

Kallelse

Kommunfullmäktige kallas till sammanträde 2021-09-27

Plats och tid

Stadshusets Spegelsal 09:00-17:00

Ordförande

Eva Älander (S)

Förhinder anmäls till

Respektive gruppleddare

Med anledning av risk för smittspridning av coronaviruset (covid-19) uppmanar vi allmänheten att i första hand titta på websändningen på gavle.se eller lyssna på Radio Gävle 102,7 MHz.

Kallelse

1. Upprop, val av justerare/justeringsdatum

2. Anmälningar för kännedom

Handlingar i ärendet

- Beslutsprotokoll 2021-08-25 § 208 Samhällsbyggnadsnämnden gällande e-petition #115889 - Cykelförbud på Limön 21KS251-5
- Beslutsprotokoll 2021-08-25 § 209 Samhällsbyggnadsnämnden gällande e-petition #73107 - Cykelbana Hedesunda-Gävle 20KS266-7
- Beslutsprotokoll 2021-08-25 § 210 Samhällsbyggnadsnämnden gällande e-petition #115338 - Cykelväg mellan Åbyggeby och Oslättsfors 21KS274-5
- Beslutsprotokoll 2021-08-25 § 211 Samhällsbyggnadsnämnden gällande e-petition #115824 - Säker cykelöverfart över väg 76 21KS237-5
- Beslutsprotokoll 2021-08-25 § 212 Samhällsbyggnadsnämnden gällande e-petition #73542 - Cykelbana Östvedavägen - Sandnäsbadet 20KS275-6
- Beslutsprotokoll 2021-08-25 § 213 Samhällsbyggnadsnämnden gällande e-petition #96504 - Gångväg längs Hillevallsvägen 20KS561-5
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Kommunstyrelsen 21KS284-1
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Överförmyndarnämnden 21KS284-2
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Kultur- och fritidsnämnden 21KS284-3
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Utbildningsnämnden 21KS284-5
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Samhällsbyggnadsnämnden 21KS284-4
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Socialnämnden 21KS284-6
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Omvårdnadsnämnden 21KS284-7
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden 21KS284-8
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Gävle Stadshus AB 21KS284-9
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Gavlefastigheter Gävle kommun AB 21KS284-10
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av AB Gavlegårdarna 21KS284-11
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Gävle Parkeringservice AB 21KS284-12
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Gävle Hamn AB 21KS284-13
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Gävle Energi AB 21KS284-14
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Bomhus Energi AB 21KS284-15
- Revisionsrapport 2020 - Grundläggande granskning av Gästrike Ekogas AB 21KS284-16
- Protokoll 2021-07-14 Inspektion hos Överförmyndarnämnden i Gävle kommun år 2020 21KS335-1

Kallelse

3. Ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftetableringar, Gävle kommuns viljeinriktning - utveckling med bygdemedel

21KS364

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta Gävle kommuns viljeinriktning – utveckling av bygdemedel, samt

att uppdraga åt kommunstyrelsen ta fram och fastställa den närmare processen för förhandlingar, mottagare och fördelning av medel mm

Ärendebeskrivning

Till skillnad från vattenkraften bygger bygdemedel kopplade till vindkraftsetableringar på frivilliga överenskommelser med vindkraftprojektören. Idag är det vanligt att bygdemedel kopplat till vindkraftsetableringar ges på frivillig basis. De förekommer i olika varianter och utformningar, både i vad ersättningen baseras på och i vad som räknas till bygden som får ta del av medlen.

Frågan om eventuella bygdemedel kan inte ställas som krav i samband med kommunens prövning av ett ärende, däremot kan kommunen uttala en generell viljeinriktning om behovet av ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftsetableringar.

Ett förslag till viljeinriktning har utarbetats, se bilaga.

Handlingar i ärendet

- §129 KS Ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftetableringar, Gävle kommuns viljeinriktning - utveckling med bygdemedel
- Tjänsteskrivelse - Ekonomiska incitament för lokal nytta vid vindkraftsetableringar, Gävle kommuns viljeinriktning - utveckling av bygdemedel
- Gävle kommuns viljeinriktning vid etablering av vindkraft – utveckling med bygdemedel

4. Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente

21KS270

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta reviderat reglemente för kultur- och fritidsnämnden enligt nämndens förslag.

