

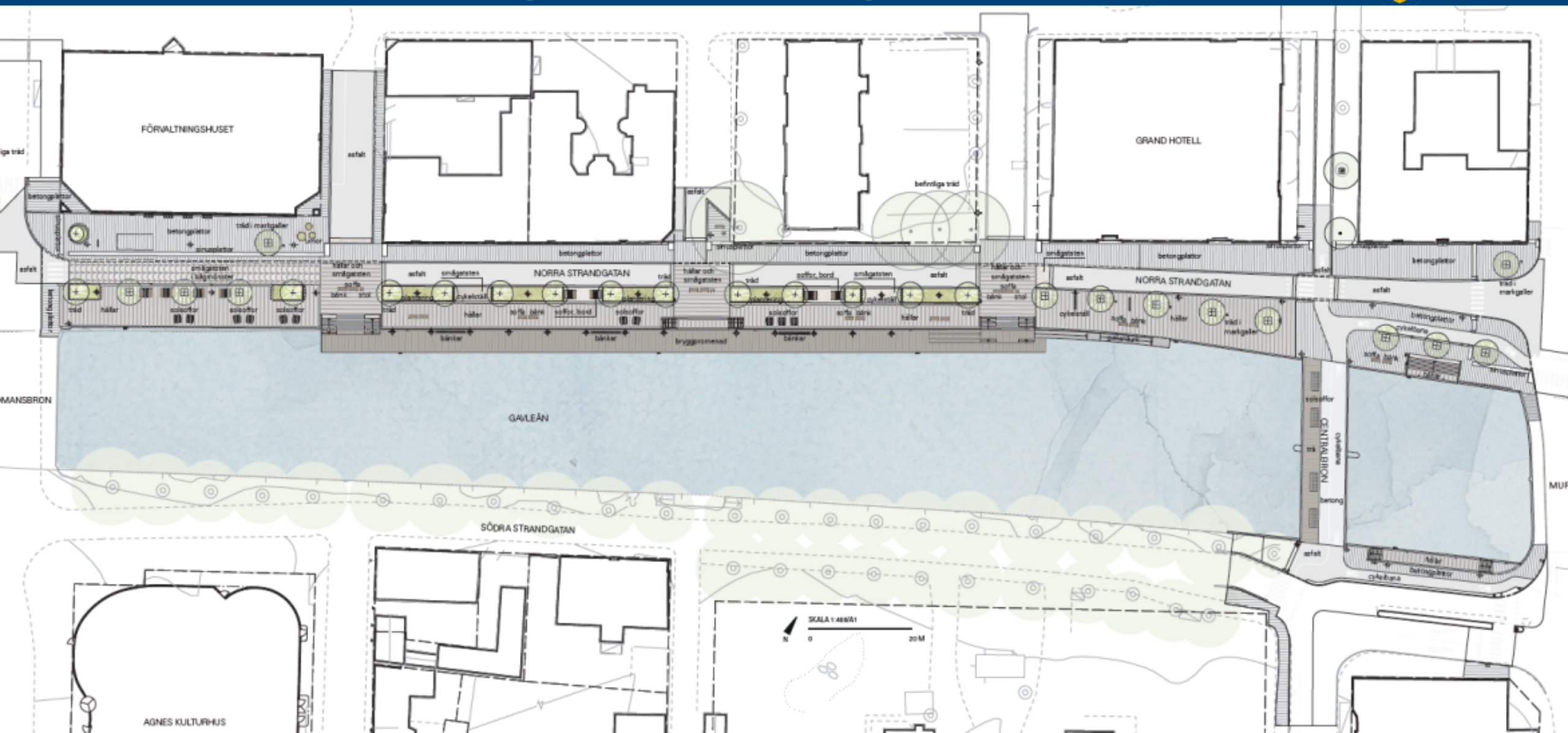
Norra Strandgatan

Jakob Rönnberg
Trafikstrateg

Bakgrund och Syfte

- Kajerna är i stort behov av renovering enligt kajutredning från 2023
 - Ska renoveras för att klara en livslängd på minst 120 år
 - Hela gatan måste grävas upp
 - Flera kajer i Gavleån är i behov av renovering
- Vi passa på att göra förbättringar när gatan ändå ska grävas upp och därefter återställas
 - Fokus gestaltning och tillgänglighet

Trafik och gestaltning





Nya trafikrörelser

Streckade linjer avser möjlighet att släppa på trafik vid behov eller under delar av året.



Cykelkopplingar

Röda linjer avser prioriterade cykelstråk på separata cykelvägar.

Gula linjer avser cykling i blandtrafik.

Streckande linjer avser cykeltrafik över torgtor utan markerad cykelväg.



Gångstråk

Strandgatornas och Slottstorgets omvandling, nya broar och föreslagna nya gångbryggor i västra delen av programområdets samverkar till att tillgängliggöra å-rummet för allmänheten.



Platser för konst

Utpökade ytor för konst i siktlinjer från parker och Gävleåns tvärgator. Ytorna planeras för fasta konstverk eller som öppna ytor med plats för tillfälliga installationer.

Tidplan

- Påbörjar rivning våren 2026
- Slutbesiktning våren 2028





Frågor?

