

## **Kallelse**

Kommunstyrelsen kallas till sammanträde 2021-09-14

**Plats och tid**

Rådmanen, Stadshuset och via Microsoft Teams 10:00-17:00

**Ordförande**

Åsa Wiklund Lång (S)

**Förhinder anmäls till**

Linda Löfvenius

## Kallelse

### 1. Upprop och val av justerare

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att välja Maritha Johansson (V) att justera protokollet, justering sker torsdag den 16 september.

### 2. Fastställande av föredragningslista

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att fastställa föredragningslistan enligt utsänd handling.

### 3. Uppdrag i anledning av senaste tidens nederbörd

21KS361

Föredragande: Göran Arnell, kommundirektör och Martin Svaleryd, ekonomidirektör

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att uppdra åt kommundirektören i samarbete med sektor styrning och stöd att samordna och slutföra det påbörjade analysarbetet av vilka åtgärder som behöver vidtas på såväl, kort som medellång och längre sikt i anledning av den senaste tidens nederbörd som drabbade Gävle under v 33. I uppdraget ingår att återkomma med ekonomisk redovisning av såväl skadefall som kostnader för återställande och nödvändiga kompletterande åtgärder som behöver vidtas.

#### Ärendebeskrivning

Under ovädret den 17 - 18 augusti 2021 föll det som mest 101 millimeter på 2 timmar över Gävle. Mellan klockan 08:00 på tisdagen till klockan 08:00 på onsdagen uppmätte SMHI nederbörd på 161,6 millimeter över Gävle.

Tidigt påbörjades arbetet med att lösa alla akuta situationer som vattenmassorna orsakat. Samordningsfunktionen (se nedan) påbörjade sitt arbete. Omfattande kommunikationsinsatser genomfördes. Nu återstår återställande av alla funktioner och vidare ett stort arbete att tillsammans med kommunala bolag och förbund analysera det som har inträffat och varför vissa platser har drabbats hårdare än andra.

Något ytterligare om händelseförloppet

Merparten av det krisarbete som sker i kommunen hanteras inom ramen för den ordinarie organisationen, inom sektorer och bolag. Både såvitt gäller styrning och ledning som genomförande av akuta åtgärder.

Endast om krisen uppnår en extraordinär nivå behövs en anpassad organisation och då aktiveras krisledningsorganisationen. Det kan dock finnas mellanlägen då man nyttjar

## Kallelse

krisledningens tjänstemanna-organisation för samordning av verksamheters insatser och för information utan att den särskilda krisledningsnämnden träder i funktion.

Vad gäller situationen under den senaste tidens nederbörd har samordningsfunktionen, under ledning av kommundirektör och säkerhetschef löpande följt händelseförloppet och uppdaterat samordnad information eftersom flera sektorer och bolag varit inblandade och koordinerat eventuella behov av samordning sinsemellan. Kommundirektören har löpande informerat den politiska ledningen

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Uppdrag i anledning av senaste tidens nederbörd

## 4. Val av ledamot till Kommunstyrelsens näringslivs- och upphandlingsutskott

21KS68

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att utse Anders Hemlin (SD) till ny ledamot i Kommunstyrelsens näringslivs- och upphandlingsutskott efter Wanja Delén (SD).

### Ärendebeskrivning

Wanja Delén (SD) har från och med 2021-08-01 avsagt sig uppdraget som ledamot i Kommunstyrelsen, därmed avslutas också hennes uppdrag som ledamot i näringslivs- och upphandlingsutskottet. Förslaget är att utse Anders Hemlin (SD) till ny ledamot i näringslivs- och upphandlingsutskott efter Wanja Delén (SD).

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Val av ledamot till Kommunstyrelsens näringslivs- och upphandlingsutskott

## 5. Återkoppling gällande initiativärende från Kristdemokraterna (KD) och Moderaterna (M) - Låt inte Rörbergs flygplats förfalla

21KS262

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att inte upprätta nya avtal med de som idag nyttjar markområden inom fastigheten Överhärde 63:1 m f l, tidigare Rörbergs flygplats, utan giltiga avtal

att inom ramen för det nyligen beslutade exploateringsprojektet, där förnyat

## Kallelse

detaljplanearbete för fastigheterna Överhärde 63:1 m fl ingår, utreda förutsättningarna för att möta efterfrågan på verksamhetsmark i form av ett modernt flexibelt verksamhetsområde samtidigt som de höga naturvärdena inom området kan värnas

### Ärendebeskrivning

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 8 juni 2021, § 86, beslutade kommunstyrelsen att ett initiativärende från moderaterna och kristdemokraterna – Låt inte Rörbergs flygplats förfalla – fick väckas och därefter beredas vidare för beslut i sak.

Yrkandena i ärendet var följande: att Gävle kommun skyndsamt utarbetar avtal med intresserade flygklubbar och andra föreningar som möjliggör att man fortsättningsvis kan bruka Rörbergs flygplats i väntan på eventuell, ny detaljplan samt att en utredning tillsätts inför detaljplanarbetet för att se över vilka verksamheter som skulle kunna husera på området parallellt med att flygplatsen består.

### Beredning i korthet

Kommunfullmäktige beslutade redan i november 2016, § 5, att verksamheten på Gävle Flygplats skulle upphöra och en avvecklingsplan omedelbart upprättas. Avvecklingsplanen innebar att Gävle flygplats omedelbart avvecklades som instrumentflygplats. I beslutet angavs också att möjligheterna att fortsatt använda flygplatsen för annan flygverksamhet vid en omklassning till icke godkänd flygplats kan möjliggöras genom avtal med de som önskar. Avtalen ska inte ge garantier för fortsatt underhåll och investeringar från kommunens sida utan helt och hållet bygga på kommersiella grunder.

Efter fullmäktiges beslut har i huvudsak följande skett. Flygplatsen har avvecklats som godkänd IFR-flygplats och omcertifierats till icke godkänd VFR-flygplats. Det miljötillstånd som tidigare fanns för flygverksamhet är återkallat. Det finns inte längre några tankmöjligheter och banan är i mycket dåligt skick både vad gäller beläggning och fungerande ljus.

Trafikverket har haft – och har fortsatt – regeringens uppdrag att se över behovet av beredskapsflygplatser i landet. Under pandemin har antalet temporärt utökats från 10 till 17 beredskapsflygplatser. Den 4 augusti i år presenterade Trafikverket en rapport där det föreslås ett nationellt nät om totalt 22 beredskapsflygplatser. I förslaget finns inte Gävle med som tänkt flygplats, inte heller i ett utökat scenario med 27 platser finns Gävle med.

I rapporten anges bl a följande som krav på en beredskapsflygplats (s 17):

”Beredskapsflygplatser måste kunna hantera olika kriser av nationell karaktär, och därför bör kapaciteten på flygplatsen vara av stor vikt, dvs. landningsbanans längd, bredd och bärighet, förekomst av uppställningsplatser, hangarer och terminaler, utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (CNS-utrustning), förekomst av flygtrafiktjänst m.fl. Närheten till vattendrag och sjöar är av stor betydelse för bl.a. bekämpning av skogsbränder”. På ett annat ställe påpekas också vikten av giltigt miljötillstånd och tankmöjligheter.