Ärendebeskrivning

Kultur- och fritidsnämnden har den 25 maj 2021 väckt ärende om att revidera reglemente för kultur- och fritidsnämnden (KFN). Då flera författningar har upphävts

Kallelse

har KFN sett ett behov av att uppdatera reglementet. Samtidigt har man gjort några få redaktionella ändringar för att få ett enhetligt underlag. I övrigt har Styrning och stöd inget att erinra om förslaget.

Handlingar i ärendet

- §130 KS Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente
- Tjänsteskrivelse - Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente
- Textförändringar mellan nytt och gammalt reglemente
- Reglemente för Kultur- och fritidsnämnden. Ny version 2021
- Beslutsprotokoll 2021-05-26 § 152 Kultur- och fritidsnämnden - Revidering av Kultur- och fritidsnämndens reglemente

5. Revidering av Samhällsbyggnadsnämndens reglemente

21KS268

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta reviderat reglemente för samhällsbyggnadsnämnden.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har den 26 maj 2021 väckt ärende om att revidera reglemente för samhällsbyggnadsnämnden. Då flera författningar har upphävts har samhällsbyggnadsnämnden sett ett behov av att uppdatera reglementet. Samtidigt har man gjort några få redaktionella ändringar för att få ett enhetligt underlag. Styrning och stöd har inget att erinra om förslaget.

Handlingar i ärendet

- §131 KS Revidering av Samhällsbyggnadsnämndens reglemente
- Tjänsteskrivelse - Revidering av samhällsbyggnadsnämndens reglemente
- Textförändringar mellan nytt och gammal reglemente
- Reglemente för Samhällsbyggnadsnämnden. Ny version 2021
- Beslutsprotokoll 2021-05-26 § 152 Samhällsbyggnadsnämnden - Revidering av Samhällsbyggnadsnämndens reglemente

6. Mobilitetsnorm för Gävle kommun – Hantering efter återremiss

21KS86

Kallelse

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att upphäva kommunfullmäktiges beslut om parkeringstal för cykel och bil antaget i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5),

att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnormen ska gälla tillsammans med den parkeringspolicy som tidigare beslutades i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5), samt

att delegera beslutsfattandet till samhällsbyggnadsnämnden gällande avsteg och löpande revideringar.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit fram en mobilitetsnorm i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens nu gällande parkeringsnorm. Vid kommunfullmäktiges möte den 21 juni 2021 (§10) återremitterades ärendet genom en minoritetsåterremiss med motiveringen att effekterna av de olika mobilitetslösningarna inte är tillräckligt utredda.

Ärendet har efter minoritetsåterremissen kompletterats med en särskild utredning avseende vilka effekter de olika mobilitetslösningarna har, som Livsmiljö Gävle beställt av konsultföretaget Trivector.

Den nya parkeringsnormen, genom detta beslut mobilitetsnormen, anger på vilket sätt en fastighets behov av tillgänglighet kan lösas genom att specificera värden för antal parkeringsplatser per byggnadsyta, tillgång till bilpool, kollektivtrafik eller cykel.

Plan- och bygglagen reglerar att kommuner ska ange specifika mått på hur tillgängligheten ska lösas med parkeringsplatser (därför det tidigare namnet parkeringsnorm).

Utifrån fastighetsägarens egna intresse kan tillgängligheten lösas via andra former av mobilitetsåtgärder. Exakt hur många färre parkeringsplatser som då kan byggas, har tidigare byggts på olika antaganden och projektspecifika bedömningar.

Det nya förslaget till mobilitetsnorm ger en tydligare och mer evidensbaserad handledning och stöd vid bedömningen om parkeringsplatsernas antal vid nybyggnation, i de fall fastighetsägaren eller byggherren önskar arbeta med att lösa tillgängligheten med mobilitetsåtgärder istället för enbart parkeringsplatser för bil (se bilaga PM från Trivector daterat 23 augusti 2021)

Observera att Mobilitetsnormen enbart behandlar parkering på fastighetsmark, och inte allmän plats (gatuparkering). Därtill gäller normen enbart ny- och ombyggnation, vilket utgör en mycket liten del av det totala fastighetsbeståndet i kommunen.

