTIKNAV, STEG 3, 140701 – 140930**  
**Ert diarienummer: REGX – 2013 – 000051, Region Gävleborg**  
**Ert diarienummer: U 2013/47, Region Dalarna**

## Bakgrund

Projektet MellanSveriges LogistikNav är en naturlig fortsättning på projekten MellanSveriges Logistiknav steg 1 och 2.

Regionen har en lång tradition som en av Sveriges viktigaste handelsplatser. Nu görs omfattande investeringar för att ytterligare effektivisera transport och logistik. Investeringar för miljarder genomförs under de närmaste åren i regionens hamnar, kombiterminaler, vägar, järnvägar och exploatering av nya markområden. Regionens förträffliga geografiska läge, nära befolkningstäta Mälardalen. Expansiva Gävle Hamn, europavägarna, järnvägsnätet och terminalerna, godsfärjelinjer, regionens framstående logistikföretag, arbetskraft, kostnadsläget, lokaler och stora ytor att exploatera, gör sammantaget Gävleborg/Dalarna till en expansiv region för framtida satsningar, där logistik och transport kommer att spela en stor roll. Regionen är väl rustad för att ta en position som ledande logistiknav och vara en region att räkna med i den globala konkurrensen. Det finns även en uppfattning att regionen ligger långt från Stockholm/Mälardalen, långt upp i Norrland. En uppfattning som vi vill fortsätta att ändra på genom att förtydliga. Vi vill berätta om vår närhet till huvudstads-/Mälardalsområdet. Allt i självklart samarbete med de olika infrastrukturprojekt som redan pågår.

För att lyckas, krävs investeringar i varumärke och kommunikation, samarbete över kommungränserna och integrering/kraftsamling mellan näringsliv, offentlig sektor och akademi, vilket detta projekt syftar till.

---

### Chamber of Commerce of Central Sweden

#### Huvudkontor/Head office

Box 296  
SE-801 04 GÄVLE, Sweden  
Besök/Visits: Linnévägen 1  
Tel: +46 (0)26-66 20 80  
Fax: +46 (0)26-66 20 99

#### Region Dalarna

Box 1958  
SE-791 19 FALUN, Sweden  
Besök/Visits: Ölandsgatan 6  
Tel: +46 (0)23-195 80  
Fax: +46 (0)23-581 58

#### Handelskammarföreningen

Org.nr 262000-0345  
Postgiro 7 96 33-4  
Bankgiro 783-7925

chamber@mhk.cci.se

#### Mellansvenska Handelskammarens Service AB

Org.nr 556084-1388 / VAT SE556084138801  
Postgiro 59 38 38 - 6  
Bankgiro 5885-8325

www.mhk.cci.se

## **Arbetet under rapportperioden har främst handlat om följande**

### **Godsflödesundersökning**

För att få reda på vår regions godsflöden, har vi under första halvåret 2014, aktivt arbetat i länsplanegruppen för Gävleborgs län samt i infragruppen i Dalarna, för att detta ska göras och att den ska anpassas till Mälardalsrådet analys 2013. Godsflödesanalysen är nu upphandlad för Gävleborgs län/Gävle Kommun och ska vara klar första kvartalet 2015. Dalarnas län har ännu inte hunnit så långt i sin process.

### **GIS-App**

Under första kvartalet 2014 startade kartläggning av lämplig detaljplanelagd logistik- och industri- mark utmed Europavägar och järnvägar samt regionens hamnar har genomförts i samarbete med resp. kommun. Benämning och avstånd till terminaler, flygplatser och hamnar. GIS-Appen lanserades den 17 juni och finns nu på vår hemsida samt även på de flesta kommunernas m.fl. hemsidor.

Till ovanstående GIS-App har ett speciellt plastkort med QR-koden till vår GIS-App tagits fram så att det ska vara lättare för presumtiva intressenter att hitta vår GIS-App.

### **Stockholm Business Arena**

Stockholm Business Arena, Sveriges största fastighetsmässa, ägde rum den 17 – 18 september 2014 i Stockholm. Den 17 september var vikt för industri- och logistikfastigheter och vi var då där från både arbets-, näringslivschefs- och styrgruppen. Mässan var mycket bra och vi träffade ett antal företrädare för industri- och logistikfastigheter, både i montrar och via de seminarier som vi deltog i.

Ovanstående plastkort med QR-koden till vår GIS-App samt vår folder användes i Gävle Kommuns monter, samt delades ut av oss andra när vi träffade intressanta personer.

### **Logistikfastighetsbolag**

Delar av arbetsgruppen kommer att nu, som en följd av ovanstående, att kontakta de mest intressanta logistikfastighetsbolagen, för att marknadsföra MellanSveriges LogistikNav. Målet är att få presentera vår region för dessa bolag, samt i slutändan få dem att komma till vår region för en visning samt ytterligare information. I detta arbete kommer vi självklart att hålla kommunerna informerade vilka logistikfastighetsbolag vi besöker, för att undvika dubbelarbete eller störa redan upparbetade relationer. När vi får hit något av dessa företag så kommer de självklart att ske i samarbete med aktuell kommun/ aktuella kommuner.

Övriga logistikfastighetsbolag kommer att få material sig tillsänt via post.

### **Andra Logistiknav**

I vårt arbete att se hur andra gör, så besökte vi Eskilstuna Logistik Event den 24 september. Vi var inbjudna av Eskilstuna kommun som vi också träffade på Stockholm Business Arena. Besöket var mycket lärorikt och vi kommer att ha nytta av dessa erfarenheter i vårt fortsatta arbete. Vi träffade också ett antal intressanta företrädare för logistikfastighetsbolag och transportörer, som vi knöt värdefulla kontakter med.

### **Cluster**

Hofors har utvecklat ett E-handelskluster på vårt initiativ.