Under 2019 tog Gävle kommun fram en detaljplan för Överhärde 63: 1 m fl för att möjliggöra verksamhetsmark vid den tidigare flygplatsen. Efter överklagande upphävde mark- och miljödomstolen detaljplanen då de ansåg att den MKB som upprättats inte

## Kallelse

var tillräcklig. Eftersom behovet av verksamhetsmark är efterfrågat i Gävle kommun så beslutade samhällsbyggnadsutskottet den 31 augusti 2021 att göra en ny projektbeställning och att inleda ett förnyat detaljplanearbete inom berört markområde. I dagsläget finns inga avtal med flygklubbar eller enskilda personer kopplade till sportflyg. Att i dagsläget skriva nya avtal med dessa och därmed göra dem till sakägare i området skulle vara olyckligt i den detaljplaneprocess som påbörjats. Upplysningsvis kan nämnas att vad gäller Beredskap Gävleborg så har mark – och miljödomstolen i anledning av deras överklagande av den tidigare detaljplanen redan konstaterat att de inte är sakägare.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Initiativärende från m och kd - Låt inte Rörbergs flygplats förfalla
- §82 KS Initiativärende från Kristdemokraterna (KD) och Moderaterna (M) - Låt inte Rörbergs flygplats förfalla
- Initiativärende från Kristdemokraterna (KD) och Moderaterna (M) - Låt inte Rörbergs flygplats förfalla

## 6. Kommunstyrelsens årliga granskning av de kommunala bolagen 2020

21KS16

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att verksamheten i bolagen Gävle Stadshus AB, Gävle Energi AB, Gävle Kraftvärme AB, Gävle Energisystem AB, Bionär Närvärme AB, AB Gavlegårdarna, Gavlefastigheter Gävle kommun AB, Gavle Drift & Service AB, GAVLIA AB, Gävle Hamn AB, Gävle Parkeringservice AB, Gästrike Vatten AB och Gävle Vatten AB har varit förenlig med det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna i enlighet med respektive bolags bolagsordningar.

att verksamheten i det delägda bolaget Svenska Kommunförsäkrings AB har bedrivits i relation till vad som stadgas i bolagsordningarna för bolaget avseende det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna.

att notera att det delägda bolaget Kommungaranti Skandinavien Försäkrings AB under året har likviderats i enlighet med tidigare beslut i Gävle kommunfullmäktige 2018-06-18, dnr 18ks241

att verksamheten i de delägda bolagen Bomhus Energi AB, Gästrike Ekogas AB, Ostkustbanan AB och Visit Hälsingland Gästrikland AB, har bedrivits i relation till vad som stadgas i bolagsordningarna för respektive bolag, i en omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt, avseende det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna

att verksamheten i de delägda kommunalförbunden Gästrike Återvinnare, Gästrike

## Kallelse

Räddningstjänst, har bedrivits i relation till vad som stadgas i förbundsordningarna för respektive förbund, i en omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt, avseende det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna

att uppdra till kommunledningskontoret att fortsätta utveckla formerna för kommunstyrelsens uppsiktsplikt över de delägda bolagen.

### Ärendebeskrivning

Enligt Kommunallagens 6 kapitel § 1a och b ska kommunstyrelsen i årliga beslut för varje hel- och delägt bolag pröva om den verksamhet som bolaget har bedrivit under föregående kalenderår har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Kommunledningskontoret har sammanställt underlag från bolagen för denna uppsiktsroll.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Kommunstyrelsens årliga granskning av de kommunala bolagen 2020
- 1. Gävle Stadshus AB - Årsredovisning 2020 Förvaltningsberättelse
- 1.1 Gävle Stadshus AB - Årsredovisning 2020, finansiell del
- 1.2 Gävle Stadshus AB - Revisionsberättelse - KPMG
- 1.3 Gävle Stadshus AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 2. Gävle Energi AB - Årsredovisning 2020
- 2.1 Gävle Energi AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 2.2 Gävle Energi AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 3. Gävle Kraftvärme AB - Årsredovisning 2020
- 3.1 Gävle Kraftvärme AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 3.2 Gävle Kraftvärme AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 4. Gävle Energisystem AB - Årsredovisning 2020
- 4.1 Gävle Energisystem AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 4.2 Gävle Energisystem AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 5. Bionär Närvärme AB - Årsredovisning 2020
- 5.1 Bionär Närvärme AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 5.2 Bionär Närvärme AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 6.1 AB Gavlegårdarna - Årsredovisning 2020 del1
- 6.2 AB Gavlegårdarna - Årsredovisning 2020 del 2 inklusive revisionsberättelse

## Kallelse

- 6.3 AB Gavlegårdarna - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 7. Gavlefastigheter Gävle kommun AB - Årsredovisning år 2020. Underskriven
- 7.1 Gavlefastigheter Gävle kommun AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 7.2 Gavlefastigheter Gävle kommun AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 8. Gavlia AB - Årsredovisning år 2020, underskriven
- 8.1 Gavlia AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 8.2 Gavlia AB - Lekmannarevisorernas granskningsrapport för år 2020
- 9. Gavle Drift & Service AB - Årsredovisning år 2020, underskriven
- 9.1 - Gavle Drift & Service AB -Revisionsberättelse Gavle Drift & Service år 2020 - KPMG
- 9.2 Gavle Drift & Service AB -Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för år 2020
- 10. Gävle Hamn AB - Årsredovisning 2020
- 10.1 Gävle Hamn AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 10.2 Gävle Hamn AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 11. Gävle Parkeringservice AB - Årsredovisning 2020
- 11.1 Gävle Parkeringservice AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 11.2 Gävle Parkeringservice AB -Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 12. Gästrike Vatten AB - Årsredovisning 2020
- 12.1 Gästrike Vatten AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 12.2 Gästrike Vatten AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 13. Gävle Vatten AB - Årsredovisning 2020
- 13.1 Gävle Vatten AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 13.2 Gävle Vatten AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 14. Gästrike Räddningstjänst - Årsredovisning 2020 inklusive revisionsberättelse
- 15. Gästrike Återvinnare - Årsredovisning 2020
- 15.1 Gästrike Återvinnare Tillsammans AB - Årsredovisning 2020
- 15.2 Gästrike Återvinnare Tillsammans AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport 2020
- 15.3 Gästrike Återvinnare Utveckling AB - Årsredovisning 2020

## Kallelse

- 16. Svenska Kommun Försäkrings AB - Årsredovisning 2020
- 16.1 Svenska Kommun Försäkrings AB - Revisionsberättelse 2020 - KPMG
- 16.2 Svenska Kommun försäkrings AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 17. Gästrik Ekogas AB - Årsredovisning 2020 inklusive revisionsberättelse
- 17.1 Gästrik Ekogas AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport 2020
- 18. Bomhus Energi AB - Årsredovisning 2020
- 18.1 Bomhus Energi AB - Revisionsberättelse 2020 - PWC
- 19. Kommungaranti Skandinavien Försäkrings AB - Stämmoprotokoll 2020-12-23, justerat
- 20. Ostkustbanan 2015 AB - Årsredovisning 2020
- 20.1 Ostkustbanan 2015 AB - Revisionsberättelse 2020
- 20.2 Ostkustbanan 2015 AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport för 2020
- 21. Visit Hälsingland Gästrikland AB - Årsredovisning 2020
- 21.1 Visit Hälsingland Gästrikland AB - Lekmannarevisorernas Granskningsrapport 2020
- 21.2 Avveckling av Visit Hälsingland Gästrikland AB - Protokollsutdrag 2021-03-29 § 8 Kommunfullmäktige

## 7. Ekonomiska månadsrapporter år 2021 för Kommunstyrelsen

21KS4

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna månadsrapporterna och lägga dem till handlingarna.