Mobilitetsnormen syftar därmed även till att kunna ge boende i fastigheterna en ökad valfrihet av mobilitet. Detta sker genom att fastighetsägarna via parkeringsavtal med Gävle kommun, får möjlighet att erbjuda flera olika mobilitetslösningar utöver den egna

Kallelse

bilen. Det ger även utrymme för ett ökat företagande när flera olika mobilitetsaktörer anlitas för att tillhandahålla de efterfrågade mobilitetstjänsterna.

Handlingar i ärendet

- §132 KS Mobilitetsnorm för Gävle kommun – Hantering efter återremiss
- Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Hantering efter återremiss
- Promemoria 2021:113 Effekter av mobilitetslösningar - Underlag till mobilitetsnorm för Gävle kommun
- §10 KF Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Näringslivskonsekvensanalys 2021-05-20 - Mobilitetsnorm
- Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Uppdaterad version 2021-02-16
- Beslutsprotokoll 2021-01-27 § 13 från Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Utlåtande Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun
- Parkeringspolicy - Riktlinjer för parkering i Gävle kommun. Antagen i Kommunfullmäktige 2015-02-23

7. Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola

21KS137

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att införa en avgift för den som ansöker om godkännande och utökande av fristående förskola samt byte av ägare hos huvudmannen från 2022-01-01, samt

att avgiften fastställs till 25 000 kr för en ansökan om godkännande av en fristående förskola och 15000 kr för en ansökan om utökande av en fristående förskola samt 15 000 kr för byte av ägare hos huvudmannen.

Ärendebeskrivning

Utbildningsnämnden väckte den 24 februari 2021 ärendet om införandet av avgifter för den som ansöker om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola. Den 13 april beslutade kommunstyrelsen att ärendet ska återremitteras med en tydligare ekonomisk kalkyl samt beskrivningar gällande Utbildning Gävles handläggningstider rörande dessa avgifter.

Kallelse

Beräkningar har gjorts utifrån ett normalfall av arbetstid som använts vid varje ansökan som även har presenterats för utbildningsnämnden. Kostnaden överstiger den föreslagna avgiften. Däremot ska avgiften i paritet med vad Skolinspektionen och andra jämförbara kommuner har för avgifter. I underlaget inkommit från Utbildning Gävle förtydligas handläggningstiden och kostnadsperspektivet ytterligare.

Handlingar i ärendet

- §133 KS Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola - Hantering efter återremiss
- Tjänsteskrivelse - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola - Hantering efter återremiss
- Underlag för komplettering av handläggningstider och tydligare ekonomisk kalkyl
- Ansökan om godkännande av fristående förskola - ansökningsblankett
- §64 KS Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola
- Beslutsprotokoll 2021-02-24 § 6 Utbildningsnämnden - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola
- Förslag till beslut från Utbildningsnämnden - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola
- Promemoria - Avgift vid ansökan om godkännande av att starta eller utöka fristående förskola

8. Näringslivsprogram 2021–2025 - Hantering efter återremiss

21KS125

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

att godkänna förslaget till Näringslivsprogram 2021–2025.

Ärendebeskrivning

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 21 juni 2021, §6, beslutades att återremittera ärendet om Näringslivsprogram 2021–2025.

Motiven till minoritetsåterremissen var i huvudsak följande. Programmet saknar en klar inriktning med konkreta initiativ, tydliga åtgärden och att alla mål är mätbara. Vidare att privata skolor och privata utförare inom omvårdnad och socialtjänst samt intresseorganisationer inom andra branscher borde erbjudas möjlighet att svara som remissinstanser. Därutöver yrkades att ett antal förslag på ändringar skulle beaktas under återremissförfarandet, se bifogat protokoll från kommunfullmäktiges sammanträde.

Kallelse

Näringslivsprogrammet ska visa vad näringslivet i Gävle kommun behöver. Näringslivsprogrammet är framtaget av kommunen och näringslivet tillsammans. Programmet sträcker sig över fem år och pekar tydligt ut fyra strategiska målområden med mätbara mål. Under programmets genomförandetid ska målområdena brytas ned i aktiviteter. I Gävle kommun har alla sektorer och bolag inom kommunkoncernen ansvar för att bryta ned programmet i sina verksamhetsplaner och ta fram konkreta aktiviteter som bidrar till målet om ett förbättrat företagsklimat. Aktiviteter som kan ändras eller läggas till beroende på aktuellt läge i verksamheter och näringsliv. Arbetet koordineras genom kommundirektörens ledningsgrupp. För att uppnå programmets mål behöver också näringslivet och andra berörda aktörer bidra i de delar som kommunen inte kan påverka. Därför läggs aktiviteter/handlingsplan (hur) inte in i programmet. Arbetet kommer däremot följas upp under programperioden så att alla kan ta del av de aktiviteter som görs för att bidra till måluppfyllelse.

