



Interpellation – ang. dubbdäcksförbud

Den styrande majoriteten i Gävle kommun avser att införa ett dubbdäcksförbud på särskilt utvalda platser i kommunen. Vid en granskning av faktiska dödsolyckor i Sverige så fann man att risken att dö i en trafikolycka ökar med 42 % för den bilist som kör dubbfritt jämfört med de trafiksäkra dubbdäcken. Det finns en antagen nollvision i Sveriges riksdag, antagen med ett brett stöd – att antalet döda i trafiken ska vara noll.

Ett dubbdäcksförbud i Gävle riskerar att öka antalet döda i trafiken när bilister kommer att känna sig tvungna att byta sina däck för att ta sig genom Gävle till sina arbetsplatser eller bostäder.

Med anledning av ovanstående frågor jag ansvarigt kommunalråd följande:

- Vilken kompetens har Gävle kommun haft för att kunna bedöma trafiksäkerheten i det framlagda förslaget?
- Hur kommer ett dubbdäcksförbud att påverka unga förarens trafiksäkerhet i Gävle kommun?
- Vilka andra åtgärder har den styrande majoriteten övervägt för att förbättra luftkvaliteten? Exempelvis genom att använda den teknik som finns för att dammsuga upp sanden där partiklarna finns?
- Vilken analys har gjorts över hur ett eventuellt dubbdäcksförbud påverkar arbetspendlare från våra ytterområden som är direkt beroende av sina bilar för att ta sig till och från jobbet?

Lars Beckman (M)