### Handlingar i ärendet

- Månadsuppföljning försäljning och inköp av mark (anläggningstillgångar) juli 2021
- Månadsuppföljning exploateringsverksamhet juli 2021
- Månadsuppföljning exploatering och markförsäljning juli 2021
- Investeringsuppföljning januari-juli 2021 för Kommunstyrelsen
- Detaljerad resultaträkning januari-juli 2021 för Kommunstyrelsen
- Analys av Kommunstyrelsens resultat - Årsprognos samt investeringar januari-mars 2021



## Kallelse

- Analys av Kommunstyrelsens resultat - Årsprognos samt investeringar januari-juli 2021

### **8. Ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftetableringar, Gävle kommuns viljeinriktning - utveckling med bygdemedel** 21KS364

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta Gävle kommuns viljeinriktning – utveckling av bygdemedel, samt

att uppdraga åt kommunstyrelsen ta fram och fastställa den närmare processen för förhandlingar, mottagare och fördelning av medel mm

#### **Ärendebeskrivning**

Till skillnad från vattenkraften bygger bygdemedel kopplade till vindkraftsetableringar på frivilliga överenskommelser med vindkraftprojektören. Idag är det vanligt att bygdemedel kopplat till vindkraftsetableringar ges på frivillig basis. De förekommer i olika varianter och utformningar, både i vad ersättningen baseras på och i vad som räknas till bygden som får ta del av medlen.

Frågan om eventuella bygdemedel kan inte ställas som krav i samband med kommunens prövning av ett ärende, däremot kan kommunen uttala en generell viljeinriktning om behovet av ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftsetableringar.

Ett förslag till viljeinriktning har utarbetats, se bilaga.

#### **Handlingar i ärendet**

- Tjänsteskrivelse - Ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftsetableringar, Gävle kommuns viljeinriktning - utveckling av bygdemedel
- Gävle kommuns viljeinriktning vid etablering av vindkraft – utveckling med bygdemedel

### **9. Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente** 21KS270

#### **Förslag till beslut**

## Kallelse

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att anta reviderat reglemente för kultur- och fritidsnämnden enligt nämndens förslag.

### Ärendebeskrivning

Kultur- och fritidsnämnden har den 25 maj 2021 väckt ärende om att revidera reglemente för kultur- och fritidsnämnden (KFN). Då flera författningar har upphävts har KFN sett ett behov av att uppdatera reglementet. Samtidigt har man gjort några få redaktionella ändringar för att få ett enhetligt underlag. I övrigt har Styrning och stöd inget att erinra om förslaget.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente
- Textförändringar mellan nytt och gammalt reglemente
- Reglemente för Kultur- och fritidsnämnden. Ny version 2021
- Beslutsprotokoll 2021-05-26 § 152 Kultur- och fritidsnämnden - Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente

## 10. Revidering av Samhällsbyggnadsnämndens reglemente

21KS268

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta reviderat reglemente för samhällsbyggnadsnämnden.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har den 26 maj 2021 väckt ärende om att revidera reglemente för samhällsbyggnadsnämnden. Då flera författningar har upphävts har samhällsbyggnadsnämnden sett ett behov av att uppdatera reglementet. Samtidigt har man gjort några få redaktionella ändringar för att få ett enhetligt underlag. Styrning och stöd har inget att erinra om förslaget.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Revidering av samhällsbyggnadsnämndens reglemente
- Textförändringar mellan nytt och gammalt reglemente
- Reglemente för Samhällsbyggnadsnämnden. Ny version 2021
- Beslutsprotokoll 2021-05-26 § 152 Samhällsbyggnadsnämnden - Revidering av Samhällsbyggnadsnämndens reglemente

## 11. Mobilitetsnorm för Gävle kommun – Hantering efter återremiss

## Kallelse

21KS86

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att upphäva kommunfullmäktiges beslut om parkeringstal för cykel och bil antaget i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5),

att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnormen ska gälla tillsammans med den parkeringspolicy som tidigare beslutades i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5), samt

att delegera beslutsfattandet till samhällsbyggnadsnämnden gällande avsteg och löpande revideringar.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit fram en mobilitetsnorm i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens nu gällande parkeringsnorm. Vid kommunfullmäktiges möte den 21 juni 2021 (§10) återremitterades ärendet genom en minoritetsåterremiss med motiveringen att effekterna av de olika mobilitetslösningarna inte är tillräckligt utredda.

Ärendet har efter minoritetsåterremissen kompletterats med en särskild utredning avseende vilka effekter de olika mobilitetslösningarna har, som Livsmiljö Gävle beställt av konsultföretaget Trivector.

Den nya parkeringsnormen, genom detta beslut mobilitetsnormen, anger på vilket sätt en fastighets behov av tillgänglighet kan lösas genom att specificera värden för antal parkeringsplatser per byggnadsyta, tillgång till bilpool, kollektivtrafik eller cykel.

Plan- och bygglagen reglerar att kommuner ska ange specifika mått på hur tillgängligheten ska lösas med parkeringsplatser (därför det tidigare namnet parkeringsnorm).

Utifrån fastighetsägarens egna intresse kan tillgängligheten lösas via andra former av mobilitetsåtgärder. Exakt hur många färre parkeringsplatser som då kan byggas, har tidigare byggts på olika antaganden och projektspecifika bedömningar.

Det nya förslaget till mobilitetsnorm ger en tydligare och mer evidensbaserad handledning och stöd vid bedömningen om parkeringsplatsernas antal vid nybyggnation, i de fall fastighetsägaren eller byggherren önskar arbeta med att lösa tillgängligheten med mobilitetsåtgärder istället för enbart parkeringsplatser för bil (se bilaga PM från Trivector daterat 23 augusti 2021)

Observera att Mobilitetsnormen enbart behandlar parkering på fastighetsmark, och inte allmän plats (gatuparkering). Därtill gäller normen enbart ny- och ombyggnation, vilket utgör en mycket liten del av det totala fastighetsbeståndet i kommunen.