Efter beslut i Näringslivs- och upphandlingsutskottet gick Näringslivsprogram 2021–2025 på remiss till följande instanser: kommunens nämnder, kommunala bolagsstyrelser samt gemensamma kommunalförbund, politiska partier representerade i Gävle kommunfullmäktige, Gävle företagarföreningar, Företagarna Gävle, Svenskt Näringsliv Gävleborg, Fastighetsägarna MittNord, Mellansvenska Handelskammaren, LRF Gävleborg, Movexum, FPX, Gävle Citysamverkan, Marknadsplats Gävle och Högskolan i Gävle.

Remissen gick till en relativt stor grupp av externa instanser med fokus på aktörer med lokal eller regional organisatorisk förankring. Exempelvis gick remissen till Svenskt Näringsliv Gävleborg som genom sina verksamheter samlar olika branschintressen inom länet, såsom Byggföretagen med regional förankring i Gävleborg men även lokala företagskontakter inom andra branschområden.

Vad avser yrkandet om att ett antal förslag på ändringar beaktas under återremissförfarandet faller de till stor del inom ramen för aktiviteter och åtgärder som ska planeras och genomföras på sektorer och bolag, som en konsekvens av programmets strategiska fokusområden. Dessutom nämns fler av yrkanden redan i programmet, men på annan plats och med andra ordalydelser.

Handlingar i ärendet

- §134 KS Näringslivsprogram 2021–2025 - Hantering efter återremiss
- Tjänsteskrivelse - Näringslivsprogrammet 2021-2025 - Hantering efter återremiss
- §6 KF Näringslivsprogram 2021-2025
- Näringslivsprogram 2021-2025
- Sammanställning av inkomna yttranden och synpunkter gällande förslag om nytt Näringslivsprogram 2021-2025 - pdf
- §35 NU Näringslivsprogrammet 2021-2025
- Näringslivskonsekvensanalys för Näringslivsprogrammet 2021-2025
- Lista på organisationer som har inkommit med remissvar gällande Näringslivsprogrammet 2021-2025

Kallelse

9. Färdplan klimatneutralt Gävle 2035

20KS85

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

att anta färdplan klimatneutralt Gävle 2035.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har beslutat att Gävle ska vara klimatneutralt till 2035. I MSP 2.0 (miljöstrategiskt program 2.0, antaget av kommunfullmäktige i mars 2020) är det målet ett av tre centrala delar. Klimatfärdplanen identifierar vilka åtgärder som är nödvändiga för att klimatmålet ska nås. Klimatfärdplanen anger inriktningen på det fortsatta arbetet där identifierade åtgärder kommer utredas och lyftas fram till beslut kontinuerligt.

Framtagandet av klimatfärdplanen har pågått under 2020.

Under våren 2020 har politiker och tjänstemän inom Gävle kommunkoncern involverats i olika workshoppar för att identifiera åtgärder som ska leda till att klimatmålet nås. En rapport beställdes också av ett konsultbolag för att kartlägga vilka möjliga åtgärder kommunen skulle kunna vidta. Alla framtagna åtgärder har bearbetats och kompletterats ihop med en konsult, och ytterligare stämmts av med särskilt berörda sektorer och bolag.

Förslag till klimatfärdplan har varit ute på remiss under tiden 201222-210331.

Remissen har skickats ut till Gävle kommuns nämnder, bolagsstyrelser, politiska partierna, mellansvenska handelskammaren, svenskt näringsliv, Gävles företagarföreningar, Biodriv Mitt samt lokala naturskyddsorganisationer.

Efter remisstidens slut har inkomna synpunkter sammanställts och tagits i beaktande. Synpunkterna har bidragit till att utveckla klimatfärdplanen att omfatta den bredd av kompetens som finns i och utanför kommunkoncernen för att nå ett klimatneutralt Gävle.