### **Hemsida**

Hemsidan har hela tiden uppdaterats under de olika gardinerna. Främst är det nyhetsdelen som har uppdaterats,

## Nyhetsbrev

Projektet har ca var varannan vecka skickat ut ett elektroniskt nyhetsbrev, med egen logotyp, och informerat om nyheter från regionen. Nyhetsbrevet skickas till mottagare i regionen samt andra viktiga mottagare i landet. Totalt ca 5 900 st.

## Twitter

Vi Twittrar hela tiden med vad vi gör samt om våra nyheter och vi har ca 160 stycken följare. Mest journalister och politiker.

## Kontakter med Näringslivet, Kommunala bolag och Organisationer

- Regelbundna kontakter och möten med Fredrik Svanbom, Gävle Hamn.
- Möte med HIG och CLIP.
- Uppföljning Näringslivsprogram Gävle Kommun.
- Besök Eskilstuna Logistik Event.
- Möte med Stefan Canderyd, Skanska Region Norrland.
- GGM-möte (Gästriklands gemensamma marknad).
- Möte med Centrumsamverkan i Gävle.
- Företagarmöte i Sandviken om det nya området Tuna.
- Olika möten med Region Dalarna.
- Olika möten med Region Gävleborg.

## Infrastrukturgrupperingar

Vi har även medverkat och deltagit i följande grupperingar:

- Godstransportråd Mitt
- Fastighetsnätverket i Gävle
- Marknadsplats Gävle
- Infragruppen Dalarna
- Ostkustbanegruppen
- Partnerskap E16
- Trafikverkets olika grupperingar
- Transport Science Center
- Visionsgrupp Gävle
- Logistikgruppen Borlänge

## Utbildningar

I syfte att få igång olika logistikutbildningar samt att marknadsföra de logistikutbildningar som ligger inbakade i andra utbildningar har vi bl. a. träffat samt deltagit i utbildningsaktiviteter:

- CLIP.
- HIG.
- Utbildningscentrum Gävle.
- Gävle Kommun.
- Vi har även arbetat ihop med Gävle Kommun och Hofors Kommun för att försöka få till en central YH utbildning inom E-handel i regionen.

## Film

Marknadsfört filmen om MellanSveriges LogistikNav på vår hemsida samt på YouTube. Vidare finns filmen för nedladdning på vår hemsida, vilket utnyttjats av ett antal intressenter.

## Projektorganisation

Styrgrupp:

- Annika Nygårds, ordförande Handelskammaren, Dalarna      ordförande
- Bo Bäckström, Gävle Kommun      ledamot

- Anders Franck, Handelskammaren projektledare
- Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag ledamot
- Charlotta Olsson, Borlänge Kommun ledamot
- Lennart Schüllerquist, Handelskammaren projektgruppen
- Peter Sundin, Maserfrakt ledamot
- Kent Söderlund, Region Dalarna ledamot
- Göran Unger, Region Gävleborg ledamot
- Hans-Olov Åström, Trafikverket ledamot

Styrgruppen har haft ett sammanträde under perioden samt hela tiden hållits informerad om projektet via e-post.

#### Projektgrupp:

- Bruno Ahlqvist, utbildning ledamot
- Owe Bäcker, Gävle kommun, Nod Gävleborg ledamot
- Anders Franck projektledare
- Kjell Friman, Borlänge Kommun, Nod Dalarna ledamot
- Lennart Schüllerquist ledamot

Projektgruppen har haft två stycken sammanträden vid vilka minnesanteckningar har förts. Däremellan har e-post skickats för att stämma av samt hålla gruppen informerad.

#### Näringslivscheferna, som är med och finansierar projektet:

- Ida Andersson, tf. Gävle Kommun ledamot
- Kjell Johansson, Hofors Kommun ledamot
- Michael Norell, Sandvikens Kommun ledamot
- Linda Norén, Falu Kommun ledamot
- Johnny Olofsson, Söderhamns Kommun ledamot
- Åsa Svedjetun, Borlänge Kommun ledamot

Näringslivs chefsgruppen har inte haft något fysiskt möte men har e-post skickats för att stämma av samt hålla gruppen informerad.

Jag och Lennart Schüllerquist har haft ett stort antal längre eller kortare möten.

#### **Vad händer när projekttiden är slut**

Det mycket viktigt att projektet drivs vidare, i någon form, efter den 31 augusti 2016, då vi tror att resultatet av detta projekt har en mycket stor betydelse för vår regions framtid och tillväxt. Det handlar då om hur vi alla samverkar samt marknadsför vår region gemensamt ur logistikens synvinkel.

Vi fortsätter därför arbetet med finansieringen fr.o.m. den 1 september 2016.

Vi har därför tittat vidare på hur andra logistiknav finansieras och funnit alla möjliga tänkbara varianter. När vi sedan tittat på hur regionen som sådan sett ut så har vi fastnat för Logistikregionen, Örebro, som är mest lik vår regions uppbyggnad vad gäller struktur, politik, sett att arbeta m.m. Vi har därför under innevarande rapportperiod tittat närmare på deras modell. Tyvärr har valresultatet gjort att vi fått lägga frågan på is ett tag, då vi inte har någon motpart bland politikerna att prata med. Detta gäller framförallt Gävle.

Vi arbetar vidare med Örebromodellen och kommer under tredje kvartalet 2014 att utreda den vidare.

I planen för i år ligger vidare ett närmare samarbete med den lokala logistikbranschen. Vi återkommer om detta i kommande delrapporter.

**Ekonomi**

Av bilagda ekonomiska redovisning framgår att vi väl har hållit oss inom givna ramar samt hur pengarna har använts.

Lämnad av Anders Franck, projektledare.

Anders Franck