Mobilitetsnormen syftar därmed även till att kunna ge boende i fastigheterna en ökad

## Kallelse

valfrihet av mobilitet. Detta sker genom att fastighetsägarna via parkeringsavtal med Gävle kommun, får möjlighet att erbjuda flera olika mobilitetslösningar utöver den egna bilen. Det ger även utrymme för ett ökat företagande när flera olika mobilitetsaktörer anlitas för att tillhandahålla de efterfrågade mobilitetstjänsterna.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Hantering efter återremiss
- Promemoria 2021:113 Effekter av mobilitetslösningar - Underlag till mobilitetsnorm för Gävle kommun
- §10 KF Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Näringslivskonsekvensanalys 2021-05-20 - Mobilitetsnorm
- Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Uppdaterad version 2021-02-16
- Beslutsprotokoll 2021-01-27 § 13 från Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Utlåtande Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Parkeringspolicy - Riktlinjer för parkering i Gävle kommun. Antagen i Kommunfullmäktige 2015-02-23

## 12. Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola - Hantering efter återremiss

21KS137

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att införa en avgift för den som ansöker om godkännande och utökande av fristående förskola samt byte av ägare hos huvudmannen från 2022-01-01,

att avgiften fastställs till 25 000 kr för en ansökan om godkännande av en fristående förskola och 15000 kr för en ansökan om utökande av en fristående förskola samt 15 000 kr för byte av ägare hos huvudmannen,

### Ärendebeskrivning

Utbildningsnämnden väckte den 24 februari 2021 ärendet om införandet av avgifter för den som ansöker om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola. Den 13 april beslutade kommunstyrelsen att ärendet ska återremitteras med en tydligare ekonomisk kalkyl samt beskrivningar gällande Utbildning Gävles handläggningstider rörande dessa avgifter.

## Kallelse

Beräkningar har gjorts utifrån ett normalfall av arbetstid som använts vid varje ansökan som även har presenterats för utbildningsnämnden. Kostnaden överstiger den föreslagna avgiften. Däremot ska avgiften i paritet med vad Skolinspektionen och andra jämförbara kommuner har för avgifter. I underlaget inkommit från Utbildning Gävle förtydligas handläggningstiden och kostnadsperspektivet ytterligare.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola - Hantering efter återremiss
- Underlag för komplettering av handläggningstider och tydligare ekonomisk kalkyl
- Ansökan om godkännande av fristående förskola - ansökningsblankett
- §64 KS Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola
- Beslutsprotokoll 2021-02-24 § 6 Utbildningsnämnden - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola
- Förslag till beslut från Utbildningsnämnden - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola
- Promemoria - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola

## 13. Näringslivsprogram 2021–2025 - Hantering efter återremiss

21KS125

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

att godkänna förslaget till Näringslivsprogram 2021–2025.

### Ärendebeskrivning

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 21 juni 2021, §6, beslutades att återremittera ärendet om Näringslivsprogram 2021–2025.

Motiven till minoritetsåterremissen var i huvudsak följande. Programmet saknar en klar inriktning med konkreta initiativ, tydliga åtgärden och att alla mål är mätbara. Vidare att privata skolor och privata utförare inom omvårdnad och socialtjänst samt intresseorganisationer inom andra branscher borde erbjudas möjlighet att svara som remissinstanser. Därutöver yrkades att ett antal förslag på ändringar skulle beaktas under återremissförfarandet, se bifogat protokoll från kommunfullmäktiges sammanträde.

Näringslivsprogrammet ska visa vad näringslivet i Gävle kommun behöver. Näringslivsprogrammet är framtaget av kommunen och näringslivet tillsammans.

## Kallelse

Programmet sträcker sig över fem år och pekar tydligt ut fyra strategiska målområden med mätbara mål. Under programmets genomförandetid ska målområdena brytas ned i aktiviteter. I Gävle kommun har alla sektorer och bolag inom kommunkoncernen ansvar för att bryta ned programmet i sina verksamhetsplaner och ta fram konkreta aktiviteter som bidrar till målet om ett förbättrat företagsklimat. Aktiviteter som kan ändras eller läggas till beroende på aktuellt läge i verksamheter och näringsliv. Arbetet koordineras genom kommundirektörens ledningsgrupp. För att uppnå programmets mål behöver också näringslivet och andra berörda aktörer bidra i de delar som kommunen inte kan påverka. Därför läggs aktiviteter/handlingsplan (hur) inte in i programmet. Arbetet kommer däremot följas upp under programperioden så att alla kan ta del av de aktiviteter som görs för att bidra till måluppfyllelse.

Efter beslut i Näringslivs- och upphandlingsutskottet gick Näringslivsprogram 2021–2025 på remiss till följande instanser: kommunens nämnder, kommunala bolagsstyrelser samt gemensamma kommunalförbund, politiska partier representerade i Gävle kommunfullmäktige, Gävle företagarföreningar, Företagarna Gävle, Svenskt Näringsliv Gävleborg, Fastighetsägarna MittNord, Mellansvenska Handelskammaren, LRF Gävleborg, Movexum, FPX, Gävle Citysamverkan, Marknadsplats Gävle och Högskolan i Gävle.

Remissen gick till en relativt stor grupp av externa instanser med fokus på aktörer med lokal eller regional organisatorisk förankring. Exempelvis gick remissen till Svenskt Näringsliv Gävleborg som genom sina verksamheter samlar olika branschintressen inom länet, såsom Byggföretagen med regional förankring i Gävleborg men även lokala företagskontakter inom andra branschområden.

Vad avser yrkandet om att ett antal förslag på ändringar beaktas under återremissförfarandet faller de till stor del inom ramen för aktiviteter och åtgärder som ska planeras och genomföras på sektorer och bolag, som en konsekvens av programmets strategiska fokusområden. Dessutom nämns fler av yrkanden redan i programmet, men på annan plats och med andra ordalydelser.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Näringslivsprogrammet 2021-2025 - Hantering efter återremiss
- §6 KF Näringslivsprogram 2021-2025
- Näringslivsprogram 2021-2025
- Sammanställning av inkomna yttranden och synpunkter gällande förslag om nytt Näringslivsprogram 2021-2025 - pdf
- §35 NU Näringslivsprogrammet 2021-2025
- Näringslivskonsekvensanalys för Näringslivsprogrammet 2021-2025
- Lista på organisationer som har inkommit med remissvar gällande Näringslivsprogrammet 2021-2025

## 14. Färdplan klimatneutralt Gävle 2035

20KS85

## Kallelse

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta färdplan klimatneutralt Gävle 2035.

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har beslutat att Gävle ska vara klimatneutralt till 2035. I MSP 2.0 (miljöstrategiskt program 2.0, antaget av kommunfullmäktige i mars 2020) är det målet ett av tre centrala delar. Klimatfärdplanen identifierar vilka åtgärder som är nödvändiga för att klimatmålet ska nås. Klimatfärdplanen anger inriktningen på det fortsatta arbetet där identifierade åtgärder kommer utredas och lyftas fram till beslut kontinuerligt.

Framtagandet av klimatfärdplanen har pågått under 2020.

Under våren 2020 har politiker och tjänstemän inom Gävle kommunkoncern involverats i olika workshoppar för att identifiera åtgärder som ska leda till att klimatmålet nås. En rapport beställdes också av ett konsultbolag för att kartlägga vilka möjliga åtgärder kommunen skulle kunna vidta. Alla framtagna åtgärder har bearbetats och kompletterats ihop med en konsult, och ytterligare stämmts av med särskilt berörda sektorer och bolag.

Förslag till klimatfärdplan har varit ute på remiss under tiden 201222-210331.

Remissen har skickats ut till Gävle kommuns nämnder, bolagsstyrelser, politiska partierna, mellansvenska handelskammaren, svenskt näringsliv, Gävles företagarföreningar, Biodriv Mitt samt lokala naturskyddsorganisationer.