Handlingar i ärendet

- §135 KS Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- §41 SBU Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Tjänsteskrivelse - Färdplan klimatneutral Gävle 2035
- Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Näringslivskonsekvensanalys - Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Bilaga 1 - Åtgärdsbank - identifierade åtgärder

Kallelse

- Sammanställning - Remissvar Färdplan klimatneutralt Gävle 2035
- Beslutsprotokoll 2021-03-23 § 23 Kultur- och fritidsnämnden - Yttrande gällande förslag till Färdplan Klimatneutralt Gävle 2035
- Åtgärder för klimatneutralt Gävle 2035 - Färdplan (slutrapport)

10. Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun

21KS301

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

att anta Kretsloppsplanen för Gävle kommun, samt

att genomförandet av Kretsloppsplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Ärendebeskrivning

Kommunalförbundet Gästrike återvinnare har tillsammans med Gävle, Sandviken, Ockelbo, Hofors och Älvkarleby kommuner tagit fram förslag till nya Kretsloppsplaner för kommunerna. Kretsloppsplanerna har varit på remiss till kommunkoncernerna samt till andra myndigheter, organisationer, näringsliv och allmänhet.

En sammanställning av Gävle kommuns sektorer, bolag och förbunds remiss-svar togs fram under våren 2021. Gävle kommuns sammanställda remiss-svar för Kretsloppsplanen för Gävle kommun har godkänts i Samhällsbyggnadsutskottet. Därefter har Gästrike återvinnare bearbetat remiss-svaren och nu tagit fram en slutlig version till Kretsloppsplan för Gävle kommun. Remiss-svaret från Gävle kommun var sammantaget positivt till att anta planen. Beskrivning av inkomna synpunkter under remissen finns i bilaga 7 "Samrådsredogörelse", som togs fram efter remiss-tiden av Gästrike återvinnare.

Till Kretsloppsplanen hör 8 bilagor samt en Inspirationsbank med förslag på åtgärder (se <https://www.kretsloppslangavleborg.se/inspirationsbank-44843629>)

Enligt 6 kap. 3 § miljöbalken ska en kommun som upprättar en plan som krävs i lag eller annan författning göra en strategisk miljöbedömning om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Kretsloppsplanen innehåller inga beslut som innebär etablering eller ombyggnation av anläggningar som kan ge negativa miljökonsekvenser. Planen kommer få i huvudsak positiva konsekvenser för hållbarhet. Därför föreslår Gästrike återvinnare att kommunerna gör bedömningen att genomförandet av planen inte kommer medföra en betydande miljöpåverkan. Planens förväntade konsekvenser beskrivs i bilaga 1 Konsekvensbeskrivning. Underlaget för bedömningen att Kretsloppsplanen inte kommer att medföra betydande miljöpåverkan finns på sid 4-5 i bilaga 1 "Konsekvensbeskrivning av Kretsloppsplanen".

Handlingar i ärendet

- §136 KS Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun

Kallelse

- §47 SBU Förslag från Gästrike återvinnare till ny Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun
- Tjänsteskrivelse - Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun
- Förslag till Kretsloppsplan 2021-2025 för Gävle kommun
- Bilaga 1 - Konsekvensbeskrivning av Kretsloppsplan
- Bilaga 2 - Kretsloppsplanen i ett större sammanhang
- Bilaga 3 till Kretsloppsplan - Nulägesbeskrivning och omvärldsanalys
- Bilaga 4 till Kretsloppsplan - Nedlagde deponier
- Bilaga 5 till Kretsloppsplan - Uppföljningsrapport av Avfallsplan 2016-2020
- Bilaga 6 - Så har förslagen till nya Kretsloppsplanen tagits fram
- Bilaga 7 - Samrådsredogörelse Kretsloppsplanen
- Bilaga 8 till Kretsloppsplan - Exempel på åtgärdsförslag ur inspirationsbanken - Kretsloppsplan
- Kopia på yttrande - Gävle kommuns svar på remiss av Kretsloppsplan

11. Avfallstaxa för år 2022

21KS303

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta Gästrike Återvinnares förslag till avfallstaxa för år 2022 så som den uttrycks i handlingen Förslag till beslut – Tillägg till avfallstaxa 2022 (21KS303-3), samt

att dessa taxor och avgifter träder i kraft den 1 januari 2022 och ersätter därmed tidigare beslut i kommunfullmäktige § 5 26 oktober 2020 om avfallstaxa för år 2021.

Ärendebeskrivning

Gästrike återvinnare har lämnat ett förslag för taxa för år 2022.

Inför 2022 föreslås inga ändringar av befintliga taxor och avgifter. Däremot föreslås två tillägg i avfallstaxan för 2022. Det första tillägget med anledning av att det framkommit att några bestämmelser som tidigare har stått med i de lokala föreskrifterna bättre hör hemma i avfallstaxan.

Det andra tillägget med anledning av ny förordning om kommunalt ansvar för returpapper som träder i kraft 1 januari 2022.

Beskrivningarna går att hitta i bifogad beslutshandling.

Kallelse

Handlingar i ärendet

- §137 KS Avfallstaxa för år 2022
- Tjänsteskrivelse - Avfallstaxa för år 2022
- Avfallstaxa 2022 med 2021 som grund
- Förslag till beslut - Tillägg till Avfallstaxa 2022
- Protokoll Förbundsfullmäktige 2021-06-17 - Gästrike återvinnare

12. Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt

21KS275

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

att kommunstyrelsen övertar samtliga personalhandlingar från samtliga nämnder.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelseförvaltningen övertog arbetsgivarfrågorna från 1 januari 2019 och samtliga medarbetare anställdes från samma tidpunkt i Kommunstyrelseförvaltningen. De personalhandlingar som finns i personakten till hör den nämnd och myndighet som upprättat dem även om de sorterar i en och samma personakt. Det gäller samtliga handlingar upprättade före 1 januari 2019.

Gävle kommun arbetar sedan en tid tillbaka med digitalisering av våra personalhandlingar för ökad effektivitet och tillgänglighet. En förutsättning för att det ska kunna ske är att Kommunstyrelsen först övertar samtliga personalhandlingar. Det kan ske genom att kommunfullmäktige beslutar om att kommunstyrelsen ska överta samtliga personalhandlingar. Det beslutet är en förutsättning för att kommunstyrelsen ska kunna besluta om gallring av fysiska handlingar och att de ska ersättas av ett digitalt arkiv.

Handlingar i ärendet

- §138 KS Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt
- Tjänsteskrivelse - Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt
- §45 AGU Kommunstyrelsens övertagande av personalhandlingar i personalakt

13. Avsägelse samt fyllnadsval 2021

21KS6

Kallelse

14. Motion från Kristdemokraterna (KD) - Ett hållbarhetsprogram

21KS285

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2021-06-21, §39, väckte Jan Myléus (KD) rubricerad motion.

I motionen föreslår motionären att Gävle kommuns tre strategiska program, Sociala hållbarhetsprogrammet, Näringslivsprogrammet och Miljöstrategiska programmet ska ersättas med ett hållbarhetsprogram.

Idag finns det ett systematiskt arbete i hela kommunkoncernen med de tre strategiska programmen. De utmaningar eller målkonflikter som av olika skäl kan finnas med att implementera programmen i olika verksamheter kommer inte att minska för att de tre programmen ersätts av ett program.

Miljöstrategiska programmet reviderades 2020 och nya uppdaterade Näringslivsprogrammet är framtaget för beslut. I båda processerna med att revidera programmen har näringsliv, civilsamhälle, medborgare och medarbetare involverats. Det sociala hållbarhetsprogrammet gäller fram till 2023 och kommer därmed vara föremål för en revidering kommande mandatperiod. För att nå hög måluppfyllelse i programmen och skapa ett Gävle som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart krävs ett fortsatt fokus på implementering och finansiering av insatser kopplade till de strategiska programmen, inte nya administrativa processer med att slå samman befintliga program.

Av dessa skäl föreslår Majoriteten att motionen avslås.

Handlingar i ärendet

- §141 KS Motion från Kristdemokraterna (KD) - Ett hållbarhetsprogram
- Utlåtande över motion - Motion (KD) Ett hållbarhetsprogram
- Motion från Kristdemokraterna (KD) - Ett hållbarhetsprogram

15. Motion från Kristdemokraterna (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle

19KS396

Förslag till beslut

Kallelse

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen som besvarad.

Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2019-09-23, §20, väckte Jan Myléus (KD) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden.