Efter remisstidens slut har inkomna synpunkter sammanställts och tagits i beaktande. Synpunkterna har bidragit till att utveckla klimatfärdplanen att omfatta den bredd av kompetens som finns i och utanför kommunkoncernen för att nå ett klimatneutralt Gävle.

### Handlingar i ärendet

- §41 SBU Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Tjänsteskrivelse - Färdplan klimatneutral Gävle 2035
- Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Näringslivskonsekvensanalys - Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Bilaga 1 - Åtgärdsbank - identifierade åtgärder
- Sammanställning - Remissvar Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Beslutsprotokoll 2021-03-23 § 23 Kultur- och fritidsnämnden - Yttrande gällande förslag till Färdplan Klimatneutralt Gävle 2035
- Åtgärder för klimatneutralt Gävle 2035 - Färdplan (slutrapport)

## Kallelse

### 15. Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun

21KS301

#### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet, enligt ordförandens förslag, föreslår Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige besluta

att anta Kretsloppsplanen för Gävle kommun, samt

att genomförandet av Kretsloppsplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

#### Ärendebeskrivning

Kommunalförbundet Gästrikre återvinnare har tillsammans med Gävle, Sandviken, Ockelbo, Hofors och Älvkarleby kommuner tagit fram förslag till nya Kretsloppsplaner för kommunerna. Kretsloppsplanerna har varit på remiss till kommunkoncernerna samt till andra myndigheter, organisationer, näringsliv och allmänhet.

En sammanställning av Gävle kommuns sektorer, bolag och förbunds remiss-svar togs fram under våren 2021. Gävle kommuns sammanställda remiss-svar för Kretsloppsplanen för Gävle kommun har godkänts i Samhällsbyggnadsutskottet. Därefter har Gästrikre återvinnare bearbetat remiss-svaren och nu tagit fram en slutlig version till Kretsloppsplan för Gävle kommun. Remiss-svaret från Gävle kommun var sammantaget positivt till att anta planen. Beskrivning av inkomna synpunkter under remissen finns i bilaga 7 "Samrådsredogörelse", som togs fram efter remiss-tiden av Gästrikre återvinnare.

Till Kretsloppsplanen hör 8 bilagor samt en Inspirationsbank med förslag på åtgärder (se <https://www.kretsloppsplangavleborg.se/inspirationsbank-44843629>)

Enligt 6 kap. 3 § miljöbalken ska en kommun som upprättar en plan som krävs i lag eller annan författning göra en strategisk miljöbedömning om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Kretsloppsplanen innehåller inga beslut som innebär etablering eller ombyggnation av anläggningar som kan ge negativa miljökonsekvenser. Planen kommer få i huvudsak positiva konsekvenser för hållbarhet. Därför föreslår Gästrikre återvinnare att kommunerna gör bedömningen att genomförandet av planen inte kommer medföra en betydande miljöpåverkan. Planens förväntade konsekvenser beskrivs i bilaga 1 Konsekvensbeskrivning. Underlaget för bedömningen att Kretsloppsplanen inte kommer att medföra betydande miljöpåverkan finns på sid 4-5 i bilaga 1 "Konsekvensbeskrivning av Kretsloppsplanen".

#### Handlingar i ärendet

- §47 SBU Förslag från Gästrikre återvinnare till ny Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun
- Tjänsteskrivelse - Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun
- Förslag till Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun



## Kallelse

- Bilaga 1 - Konsekvensbeskrivning av Kretsloppsplan
- Bilaga 2 - Kretsloppsplanen i ett större sammanhang
- Bilaga 3 till Kretsloppsplan - Nulägesbeskrivning och omvärldsanalys
- Bilaga 4 till Kretsloppsplan - Nedlagde deponier
- Bilaga 5 till Kretsloppsplan - Uppföljningsrapport av Avfallsplan 2016-2020
- Bilaga 6 - Så har förslagen till nya Kretsloppsplanen tagits fram
- Bilaga 7 - Samrådsredogörelse Kretsloppsplanen
- Bilaga 8 till Kretsloppsplan - Exempel på åtgärdsförslag ur inspirationsbanken - Kretsloppsplan
- Kopia på yttrande - Gävle kommuns svar på remiss av Kretsloppsplan

## 16. Avfallstaxa för år 2022

21KS303

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta Gästrike Återvinnares förslag till avfallstaxa för år 2022 så som den uttrycks i handlingen Förslag till beslut – Tillägg till avfallstaxa 2022 (21KS303-3), samt

att dessa taxor och avgifter träder i kraft den 1 januari 2022 och ersätter därmed tidigare beslut i kommunfullmäktige § 5 26 oktober 2020 om avfallstaxa för år 2021.

### Ärendebeskrivning

Gästrike återvinnare har lämnat ett förslag för taxa för år 2022.

Inför 2022 föreslås inga ändringar av befintliga taxor och avgifter. Däremot föreslås två tillägg i avfallstaxan för 2022. Det första tillägget med anledning av att det framkommit att några bestämmelser som tidigare har stått med i de lokala föreskrifterna bättre hör hemma i avfallstaxan.

Det andra tillägget med anledning av ny förordning om kommunalt ansvar för returpapper som träder i kraft 1 januari 2022.

Beskrivningarna går att hitta i bifogad beslutshandling.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Avfallstaxa för år 2022
- Avfallstaxa 2022 med 2021 som grund
- Förslag till beslut - Tillägg till Avfallstaxa 2022

## Kallelse

- Protokoll Förbundsfullmäktige 2021-06-17 - Gästrike återvinnare

### **17. Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt**

21KS275

#### **Förslag till beslut**

Arbetsgivarutskottet föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

att kommunstyrelsen övertar samtliga personalhandlingar från samtliga nämnder.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelseförvaltningen övertog arbetsgivarfrågorna från 1 januari 2019 och samtliga medarbetare anställdes från samma tidpunkt i Kommunstyrelseförvaltningen. De personalhandlingar som finns i personakten till hör den nämnd och myndighet som upprättat dem även om de sorterar i en och samma personakt. Det gäller samtliga handlingar upprättade före 1 januari 2019.

Gävle kommun arbetar sedan en tid tillbaka med digitalisering av våra personalhandlingar för ökad effektivitet och tillgänglighet. En förutsättning för att det ska kunna ske är att Kommunstyrelsen först övertar samtliga personalhandlingar. Det kan ske genom att kommunfullmäktige beslutar om att kommunstyrelsen ska överta samtliga personalhandlingar. Det beslutet är en förutsättning för att kommunstyrelsen ska kunna besluta om gallring av fysiska handlingar och att de ska ersättas av ett digitalt arkiv.

#### **Handlingar i ärendet**

- §45 AGU Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt
- Tjänsteskrivelse - Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt

### **18. Exploateringsavtal gällande exploateringsprojekt allmän plats kv. Herakles**

21KS352

#### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsutskottet, enligt ordförandens förslag, föreslår Kommunstyrelsen besluta

att godkänna exploateringsavtal för "kv Herakles, Söder 69:3, 69:4".