Parkering på lastzoner kan vara en metod för att frigöra gatuparkering, men det är inte oproblematiskt. Dels finns en oro att regelefterlevnaden blir låg och då försvårar för centrumhandel och restauranger att få varor levererade även de tider då de framförallt behöver ytan, vilket är syftet med lastzonerna. Det är även av stor vikt att användningen av parkeringshusen i centrala Gävle ökar framför gatuparkering för dem som har behov av att använda bilen. Detta då tillgången till parkeringsplatser i parkeringshusen är god. Oavsett hur möjligheten ser ut att parkera på lastzoner så kommer det fortsatt råda stor konkurrens om utrymmet i det offentliga rummet i centrala Gävle då staden fortsätter att växa, och därmed också om den befintliga gatuparkeringen.

I den parkeringspolicy som antagits av kommunfullmäktige finns samutnyttjade av lastplatser på kvällar och helger med som ett förslag. I yttrandet över motionen konstateras att parkeringspolicyn inte behöver revideras för att införa parkering på lastplatser utan det kan ske via bestämmelser i de lokala trafikföreskrifterna för respektive lastplats.

Handlingar i ärendet

- §142 KS Motion från Kristdemokraterna (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle
- Utlåtande över motion - Motion (KD) Parkering på lastzoner i centrala Gävle
- Protokollsutdrag 2020-12-16 § 342 Samhällsbyggnadsnämnden samt yttrande gällande motion (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle
- Motion från Kristdemokraterna (KD) - Parkering på lastzoner i centrala Gävle

16. Motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner

20KS252

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen som besvarad.

Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2020-06-15, §27, väckte Niclas Bornegrim (M) rubricerad motion. Yttranden över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden och Gävle Parkeringservice.

Kallelse

Parkering på lastzoner kan vara en metod för att frigöra gatuparkering, men det är inte oproblematiskt. Dels finns en oro att regelefterlevnaden blir låg och då försvårar för centrumhandel och restauranger att få varor levererade även de tider då de framförallt behöver ytan, vilket är syftet med lastzonerna. Det är även av stor vikt att användningen av parkeringshusen i centrala Gävle ökar framför gatuparkering för dem som har behov av att använda bilen. Detta då tillgången till parkeringsplatser i parkeringshusen är god. Oavsett hur möjligheten ser ut att parkera på lastzoner så kommer det fortsatt råda stor konkurrens om utrymmet i det offentliga rummet i centrala Gävle då staden fortsätter att växa, och därmed också om den befintliga gatuparkeringen.

I den parkeringspolicy som antagits av kommunfullmäktige finns samutnyttjade av lastplatser på kvällar och helger med som ett förslag. Gävle parkeringsservice beskriver vidare i sitt yttrande hur samutnyttjande av parkeringsplatser sker på olika sätt redan idag. Användningen av respektive rastplats styrs av bestämmelserna i de lokala trafikföreskrifterna och därmed krävs inget ytterligare beslut i kommunfullmäktige för parkering på lastzoner.

Handlingar i ärendet

- §143 KS Motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner
- Utlåtande över motion - Motion (M) Frigör lastzoner
- Beslutsprotokoll 2021-06-16 § 180 Samhällsbyggnadsnämnden - Yttrande gällande motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner
- Yttrande från Gävle Parkeringsservice AB gällande motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner
- Motion från Moderaterna (M) - Frigör lastzoner

17. Motion från Moderaterna (M) - Elever med särskild begåvning 20KS388

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att bifalla att-sats ett under förutsättning att uppdraget specificeras enligt; Sektor Utbildning uppdras att kartlägga fortbildningsbehovet utifrån de handlingsplaner för särskilt begåvade barn och elever som finns framtaget av Skolverket och SKR.
att-sats två och tre anses besvarade
att avslå att-sats fyra.

Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 2020-09-28, §23, väckte Margareta Larsson (M) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Utbildningsnämnden.

Kallelse

Utbildningsnämnden konstaterar i sitt yttrande att det inte finns en entydig och precis definition av särskild begåvning, då det varierar mellan olika forskare och sakkunniga. Det finns heller inte någon strikt vedertagen gräns för vad som ska anses som särskild begåvning. Däremot uppskattar praxis och forskning att andelen med särskild begåvning handlar om ca 2–10 procent. Utbildningsnämnden beskriver vidare att särskilt begåvade inte är en homogen grupp, utan har olika individuella behov socialt och kognitivt.

Enligt skollagen (2010:800) 3 kap 3 § ska alla barn och elever ges den ledning och stimulans som de behöver i sitt lärande och sin personliga utveckling för att de utifrån sina egna förutsättningar ska kunna utvecklas så långt som möjligt enligt utbildningens mål. De elever som lätt når kunskapskraven ska utmanas med hjälp av ledning och stimulans för att nå ännu längre i sin utveckling.

Vägledning och stödmaterial har tagits fram hos Skolverket för att möjliggöra kompetensutveckling och kunskap för pedagoger i förskola och skola. Både när det gäller att kunna uppmärksamma särbegåvade elever och möta elevernas behov. Tillsammans med ett antal kommuner har SKR tagit fram en handlingsplan som också kan ge viktig vägledning för medarbetare i förskola och skola.

I motionen ges en rad förslag när det gäller skolans arbete med särbegåvade elever. Utbildningsnämnden menar att skolans uppdrag är tydligt när det gäller ansvaret för att alla elever ska stimuleras och stödjas för att kunna utvecklas så långt det är möjligt utifrån sina förutsättningar. I nämndens yttrande konstateras även att det finns stöd och vägledning framtagen för att pedagoger och lärare ska ges kunskap och kompetensutveckling där det finns behov. Bedömningen är därför att delar av motionens förslag bör besvaras eller avslås.

Nämnden bedömer vidare att Sektor Utbildning ska ges i uppdrag att kartlägga fortbildningsbehovet hos medarbetare inom förskola och skola, under förutsättning att uppdraget till Utbildning Gävle specificeras enligt Utbildningsnämndens förslag. Förslag till beslut är därmed att att-sats ett bifalls under förutsättning att kartläggningen genomförs utifrån de handlingsplaner för särskilt begåvade barn och elever som tagits fram av Skolverket respektive SKR. Detta för att säkerställa att kunskap och handlingsstöd finns på varje förskola och skola och att fler insatser kan vidtas utifrån det lokala fortbildningsbehovet.

Handlingar i ärendet

- §144 KS Motion från Moderaterna (M) - Elever med särskild begåvning
- Utlåtande över motion - Motion (M) Elever med särskild begåvning
- Protokollsutdrag Utbildningsnämnden 2020-12-16 §130 - Yttrande över motion (M) Elever med särskild begåvning
- Reservation i Utbildningsnämnden från Moderaterna angående Motion (M) - Elever med särskild begåvning
- Reservation i Utbildningsnämnden från Sverigedemokraterna angående Motion (M) - Elever med särskild begåvning

Kallelse

- Förslag till yttrande från Utbildningsnämnden över Motion (M) - Elever med särskild begåvning
- Motion från Moderaterna (M) - Elever med särskild begåvning

18. Politikers frågor

19. Interpellation från Moderaterna (M) - Mobila teamet i Gävle 21KS169

Handlingar i ärendet

- Svar på interpellation från Moderaterna (M) - Mobila teamet i Gävle

20. Interpellation från Moderaterna (M) - Gävle tappar 30 platser i företagsklimatrankning 21KS221

Handlingar i ärendet

- Svar på interpellation från Moderaterna (M) - Gävle tappar 30 platser i företagsklimatrankning

21. Interpellation från Moderaterna (M) - Elevhälsan 21KS223

Handlingar i ärendet

- Svar på interpellation från Moderaterna (M) - Elevhälsan

22. Interpellation från Moderaterna (M) - Problematisk frånvaro 21KS224

Handlingar i ärendet

- Svar på interpellation från Moderaterna (M) - Problematisk frånvaro

Kallelse

23. Interpellation från Kristdemokraterna (KD) - Hur tillgodoser Gävle kommun vård i livets slutskede?

21KS286

24. Interpellation från Kristdemokraterna (KD) - Möjlighet till etablering av drivmedelsdistribution i Gävle kommun

21KS287

25. Interpellation från Kristdemokraterna (KD) - Varför följer inte Kultur- och fritidsnämnden beslutat Socialt hållbarhetsprogram?

21KS288

26. Interpellation från Vänsterpartiet (V) - Behöriga vårdlärare

21KS289

27. Interpellation från Moderaterna (M) - Skolskjutsar

21KS291

28. Interpellation från Moderaterna (M) - Logoped i grundskolan

21KS292

29. Nya motioner

30. Nya interpellationer