#### **Ärendebeskrivning**

## Kallelse

Livsmiljö Gävle, Projekt och exploatering har tillsammans med Kasernbron Fastighets AB tagit fram ett avtal om hur den kommande detaljplanen för kv Herakles ska genomföras och hur kostnader ska fördelas.

Syftet med den nya detaljplanen är att möjliggöra en funktionsblandad stadsbebyggelse för bostäder, kontor och centrumfunktioner i upp till 15 våningar.

### Handlingar i ärendet

- §42 SBU Exploateringsavtal gällande exploateringsprojekt allmän plats kv. Herakles
- Tjänsteskrivelse - Exploateringsavtal kv. Herakles, Söder 69:3, 69:4 m.fl.
- Exploateringsavtal mellan Gävle kommun och Kasernbron Fastighets AB - Söder 69:3, 69:4 m.fl., Kv Herakles - Ej underskrivet
- Bilaga 1 - Exploateringsområdet
- Bilaga 2 - Detaljplan Söder 69:3, 69:4 m.fl., kv. Herakles
- Bilaga 3 - Marköverlåtelsekarta
- Bilaga 4 - Trafik och stadsmiljöutredning kv. Herakles
- Bilaga 5 - Värdering av markområden kv. Herakles
- Bilaga 6 - Överenskommelse om fastighetsreglering mellan Gävle kommun och Kasernbron Fastighets AB

## 19. Fastighetsöverlåtelse av Utvalnäs 5:21

21KS315

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet, enligt ordförandens förslag, föreslår Kommunstyrelsen besluta

att godkänna överlåtelsen av fastigheten Gävle Utvalnäs 5:21 för en köpeskilling om 4 150 000 kr enligt bifogat köpekontrakt.

### Ärendebeskrivning

Fastigheten Utvalnäs 5:21 har tidigare varit upplåten med ett bostadsarrende. Gävle kommun har i enlighet med arrendeavtalet samt Jordabalkens 8 och 10 kap sagt upp gällande arrendeavtal. Den 14 mars 2019 upphörde bostadsarrendet. Efter ett möte med Eva Jackson, sektorchef, Daniel Olsson, ordförande SBN, Jan Karlgren, avdelningschef tekniska och Christina Lindström, exploateringsingenjör beslutades att arrendestället inte skulle fortsätta att arrenderas ut utan istället säljas. I juni 2020 lades fastigheten ut till försäljning via fastighetsmäklare på Fastighetsbyrån. Efter budgivning stannade köpeskillingen på 4 150 000 kr.

### Handlingar i ärendet

## Kallelse

- §43 SBU Fastighetsöverlåtelse av Utvalnäs 5:21
- Tjänsteskrivelse - Fastighetsöverlåtelse Utvalnäs 5:21
- Köpekontrakt - Utvalnäs 5:21. Ej underskrivet

## 20. Motion från Kristdemokraterna (KD) - Ett hållbarhetsprogram

21KS285

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

### Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2021-06-21, §39, väckte Jan Myléus (KD) rubricerad motion.

I motionen föreslår motionären att Gävle kommuns tre strategiska program, Sociala hållbarhetsprogrammet, Näringslivsprogrammet och Miljöstrategiska programmet ska ersättas med ett hållbarhetsprogram.

Idag finns det ett systematiskt arbete i hela kommunkoncernen med de tre strategiska programmen. De utmaningar eller målkonflikter som av olika skäl kan finnas med att implementera programmen i olika verksamheter kommer inte att minska för att de tre programmen ersätts av ett program.

Miljöstrategiska programmet reviderades 2020 och nya uppdaterade Näringslivsprogrammet är framtaget för beslut. I båda processerna med att revidera programmen har näringsliv, civilsamhälle, medborgare och medarbetare involverats. Det sociala hållbarhetsprogrammet gäller fram till 2023 och kommer därmed vara föremål för en revidering kommande mandatperiod. För att nå hög måluppfyllelse i programmen och skapa ett Gävle som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart krävs ett fortsatt fokus på implementering och finansiering av insatser kopplade till de strategiska programmen, inte nya administrativa processer med att slå samman befintliga program.

Av dessa skäl föreslår Majoriteteten att motionen avslås.

### Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion - Motion (KD) Ett hållbarhetsprogram
- Motion från Kristdemokraterna (KD) - Ett hållbarhetsprogram

## 21. Motion från Kristdemokraterna (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle

## Kallelse

19KS396

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen som besvarad.

### Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2019-09-23, §20, väckte Jan Myléus (KD) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden.

Parkering på lastzoner kan vara en metod för att frigöra gatuparkering, men det är inte oproblematiskt. Dels finns en oro att regelefterlevnaden blir låg och då försvårar för centrumhandel och restauranger att få varor levererade även de tider då de framförallt behöver ytan, vilket är syftet med lastzonerna. Det är även av stor vikt att användningen av parkeringshusen i centrala Gävle ökar framför gatuparkering för dem som har behov av att använda bilen. Detta då tillgången till parkeringsplatser i parkeringshusen är god. Oavsett hur möjligheten ser ut att parkera på lastzoner så kommer det fortsatt råda stor konkurrens om utrymmet i det offentliga rummet i centrala Gävle då staden fortsätter att växa, och därmed också om den befintliga gatuparkeringen.

I den parkeringspolicy som antagits av kommunfullmäktige finns samutnyttjade av lastplatser på kvällar och helger med som ett förslag. I yttrandet över motionen konstateras att parkeringspolicyn inte behöver revideras för att införa parkering på lastplatser utan det kan ske via bestämmelser i de lokala trafikföreskrifterna för respektive lastplats.

### Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion - Motion (KD) Parkering på lastzoner i centrala Gävle
- Protokollsutdrag 2020-12-16 § 342 Samhällsbyggnadsnämnden samt yttrande gällande motion (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle
- Motion från Kristdemokraterna (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle

## 22. Motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner

20KS252

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen som besvarad.

### Ärendebeskrivning

## Kallelse

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2020-06-15, §27, väckte Niclas Bornegrim (M) rubricerad motion. Yttranden över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden och Gävle Parkeringservice.

Parkering på lastzoner kan vara en metod för att frigöra gatuparkering, men det är inte oproblematiskt. Dels finns en oro att regelefterlevnaden blir låg och då försvårar för centrumhandel och restauranger att få varor levererade även de tider då de framförallt behöver ytan, vilket är syftet med lastzonerna. Det är även av stor vikt att användningen av parkeringshusen i centrala Gävle ökar framför gatuparkering för dem som har behov av att använda bilen. Detta då tillgången till parkeringsplatser i parkeringshusen är god. Oavsett hur möjligheten ser ut att parkera på lastzoner så kommer det fortsatt råda stor konkurrens om utrymmet i det offentliga rummet i centrala Gävle då staden fortsätter att växa, och därmed också om den befintliga gatuparkeringen.

I den parkeringspolicy som antagits av kommunfullmäktige finns samutnyttjade av lastplatser på kvällar och helger med som ett förslag. Gävle parkeringservice beskriver vidare i sitt yttrande hur samutnyttjande av parkeringsplatser sker på olika sätt redan idag. Användningen av respektive rastplats styrs av bestämmelserna i de lokala trafikföreskrifterna och därmed krävs inget ytterligare beslut i kommunfullmäktige för parkering på lastzoner.

### Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion - Motion (M) Frigör lastzoner
- Beslutsprotokoll 2021-06-16 § 180 Samhällsbyggnadsnämnden - Yttrande gällande motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner
- Yttrande från Gävle Parkeringservice AB gällande motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner
- Motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner

### **23. Motion från Moderaterna (M) - Elever med särskild begåvning** 20KS388

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta

- Att bifalla att-sats ett under förutsättning att uppdraget specificeras enligt; Sektor Utbildning uppdras att kartlägga fortbildningsbehovet utifrån de handlingsplaner för särskilt begåvade barn och elever som finns framtaget av Skolverket och SKR.
- Att-sats två och tre anses besvarade
- Att avslå att-sats fyra.

#### Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2020-09-28, §23, väckte Margareta Larsson (M) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Utbildningsnämnden.

## Kallelse

Utbildningsnämnden konstaterar i sitt yttrande att det inte finns en entydig och precis definition av särskild begåvning, då det varierar mellan olika forskare och sakkunniga. Det finns heller inte någon strikt vedertagen gräns för vad som ska anses som särskild begåvning. Däremot uppskattar praxis och forskning att andelen med särskild begåvning handlar om ca 2–10 procent. Utbildningsnämnden beskriver vidare att särskilt begåvade inte är en homogen grupp, utan har olika individuella behov socialt och kognitivt.

Enligt skollagen (2010:800) 3 kap 3 § ska alla barn och elever ges den ledning och stimulans som de behöver i sitt lärande och sin personliga utveckling för att de utifrån sina egna förutsättningar ska kunna utvecklas så långt som möjligt enligt utbildningens mål. De elever som lätt når kunskapskraven ska utmanas med hjälp av ledning och stimulans för att nå ännu längre i sin utveckling.

Vägledning och stödmaterial har tagits fram hos Skolverket för att möjliggöra kompetensutveckling och kunskap för pedagoger i förskola och skola. Både när det gäller att kunna uppmärksamma särbegåvade elever och möta elevernas behov. Tillsammans med ett antal kommuner har SKR tagit fram en handlingsplan som också kan ge viktig vägledning för medarbetare i förskola och skola.

I motionen ges en rad förslag när det gäller skolans arbete med särbegåvade elever. Utbildningsnämnden menar att skolans uppdrag är tydligt när det gäller ansvaret för att alla elever ska stimuleras och stödjas för att kunna utvecklas så långt det är möjligt utifrån sina förutsättningar. I nämndens yttrande konstateras även att det finns stöd och vägledning framtagen för att pedagoger och lärare ska ges kunskap och kompetensutveckling där det finns behov. Bedömningen är därför att delar av motionens förslag bör besvaras eller avlös.

Nämnden bedömer vidare att Sektor Utbildning ska ges i uppdrag att kartlägga fortbildningsbehovet hos medarbetare inom förskola och skola, under förutsättning att uppdraget till Utbildning Gävle specificeras enligt Utbildningsnämndens förslag. Förslag till beslut är därmed att att-sats ett bifalls under förutsättning att kartläggningen genomförs utifrån de handlingsplaner för särskilt begåvade barn och elever som tagits fram av Skolverket respektive SKR. Detta för att säkerställa att kunskap och handlingsstöd finns på varje förskola och skola och att fler insatser kan vidtas utifrån det lokala fortbildningsbehovet.

### Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion - Motion (M) Elever med särskild begåvning
- Protokollsutdrag Utbildningsnämnden 2020-12-16 §130 - Yttrande över motion (M) Elever med särskild begåvning
- Reservation i Utbildningsnämnden från Moderaterna angående Motion (M) - Elever med särskild begåvning
- Reservation i Utbildningsnämnden från Sverigedemokraterna angående Motion (M) - Elever med särskild begåvning
- Förslag till yttrande från Utbildningsnämnden över Motion (M) - Elever med särskild begåvning

## Kallelse

- Motion från Moderaterna (M) - Elever med särskild begåvning

### **24. E-petition #116216 - Porrfilter Gävle kommuns nätverk**

21KS235

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens ordförande föreslår kommunstyrelsen besluta

att med hänsyn till det inkomna yttrandet anse e-petitionen som besvarad.

#### **Ärendebeskrivning**

E-petitionen har inkommit och uppnått 50 röster. Yttrande över e-petitionen har inkommit från IT- och utvecklingsavdelningen, Styrning och stöd.

Förslagsställarna föreslår att ett porrfilter ska införas på nätverk och enheter inom utbildningssektorn och all verksamhet där Gävle kommun är huvudman. I E-petitionen föreslås också att en policy mot porrfritt surfande i Gävle kommun ska antas.

IT- och utvecklingsavdelningen beskriver i sitt yttrande att det idag så långt det är tekniskt möjligt har vidtagits åtgärder för att begränsa tillgången till, av olika skäl, olämpliga webbsidor i kommunens nätverk. Det filter som idag tillämpas begränsar tillgång till innehåll som spel, pornografi, droger och annat olämpligt innehåll. Detta för att ingen anställd eller elev aktivt eller av misstag ska kunna nå den typen av sidor. Därmed finns den typ av filter som föreslås på plats rent tekniskt så långt det är möjligt att tillse.

IT- och utvecklingsavdelningen beskriver vidare i sitt yttrande att det däremot är omöjligt att helt garantera ett heltäckande filter. Detta då de som vill sprida den typen av material har ett intresse av att försöka "maskera" sidor för att inte stoppas av det hinder som ett filter utgör. En annan försvårande omständighet är att medarbetare och elever via sina privata telefoner och andra enheter kan besöka dessa sidor, vilket inte kommunen kan påverka utanför egen utrustning eller nätverk.

Regler och instruktioner i kommunen är tydliga gällande att teknisk utrustning för elever eller medarbetare i kommunen enbart ska användas till arbets- eller skoländamål. Det innebär att annan användning, dit besök på olämpliga sidor hör, inte är tillåtet. Därmed är troligen en ny policy för ett av flera problemområden som redan idag ligger utanför regelverket inte det som skulle göra störst skillnad i praktiken. Utöver att skydda särskilt barn- och unga genom det tekniska filtret så behöver arbetet på både kort- och lång sikt fortsätta i skolorna med en aktiv dialog om värdegrund och om etik- och moral på och utanför internet.

#### **Handlingar i ärendet**

- Utlåtande över E-petition - Porrfilter Gävle kommuns nätverk
- Yttrande över E-petition #116216 - Porrfilter Gävle kommuns nätverk



## Kallelse

- E-petition #116216 - Porrfilter Gävle kommuns nätverk
- Bilaga till e-petition #116216 - Porrfilter Gävle kommuns nätverk

## 25. Redovisning av delegeringsbeslut

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna redovisning av delegationsbesluten.

### Handlingar i ärendet

- 21KS237-3 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #115824 - Säker cykelöverfart över väg 76
- 21KS274-3 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #115338 - Cykelväg mellan Åbyggeby och Oslättfors
- 21KS300-1 Delegationsbeslut - Deklarationsombud Skatteverket
- 21KS311-4 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #123315 - Hund tillåten på badplats
- 21KS258-3 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #117282 - Vegankost och växtbaserad mjölk
- 21KS325-4 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #121213 - Sinnesträdgård och biologisk mångfald på Gävle Strand
- 21KS353-3 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #125282 - Cykelväg Bomhus-Furuvik
- 21KS356-4 Delegationsbeslut - Remittering av e-petition #130240 - Utegyrn i Strömsbro/Hille
- 21KS316-4 Delegationsbeslut - Remissvar Public procurement - Integrity and accountability - Requirements and guidance Offentlig upphandling - Integritet och ansvarighet - Krav och vägledning
- 21KS365-3 Delegationsbeslut - Deltagande i SKRs utvecklingsprojekt för ökad effektivitet i kommuner

## 26. Anmälningar för kännedom

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna redovisade anmälningar för kännedom.

### Handlingar i ärendet

- Skrivelse från Mälardalsrådet - Nu avgörs framtidens transporter
- Nyhetsbrev Transport och Trafik maj 2021 - Mälardalsrådet
- Bilaga 2 - Balansräkning tertial 1 2021 - Gästrike Vatten AB
- Bilaga 1 - Verksamhetsrapport för Gästrike Vatten AB med dotterbolag, Delårsrapport tertial 1
- Protokoll Gästrike Vatten ABs styrelsemöte 2021-06-10 § 31
- Missiv - Delårsrapport tertial 1 2021 - Gästrike Vatten AB

## Kallelse

- Meddelande 6/2021 styrelsen - Sammanträdesplan för Sveriges Kommuner och Regioner 2022 - SKR
- Meddelande 7/2021 från SKR:s styrelse - Förbundsavgift år 2022 till Sveriges Kommuner och Regioner - SKR
- Rapport tertial 1 2021 - Gästrik Räddningstjänst
- Protokollsutdrag 2021-05-28 § 7-11 inklusive bilaga - Rapport tertial 1 2021 - Gästrik Räddningstjänst
- Inbjudan till Barnrättsdagar Gävleborg den 17-18 november 2021
- Rapport från Mälardalsrådet - Samlad nyttoanalys av Storregional systemanalys 2020
- Anmälningssärende från Mälardalsrådet - Samlad nyttoanalys av Storregional systemanalys 2020
- Svar från Trafikverket gällande Beslutsexpediering - Kommunstyrelsen 2021-06-08 § 107 Rekommendation om tågstopp i Hagsta 21KS233-8
- Nyanställda personer inom Gävle kommun under perioden 1-30 juni 2021 (tillsvidareanställning) 21KS32-6
- Inbjudan från SKR - Trygghetsdag 21 september 2021 - Tema Motorburen ungdom – problem eller möjlighet
- Protokoll med bilagor - styrelsemöte 2021-05-21 Svenska Kommun Försäkrings AB, SKFAB
- Information från Jämställdhetsmyndigheten 2021-07-08 - covid-19 och våldsutsatthet
- Information från Jämställdhetsmyndigheten 2021-07-08 - covid-19 och våldsutsatthet - Uppdrag från regeringen
- Protokoll Gävle kommuns funktionsrättsråd 2021-05-03 21KS330-2
- Protokoll Kommunala pensionärsrådet 2021-06-03 21KS328-2
- Protokoll 2021-07-14 Inspektion hos Överförmyndarnämnden i Gävle kommun år 2020 21KS335-1
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Kommunstyrelsen 21KS284-1
- Hyresreducering med anledning av covid-19 mellan GFAB och Kultur- och fritidsnämnden
- Protokoll Gävle Vatten ABs styrelsemöte 2021-05-10 § 24 och § 25
- Missiv - Preliminär budgettram inklusive investeringar för Gävle Vatten AB år 2022 samt plan för 2023–2025
- Bilaga 1 - Preliminär budgettram inklusive investeringar för Gävle Vatten AB år 2022 samt plan för 2023 - 2025
- Kallelse till Mälardalsrådets Rådsmöte den 3 september 2021
- Nyanställda personer inom Gävle kommun under perioden 1-31 maj 2021 (tillsvidareanställning) 21KS32-5
- Protokoll 2021-06-11 - Ledningsgrupp BIG
- Aktuellt från Brottsförebyggarna i Gävle, BIG-gruppen 2021-06-11
- Protokoll Gästrikerådet 2021-06-04 §§ 7-16 digital justering - Gästrikerådet
- Protokoll styrelsemöte 201-05-21 - Svenska Kommun Försäkrings AB (SKFAB)
- Bilaga 10 - Firmateckning SKFAB
- Bilaga 9 - VD-instruktion SKFAB
- Bilaga 8 - Instruktion för arbetsutskottet SKFAB
- Bilaga 7 - Arbetsordning för styrelsen SKFAB
- Bilaga 6 - Fastställande av fyra styrdokument utefter Aktiebolagslagen - SKFAB
- Bilaga 5 - Granskningsplan internrevision 2021 SKFAB
- Bilaga 4 - Ekonomisk redovisning april 2021 SKFAB
- Bilaga 3 - VD-rapport till styrelsemöte 21 maj 2021
- Bilaga 2 - VD-rapport per 30 april 2021 SKFAB
- Bilaga 1 - Justerat protokoll från styrelsemöte 2021-04-16 SKFAB
- Protokoll 2021-05-28 styrelsemöte Samordningsförbund Gävleborg

## Kallelse

- Protokoll 2021-05-21 årsstämma Svenska Kommun Försäkrings AB - SKFAB (justerat)
- Protokoll 2021-06-10 Företagshälsovårdsnämnd - Region Gävleborg
- Skrivelse - Ny rapport från Mälardalsrådet om Rekrytering till och från högre utbildning
- Rapport Mälardalsrådet - Rekrytering till och från högre utbildning i Stockholm-Mälardalsregionen
- Publikation Mälardalsrådet - Framtidens resor. Storregional systemanalys för Stockholm-Mälardalsregionen
- Brev från MATtanken till kommuner 2021 om Offentliga måltidens dag 2021

## 27. INFORMATIONSPUNKTER

### Ärendebeskrivning

1. Kl. 13.15 Återrapporteering av uppdrag från Kommunplan 2021, "Att säkerställa att extern finansiering söks för att uppnå målen i Miljöstrategiska programmet och Klimatfärdplanen". Föredragande: Elin Frisk, miljöcontroller och Annika Lundqvist, enhetschef internationella kontoret
2. Kl. 13.45 Information om fortsatt arbete för Näringsenheten. Föredragande: Daniel Andersson, exploateringsstrateg
3. Kl. 14.15 Återredovisning av uppdrag till Socialnämnden utifrån beslut i Kommunstyrelsen 2021-06-08 § 92. Föredragande: Magnus Höjjer, sektorchef Valfärd Gävle, Lars Öberg, Socialnämndens ordförande, Anneli Svensson och Mikael Lindberg från KPMG

### Handlingar i ärendet

- Punkt 1. Återrapportering KS- uppdrag externa medel för att uppnå målen i MSP slutgiltig
- Punkt 1. Sammanställning av stöd och bidragsmöjligheter till åtgärder och insatser för att nå målen i MSP
- §92 KS Delårsrapport I år 2021 med årsprognos för kommunen och de kommunala bolagen